



EURASIA ILLUSTRATED

ЕВРАЗИЙСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

欧亚观察

Greater Eurasia
Большая Евразия №1



Художник Георгий ИНЕШИН

«Для нас Евразия – это не шахматная доска, не поле для геополитических игр – это наш дом, и мы все вместе хотим, чтобы в этом доме царил покой, достаток»

Владимир Путин

По разным данным, площадь материка составляет от 54,6 до 54,9 млн. км², а население – 4 213 млрд. чел. Площадь островов составляет около 2,75 млн. км².

Материк омывается Индийским, Тихим, Атлантическим и Северным ледовитым океанами, а также их морями. Части света Азия и Европа относятся к Евразии.

В Европе берега расчленены сильнее, чем в Азии. Плоскогорья и горы занимают около 2/3 территории Европы.

Основные горные системы Евразии: Гималаи (самая высокая точка на планете, около 8 848 м), Карпаты, Альпы, Кавказ, Апеннины, Пиренеи, Тянь-Шань, Гиндукуш, Памир, Каракорум, Алтай, Сино-Тибетские горы, горы Северо-Восточной Сибири, Урал, Саяны.

Действующие вулканы есть на многих островах Восточной и Юго-Восточной Азии, на Камчатке, на некоторых островах Средиземного моря, на Апеннинском п-ове и в Исландии.

Основные нагорья Евразии: Тибет, Переднеазиатское.

Основные плоскогорья Евразии: Средне-Сибирское, Декан.

Наиболее значительные низменности и равнины Евразии: Туранская, Восточноевропейская, Кашгарская, Западно-Сибирская, Большая Китайская, Джунгарская, Месопотамская, Индо-Ганская.

Основные элементы структуры Евразии – давние платформы (Индийская, Южно-Китайская, Китайско-Корейская, часть Нубийско-Аравийского щита, Сибирская с Алданским щитом, Восточно-Европейская с Украинским и Балтийским щитами), связанные более молодыми платформами.

Основные реки Евразии: Дунай, Об, Волга, Брахмапутра, Евфрат, Тигр, Енисей, Меконг, Лена, Хуанхэ, Инд, Ганг, Амур и Янцзы (самая большая в Евразии).

Самая большая в мире область внутреннего стока – оз. Балхаш, Лобнор, бассейн Аральского и Каспийского морей. Озеро Байкал – большое проточное, пресное и самое глубокое озеро в мире.

Давнее заледенение значительно повлияло на рельеф горных и северных районов Евразии. На арктических островах и в высокогорьях находятся современные ледники, площадью около 230 тыс. км². Многолетней мерзлотой занято около 11 млн. км², главным образом в Сибири.

Климат меняется от экваториального на юге до арктического на севере, во внутренних районах – резко континентальный и континентальный, в периферийных районах – океанический (на востоке и юге – муссонный).

С севера на юг меняются арктический, субарктический, умеренный, субтропический, тропический, субэкваториальный и экваториальный пояса, разделенные на зоны. Высотная поясность наблюдается во многих горах.

Полюса холода Северного полушария находятся на северо-востоке, в Оймяконе и Верхоянске. Наибольшее количество осадков на Земле, выпадает в Восточной Индии, в Черапундже 12 тыс. мм в год.



Журнал «Большая Евразия» является логическим продолжением нашего издательского проекта «Евразийское обозрение», в рамках которого выходили, или выходят такие издания, как «Прибайкалье», «Сибирь и Япония», «Россия и Монголия», «Улан-Батор», «Россия и Китай», «Новый Шёлковый путь». Название для нового журнала выбиралось такое, чтобы оно позволило нам рассказывать обо всём – природном и цивилизационном – многообразии нашего континента: его природе, его истории, обо всех странах Евразии.

Мы не хотели бы задавать себе тематические рамки (типа «общественно-политическое» или «научно-популярное издание» и подобное), поэтому жанр издания решили не обозначать. Главное, чтобы было интересное.

Не будем скрывать, что мощным импульсом, подтолкнувшим нас к изданию нового журнала, стало заявление Владимира Путина на XX-м Петербургском международном экономическом форуме о планах создания Партнерства Большой Евразии с участием ЕАЭС, а также стран, с которыми у ЕАЭС уже сложились тесные отношения. А это Китай, Индия, Пакистан, Иран, и другие. Ход реализации проекта "Большая Евразия" мы, по мере своих возможностей, будем освещать в новом журнале.



Владимир БЕРЕЖНЫХ

СОДЕРЖАНИЕ

Проект, устремленный в будущее Выступление Владимира Путина на форуме "Один пояс - один путь"	4	Интервью с Президентом Монголии Х.Баттулгой	23
Дорога к «Большой Евразии» Майкла Эмерсона	8	Монголия и Россия, перспективы с учётом фактора Баттулги	27
Интервью посла Туркменистана в КНР	11	Караван Дружбы Россия-Монголия	33
Россия на рельсах сопряжения	14	Тофалария - горное сердце Сибири	39
Континент наизнанку	17	Континентальные сети интернета	43
Большая Евразия 2030	19	Исторические парки Евразии	47
		Этностиль в искусстве и моде Евразии	52, 54



ЖУРНАЛ «БОЛЬШАЯ ЕВРАЗИЯ» №1/2018

Учредитель: ООО "Трансазиатские коммуникации"

Дирекция проекта: Анна Алпатова, Олег Бережных, Сергей Мартынов

Периодичность: 2 номера/год Тираж: 5000 экз. Цена свободная

Дата выхода: 31 марта 2018 г.

Отпечатано в типографии "Оттиск", г.Иркутск, ул.5-й Армии, д.26

Свидетельство о регистрации: ПИ № ФС 77 – 68248

Издатель: НУК "Экспедиция ИнтерБАЙКАЛ"

Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции журнала.

«ТРАСКОМ» © 2018

Номер издан с использованием гранта Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества, предоставленного Фондом президентских грантов.

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: Бережных В.В.

Editor-in-chief: Vladimir Berezhnykh

E-mail: vvb@owasia.org, k-z@mail.ru

Address: Sukhe-Bator Str., 7, Irkutsk, Russia

Mailing Address: P.O Box 529, Irkutsk, Russia, 664025

www.gea.owasia.org www.owasia.org

Tel/Fax: +7 (3952) 34 29 35

+7 (800) 3505 925

Владимир ПУТИН

БОЛЬШАЯ ЕВРАЗИЯ – ПРОЕКТ, УСТРЕМЛЁННЫЙ В БУДУЩЕЕ

В ходе Международного форума «Один пояс, один путь», прошедшего в Пекине в мае 2017 года, представители более 100 стран, в том числе — и руководители 29-ти государств (обсудили продвижение инициативы китайского президента Си Цзиньпина по созданию глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры. Напомним, стратегия «Один пояс — один путь» была озвучена в 2013 году, и объединяет два проекта — «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Выступая в рамках форума, председатель КНР подчеркнул необходимость тесного сотрудничества, сказав, в том числе, следующее: «Во времена, когда различные государства находятся в тесной зависимости друг от друга, когда постоянно возникают глобальные угрозы, ни одна страна не может сама по себе, в одиночку, решать проблемы, с которыми сталкивается весь мир.»

В.Путин:

Уважаемый господин Председатель Си Цзиньпин! Уважаемые главы государств, правительств! Коллеги, дамы и господа!

Для меня большая честь принять участие в церемонии открытия Международного форума «Один пояс, один путь». О планах провести столь представительное мероприятие Председатель Си Цзиньпин проинформировал нас ещё в сентябре прошлого года на российско-китайском саммите в Ханчжоу, и мы, безусловно, сразу поддержали это начинание.

Этот исторический опыт сотрудничества и человеческого взаимопонимания важен для нас и в XXI веке, когда мир сталкивается с очень серьёзными проблемами и вызовами. Многие прежние модели и факторы экономического развития практически исчерпаны.

Во многих странах кризис переживает концепция «социального государства», сложившаяся в XX веке. Сегодня она не только не способна обеспечить устойчивый рост благосостояния, но порой и удерживать его на прежнем уровне.

Главы стран и правительств 30 стран приняли итоговое коммюнике международного экономического форума «Один пояс — один путь».

Согласно документу, члены форума обязываются уважительно относиться к нормам внутренних законов, территориальной целостности и суверенитету друг друга, принципам и резолюциям Совбеза ООН и принимают ключевые принципы дальнейшей кооперации участников форума.

Также стороны обязались учитывать взаимные интересы, естественные и культурные различия.

На форуме «Один пояс, один путь» с докладом выступил и Президент России Владимир Путин. Мы полностью публикуем этот доклад, поскольку его значительная часть посвящена еще одной интеграционной инициативе, а именно Партнерству Большой Евразии.

Дисбалансы в социально-экономическом развитии, кризис прежней модели глобализации ведут к негативным последствиям для отношений между государствами, для международной безопасности.

Бедность, социальная неустроенность, колоссальный разрыв в уровне развития стран и регионов порождают питательную среду для международного терроризма, экстремизма, незаконной миграции.

Мы не справимся с этими вызовами, если не преодолеем стагнацию, застой в глобальном экономическом развитии.

Не будем забывать и о тех угрозах, которые несут региональные конфликты; зоны застарелого противоречия сохраняются в очень многих местах в Евразии. Чтобы развязать эти узлы, следует прежде всего отказаться от воинственной риторики, взаимных обвинений и упреков, которые лишь усугубляют ситуацию. Да и в целом в логике старых подходов нельзя решать ни одну из современных проблем. Нужны свежие, свободные от стереотипов идеи.

Убеждён, Евразия способна выработать и предложить содержательную и позитивную повестку. Это касается обеспечения безопасности, развития отношений между государствами, организации экономики, социальной сферы, систем управления, поисков новых драйверов роста.

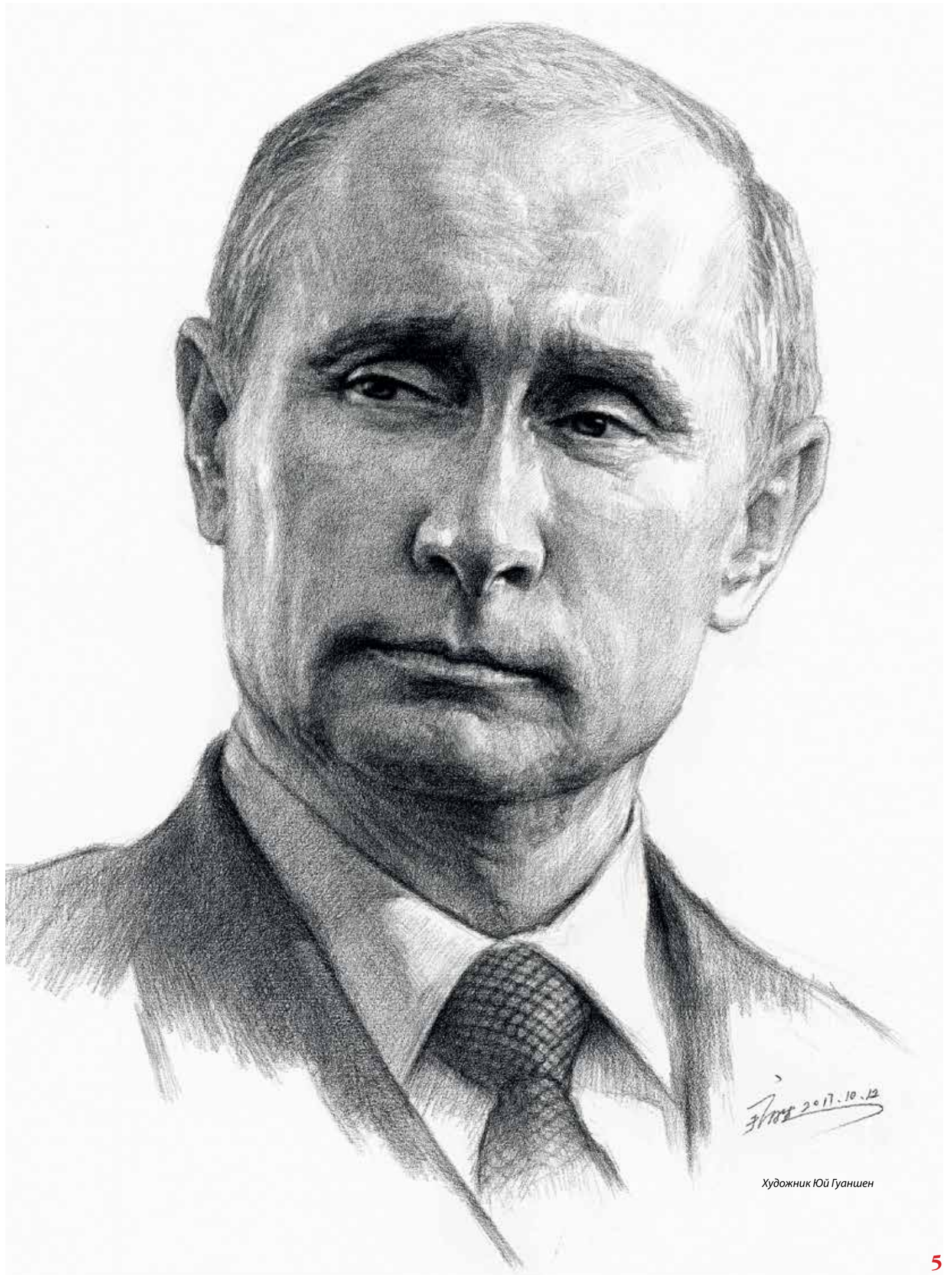
Необходимо снимать инфраструктурные ограничения для интеграции и создавать систему современных связанных транспортных коридоров. Россия с её уникальным географическим положением готова к такой совместной работе.

Идеи были высказаны ещё раньше. Безусловно, эти планы дают возможности в широком формате обсудить будущее огромного Евразийского континента. Наш континент — это родина великих цивилизаций. Народы с разными культурами и традициями веками жили рядом друг с другом, торговали.

Легендарный Шёлковый путь, соединявший практически всю Евразию, как известно, шёл от оазиса к оазису, от колодца к колодцу, а в знаменитой китайской «Книге перемен» с её богатым, ярким языком колодец — это образ, символизирующий источник жизненной силы, вокруг которого строится общение людей, рождается доверие, возникают связи, дружба.

Всё более очевидны риски фрагментации глобального экономического и технологического пространства. Протекционизм становится нормой, а его скрытой формой являются односторонние нелегитимные ограничения, в том числе на поставку и распространение технологий. Идеи открытости, свободы торговли сегодня всё чаще отвергаются, причём часто теми, кто совсем недавно выступал их поборником.

Инфраструктурные проекты, заявленные в рамках ЕАЭС и инициативы «Один пояс, один путь», в связке с Северным морским путём способны создать принципиально новую транспортную конфигурацию Евразийского континента.



2017.10.12

Художник Юй Гуаншен

Мы должны показать мировому сообществу пример совместного, новаторского конструктивного будущего, основанного на справедливости, равноправии, уважении национального суверенитета, на нормах международного права и незыблемых принципах Организации Объединённых Наций.

Однако, чтобы реализовать такую повестку, мало только желания и воли. Требуются реальные инструменты такого взаимодействия. И создать их можно именно в рамках интеграции. Сегодня в Евразии активно развиваются многообразные интеграционные проекты. Мы поддерживаем их и заинтересованы в том, чтобы они успешно продвигались.

Многие знают, что Россия вместе с партнёрами строит Евразийский экономиче-

Считаю, что сложение потенциалов таких интеграционных форматов, как ЕАЭС, «Один пояс, один путь», Шанхайская организация сотрудничества, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии способно стать основой для формирования большого евразийского партнёрства.

Приветствовали бы участие европейских коллег, конечно же, государств Евросоюза в таком партнёрстве. В этом случае оно станет действительно гармоничным, сбалансированным и всеобъемлющим, позволит реализовать уникальный шанс создать единое пространство сотрудничества от Атлантики до Тихого океана – по сути, впервые за всю историю.

что в феврале 2017 года вступило в силу соглашение Всемирной торговой организации по снятию барьеров для движения товаров. Конечно, мы должны развивать эти соглашения и подготовить более продвинутое евразийское соглашение об упрощении процедур торговли.

Хочу также подчеркнуть: Россия готова не только торговать, но и инвестировать в создание на территории стран-партнёров совместных предприятий и новых производств, в развитие промышленной сборки, сбытовых и сервисных услуг.

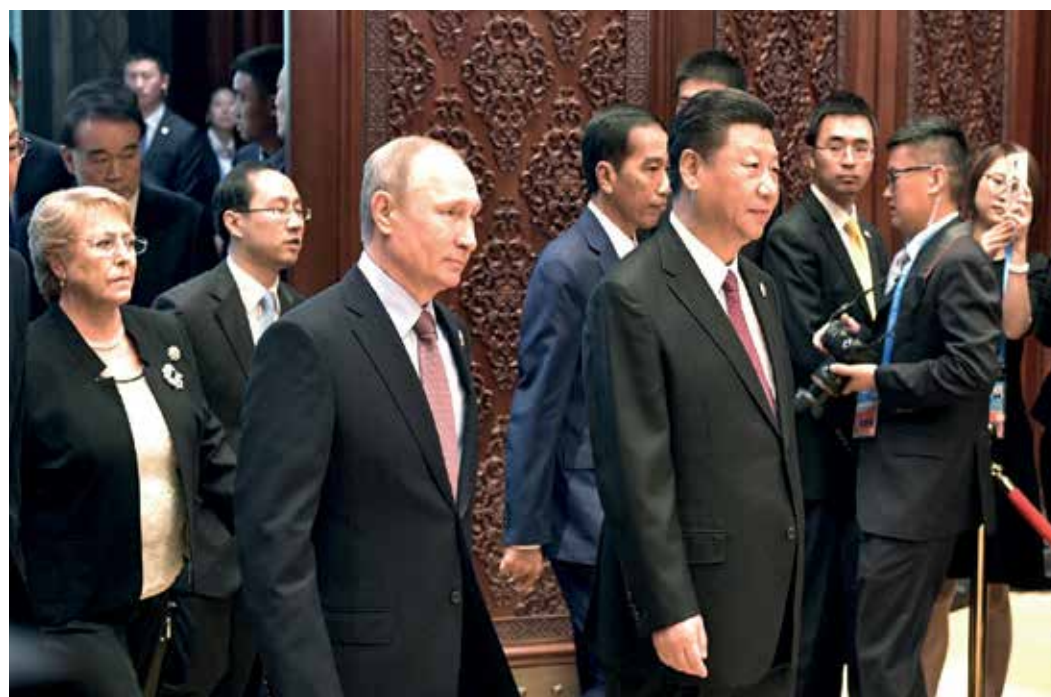
Важно, чтобы предприниматели наших стран вместе зарабатывали и вместе добивались успеха, создавали конкурентоспособные технологические и производственные альянсы. Чтобы такая кооперация была эффективной, нужно двигаться в сторону унификации, а в перспективе и к разработке единых стандартов, норм технического регулирования как для традиционных промышленных и сельхозтоваров, так и для новой высокотехнологичной продукции.

Далее. Необходимо снимать инфраструктурные ограничения для интеграции и прежде всего создавать систему современных связанных транспортных коридоров. Россия с её уникальным географическим положением готова и к такой совместной работе.

Мы последовательно модернизируем морскую, железнодорожную, автомобильную инфраструктуру, расширяем пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, значительные ресурсы вкладываем в обустройство Северного морского пути, чтобы он стал глобальной конкурентной транспортной артерией.

Если смотреть шире, инфраструктурные проекты, заявленные в рамках ЕАЭС и инициативы «Один пояс, один путь», в связке с Северным морским путём способны создать принципиально новую транспортную конфигурацию Евразийского континента, а это ключ к освоению территории, оживлению экономической и инвестиционной активности. Давайте вместе прокладывать такие дороги развития и процветания.

Для реализации масштабных проектов в инфраструктуре, энергетике, на транспорте, в современных высокотех-



ский союз. У нас в ЕАЭС близкие взгляды на развитие евразийской интеграции, и для нас очень важно, что лидеры Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана участвуют в работе данного форума.

Мы приветствуем инициативу Китайской Народной Республики «Один пояс, один путь». Выдвигая эту инициативу, Председатель Си Цзиньпин продемонстрировал пример творческого подхода к развитию интеграции в энергетике, инфраструктуре, транспорте, промышленности, в гуманитарном сотрудничестве, о чём только что было подробно рассказано.

Считаю, что сложение потенциалов таких интеграционных форматов, как ЕАЭС, «Один пояс, один путь», Шанхайская организация сотрудничества, Ассоциация государств Юго-Восточной Азии способно стать основой для формирования большого евразийского партнёрства. Именно с таким подходом мы считаем возможным рассматривать повестку дня, предложенную сегодня Китайской Народной Республикой.

Уже сегодня стратегию развития большого евразийского партнёрства важно наполнять конкретными делами. Так, мы можем поставить амбициозную цель сделать движение товаров на евразийском пространстве самым быстрым, удобным, необременительным. Только что в своём выступлении Председатель Си Цзиньпин говорил о том, как разбукрачиваются соответствующие товарные потоки между Китайской Народной Республикой и Казахстаном. Мы наблюдаем это и по другим направлениям.

Конечно, с наименьшими административными издержками на базе самых передовых логистических технологий работать легче и эффективнее. Здесь можно опереться и на весомый, ценный багаж Всемирной торговой организации. В этой связи напомним,

Нашим гражданам нужны понятные вещи: безопасность, уверенность в завтрашнем дне, возможность трудиться и повышать благосостояние своих семей. Обеспечить им такие возможности – наш общий долг и общая ответственность.



Инициативы участников форума потребуют дальнейшего обсуждения, и мы готовы принимать участие в таких дискуссиях. Позвольте пригласить представителей политической сферы, общественных, деловых кругов посетить в июне Россию в рамках Петербургского экономического форума и в сентябре – Восточного экономического форума во Владивостоке.

нологичных отраслях нам потребуются, конечно, и серьёзные частные инвестиции. Поэтому важно создать удобные, понятные, комфортные и предсказуемые условия для работы инвесторов, наладить обмен лучшими практиками. Например, мы использовали опыт стран АТР при разработке льготных условий для инвесторов в территориях опережающего развития на Дальнем Востоке Российской Федерации.

Подставить плечо частному инвестору должны и недавно созданные финансовые институты: новый банк развития – Банк БРИКС, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций. И конечно, качественная интеграция возможна только с опорой на мощный человеческий капитал, квалифицированные кадры, технологические и научные заделы.

Чтобы создать такой фундамент, предлагаем активно развивать совместные образовательные платформы, укреплять взаимодействие университетов и бизнес-школ. Хотел бы вновь пригласить к совместной работе в рамках фундаментальных научных центров и исследований, в том числе речь может идти о создании крупных международных исследовательских установок и лабораторий совместного пользования.

Очевидно, что идеи, инициативы участников нынешнего форума потребуют дальнейшего обсуждения, и мы, безусловно, готовы принимать участие в таких дискуссиях. Позвольте пригласить представителей политической сферы, общественных, деловых кругов посетить в июне этого года Россию в рамках Петербургского экономического форума и в сентябре – Восточного экономического форума во Владивостоке.

Мы должны показать мировому сообществу пример совместного, новаторского конструктивного будущего, основанного на справедливости, равноправии, уважении национального суверенитета, на нормах международного права и незыблемых принципах Организации Объединённых Наций.

И в заключение хотел бы подчеркнуть: Россия видит

будущее евразийского партнёрства не просто как налаживание новых связей между государствами и экономиками. Оно должно изменить политический и экономический ландшафт континента, принести Евразии мир, стабильность, процветание, принципиально новое качество жизни.

Нашим гражданам нужны очень понятные вещи: безопасность, уверенность в завтрашнем дне, возможность трудиться и повышать благосостояние своих семей. Обеспечить им такие возможности – наш общий долг и общая ответственность.

И в этом отношении Большая Евразия – это не абстрактная геополитическая схема, а, без всякого преувеличения, действительно цивилизационный проект, устремлённый в будущее.

Уверен, действуя в духе сотрудничества, мы его обязательно реализуем. Думаю, что есть все основания поблагодарить Председателя Си Цзиньпина за его инициативу: очень своевременная и имеющая хорошие перспективы.



ДОРОГА К «БОЛЬШОЙ ЕВРАЗИИ» МАЙКЛА ЭМЕРСОНА



Еще пять лет назад Бельгийский Центр европейских политических исследований (Centre for European Policy Studies) опубликовал доклад старшего научного сотрудника Центра европейских политических исследований (CEPS) в Брюсселе Майкла Эмерсона «На пути к Большой Евразии: Кто? Почему? Что? Как?». Доклад был подготовлен для Форума евразийских развивающихся рынков, прошедшего в Астане в сентябре 2013-го года. В нем автор предложил концепцию суперрегиона «Большая Евразия», который бы охватил всю Европу и Азию, и утверждал, что эту концепцию необходимо включить в стратегию совместного гармоничного подъема Азии и Европы. Вскоре о «Большой Евразии» с высокой трибуны заговорил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, а в 2016-м году на Международном Петербургском экономическом форуме словосочетание «Большая Евразия» впервые прозвучала из уст Владимира Путина. Редакция журнала решила вкратце пересказать основные положения доклада Майкла Эмерсона.

Итак, Майкл Эмерсон говорит о том, что в качестве евразийских государств обычно воспринимаются Россия, Казахстан и Турция. Но если существуют трансатлантическое и тихоокеанское сообщества, должно ли тогда существовать всеобъемлющее, объединяющее эти сообщества пространство Большой Евразии? – спрашивает автор. Или же Большая Евразия должна определяться входящими в нее субрегионами с селективными связями между ними, или крупными государствами, представляющими собой самостоятельные полюса в глобальных вопросах? И что бы могла включать в себя возможная повестка дня для Большой Евразии?! Это, считает Эмерсон, в первую очередь, проблемы смежных территорий, а именно: вопросы наземного транспорта и энергетических коридоров, торговых отношений и трансграничных проблем преступности и терроризма. Но гораздо глубже стоят вопросы стратегической безопасности, политических идеологий, долгосрочных социально-экономических проблем и культурных ценностей.

Вообще, какими могли бы быть контуры Большой Евразии, если все-таки действительно встанет вопрос создания новой глобальной организации? По мнению Майкла Эмерсона,

Большая Евразия должна охватывать весь "суперконтинент Европы и Азии". Но как тогда существующие органы власти, и уже действующие региональные международные объединения смогут адаптироваться к возникающим потребностям Большой Евразии? Как в таком случае будут строиться отношения Большой Евразии с США и Канадой? Оба эти государства имеют тесные взаимосвязи с Европой; они входят в состав АТЭС, а также во многие другие азиатские инициативы. США проводят политику жесткой и мягкой силы на всей территории Большой Евразии. По мнению Майкла Эмерсона, их широкое присутствие в Европе и Азии позволяет, по примеру стран АСЕАН+3, включить их в состав «Большой Евразии+2». Нельзя не учитывать и два австрало-азиатских государства – Австралию и Новую Зеландию, которые уже в течение нескольких десятилетий проводят политику усиления интеграции со странами Азии. Это выражается в присоединении этих стран к ряду азиатских и азиатско-тихоокеанских региональных объединений.

Говоря об истории евразийства, Эмерсон считает, что в России оно берет начало с времен значительного расширения Российской империи, которое, в свою очередь, привело к

выделению большого числа азиатских этнических групп. Российская элита и интеллигенция с готовностью приняли теорию евразийства в качестве инструмента для узаконивания империи. На протяжении нескольких веков, начиная со времен Петра Великого и до наших дней, общество России было разделено на сторонников интеграции страны с Европой (так называемые «западники») и на сторонников славяно-православных или евразийских тенденций. Эмерсон напоминает слова Достоевского: «В Европе мы татары, в Азии мы европейцы». В 20-м веке развивалась теория о евразийской идентичности России, именно тогда Лев Гумилев (1912-1992 гг.) выдвинул теорию того, что в районе Великой степи появился уникальный синтез этнических русских и монголов.

Турции Майкл Эмерсон отводит скромную роль «моста» между Западом и Востоком. Тем не менее, когда в апреле 2013 года Турция стала партнером по диалогу ШОС, министр иностранных дел этой страны Ахмет Давутоглу отметил, что: «Турция станет частью семьи, состоящей из стран, которые жили вместе не просто на протяжении веков, а на протяжении тысячелетий». Таким образом, одновременное отнесение Турции как к Европе, так и к Азии с экономической и политической точек зрения означает, что это государство играет важную роль в любой части Большой Евразии. О том, что геополитическое положение Турции унаследовано от Византийской империи, автор скромно умалчивает.

Говоря о Казахстане как о географическом, а в перспективе – и политическом центре Большой Евразии, Эмерсон напоминает, что уже в 1960-х годах в Казахстане стали зарождаться различные философские течения евразийства, например – в трудах поэта и историка Олжаса Сулейменова, который внес свой положительный вклад в литературу о роли тюркских народов в истории России. На политическом уровне президент Республики Казахстан Н. Назарбаев предложил создать Союз евразийских государств еще в 1994 году. Он постоянно заявляет о том, что: «Казахстан является единственным государством в Азии, в котором переплетаются европейские и азиатские корни. Сочетание различных культур и традиций позволяет перенять лучшее из европейской и азиатской культуры».

При этом данный подход не содержит антизападничества, которое присутствует в риторике в России и даже, в некоторой степени, в Турции. Но древнейшей, и величайшей из когда-либо существовавших евразийских империй Эмерсон называет империю Чингисхана.

По сути, к евразийцам надо отнести и индоевропейцев (население полуострова Индостан), говорит Эмерсон. Это основывается на географической близости, в том числе на смещении и совмещении границ некоторых древних евразийских империй (греческие, персидские). Полуостров Индостан был открыт для обмена как товарами, так и идеями, культурными ценностями. Эта открытость резко контрастировала с изоляцией Китая, отгороженного на востоке горами и пустыней.

В новейшей истории индийский субконтинент унаследовал (помимо горького опыта колониального периода) актуальные сейчас владение английским языком и демократическую культуру. Современные научные достижения индийских ученых из самых престижных международных университетов, а также индийский вклад в современную английскую литературу усиливают близость к европейской культуре и космополитизм на уровне элит. Напоминая о существовании крупных индийских диаспор в Европе, которые демонстрируют значительные образовательные и профессиональные достижения, Эмерсон приписывает предрасположенность Индии к открытой и космополитической концепции Большой Евразии, даже если страна останется в определенной степени приверженной своей политической традиции неприсоединения.

До этого Майкл Эмерсон перечислял т.н. «старых евразийцев», то есть жителей тех стран, которые уже сегодня ощущают свою принадлежность к Большой Евразии. А вот смогут ли почувствовать такую причастность, хотя бы в будущем, француз, испанец, или, наоборот, китаец?!.. А это смотря какие концепции или функции Большой Евразии предлагать «чистым» азиатам или европейцам в обозримом будущем, считает Эмерсон. Напомним, что свою работу Майкл Эмерсон написал, и опубликовал, незадолго до того момента, как Председатель Си Цзиньпин всё в той же Астане озвучил концепцию «Один пояс, один путь» (евразийскую, по своей сути). Но уже тогда Эмерсон напоминал о том, что Китай демонстрирует глобальное влияние, и свое присутствие практически на всех континентах. Это обусловлено его большими потребностями в импорте товаров и сырья, а также зависимостью от основных экспортных рынков ЕС и США. Более того, структура экономики Китая сильно зависит от соседних стран Восточной и Юго-Восточной Азии в рамках многочисленных цепочек поставок. Таким образом, этому государству необходимы как сохранение стабильных цепей поставок промежуточных товаров из соседних стран, так и наличие передовых рынков сбыта конечных продуктов – ЕС и США. Это должно определять заинтересованность Китая в достижении стабильных экономических и политических отношений на всей территории Большой Евразии

+2. Китай также заинтересован в экономическом развитии своих западных и центральных провинций, в снятии давления чрезмерной концентрации экономического роста на восточном побережье, и, таким образом, в ослаблении внутренней миграции с запада на восток. Эти цели Китая обуславливают нынешние крупные инвестиции в транспортную инфраструктуру в Центральной Азии для соединения с Россией и Европой. Политические интересы Китая нацелены на поддержание стабильности в Центральной Азии, принимая во внимание этнокультурные связи между западными провинциями Китая и Центрально-Азиатским регионом. Всё это и стало содержанием концепции «Один пояс, один путь», и поэтому эта концепция по своей сути является концепцией евразийской.

Государства АСЕАН, а также Япония и Корея, предполагает Эмерсон, имеют схожие интересы в Большой Евразии, и особенно в Большой Евразии +2. Их экономические интересы созвучны с интересами Китая и заключаются в высокой степени интеграции производства экономик, растущих внутриазиатских торговых потоков, а также в огромной заинтересованности в рынках ЕС и США.

На сегодняшний день страны ЕС, утверждает автор, не признают Евразию как единое целое, а рассматривают Европу и Азию по отдельности. До недавнего времени концепция внешних отношений ЕС заключалась в развитии европейского соседства, организованного в сети концентрических кругов, которые иногда достигали стран Центральной Азии как «соседей их соседей». В настоящий момент такая концепция не жизнеспособна и не поддерживается в Европе. Однако в последние годы внешняя политика ЕС расширяется. Принимая отчасти концепцию Большой Евразии, ЕС все же представляет собой ярого сторонника континентального регионализма и межрегиональных отношений во всем мире.

США и Канада обозначены в настоящей работе как «+2» с учетом их стратегических интересов как в евроатлантических, так и в азиатско-тихоокеанских альянсах и объединениях. К тому же эти государства в последнее время усилили политику в отношении евразийства, приняв потоки азиатской иммиграции в свою изначально европейскую культуру. За пять лет, прошедшие со времени публикации доклада Майкла Эмерсона, и особенно в последние два года этот поток азиатской и североафриканской эмиграции в Европу многократно возрос, став серьезным фактором взаимопроникновения культур и размытия европейской идентичности как таковой, и сближения её с общеевразийской.

В рамках концепции Большой Евразии Эмерсон обозначил основные вопросы. Это, например, проблема колоссальной территории нашего суперконтинента (видимо, с точки зрения теоретической возможности вообще им управлять). Есть проблемы решения спорных вопросов относительно политических и культурных ценностей, экономических моделей, общества и философии. В настоящее время, писал уже тогда, в 2013-м году, Майкл Эмерсон, существует серьезный геополитический раскол на территории Большой Евразии, поскольку этот глобальный регион разделен на три общества: демократическое, полудемократическое и недемократическое. Это разделение накладывает ограничение на текущие процессы интеграции. Но, видимо, в целом автор считал их на тот момент вполне решаемыми, поскольку далее рассматривает долгосрочные стратегические вопросы, а также нормативные основы того, что в конечном итоге может стать обществом Большой Евразии. Он считает, что первым политическим шагом станет разработка, и подписание Хартии Большой Евразии. Подготовка Хартии должна быть предметом тщательного обсуждения и диалога между всеми предполагаемыми участниками процесса.

В заключении своего доклада Майкл Эмерсон утверждает, что обоснование концепции Большой Евразии основывается на реалиях усиления связей между странами. Эти связи способствуют физическому движению как положительных, так и отрицательных явлений – торговли, туризма, миграции, наркотиков, преступности и террора. Для управления этими процессами необходимо коллективное уча-



стие всех стран Большой Евразии. Но, кроме того, государства и народы Большой Евразии должны задумываться о долгосрочных задачах политического, экономического и социального характера. Перечень этих вопросов включает проблемы многополярности и многосторонних отношений, государственного суверенитета, международного права, создания сообщества безопасности, перехода стран к развитой экономике, эволюции политических режимов, вплоть до философии жизни и духовности.

Для того чтобы найти способ организации работы на уровне Большой Евразии, необходимо адаптировать любые предложения к реалиям действующих структур, которые включают интеграционные объединения в Европе и Азии, а также межконтинентальные евроатлантические и азиатско-тихоокеанские структуры. Интеграция в рамках Большой Евразии является недостающим элементом работы этих быстро развивающихся структур. Однако, создание новой большой структуры, дублирующей или соперничающей с действующими многосторонними и региональными организациями, вряд ли получит одобрение. С этой точки зрения предпочтительным является эволюционный подход, в котором некоторые действующие европейские и азиатские организации будут избирательно трансформироваться в сторону поддержки евразийства и еще большей открытости. Таким

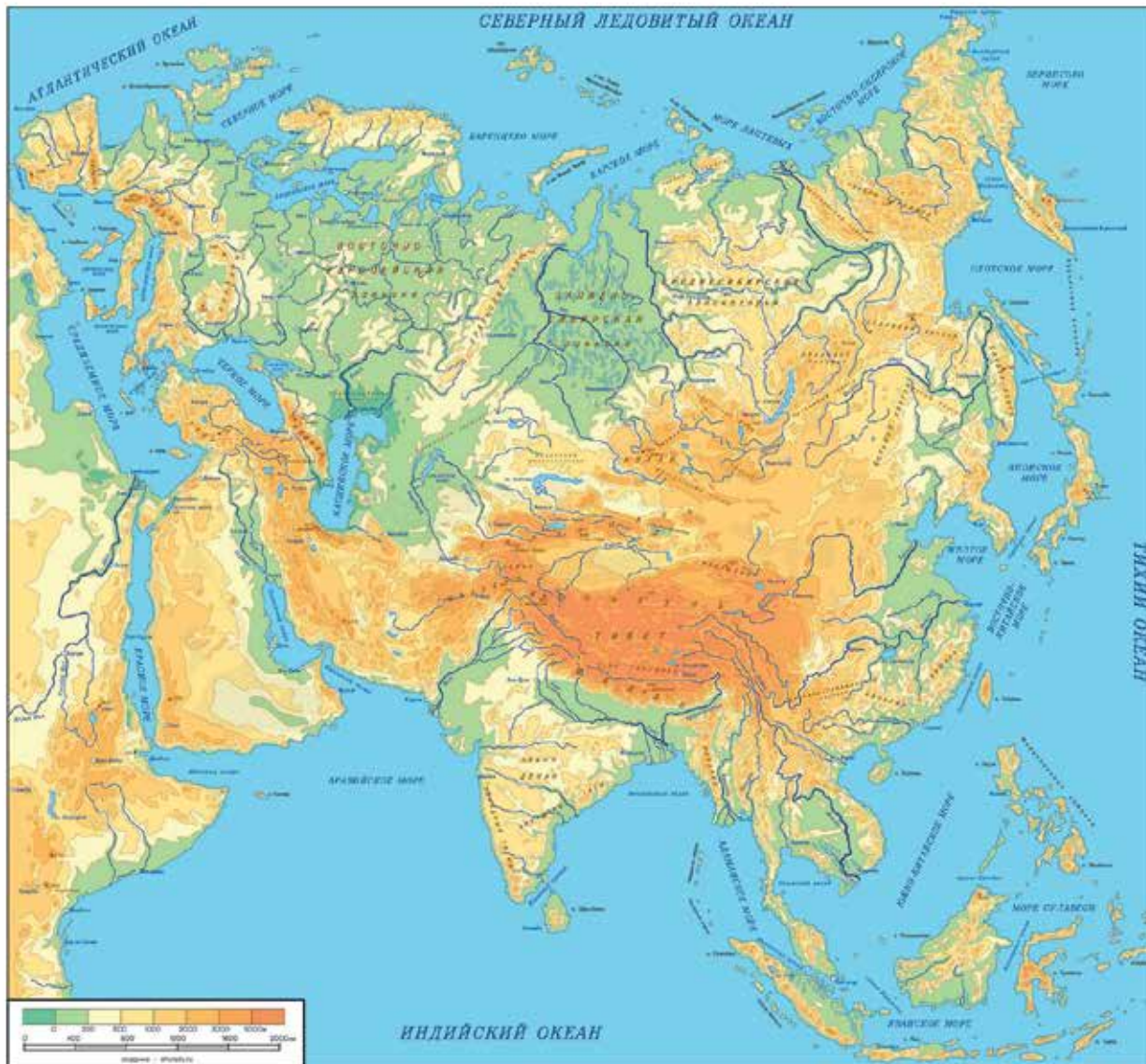
образом, новая модель евразийства может стать чем-то большим, нежели просто одной из организаций. Доверие является необходимым условием интеграции на всей территории Большой Евразии.

Необходимо запустить процесс создания Большой Евразии учредительным документом, который, вероятно, может называться Хартией Большой Евразии. Этот документ будет иметь всеобъемлющую нормативную основу и видение долгосрочных целей, – заканчивает свой доклад Майкл Эмерсон.

Стоит учесть, что его работа готовилась, и публиковалась еще до кризиса на Украине, тогда, когда спецслужбы США и Великобритании еще только «склеивали» из разномастного псевдоисламского сброда так называемое (и запрещенное в России) «Исламское государство», когда война в Сирии носила еще локальный характер.... Как бы оценил перспективы создания «Большой Евразии» Майкл Эмерсон сегодня?! Напомним, он работает в Центре европейских политических исследований (Centre for European Policy Studies – CEPS, Брюссель), где занимается подготовкой «Соглашений об ассоциации и углубленных и всеобъемлющих зон свободной торговли (УВЗСТ) между ЕС, Украиной, Молдовой и Грузией». Главными задачами CEPS является создание инструментов удержания правящей

элиты этих стран в русле общей антироссийской политики Брюсселя, их постепенная и поэтапная подготовка к вступлению в НАТО. Но вот точка зрения самого Майкла Эмерсона на такую перспективу: - Известный факт, что в НАТО нет никакого консенсуса, особенно в вопросах его расширения, в частности присоединение Украины и Грузии. Причина банальна: такое решение может привести к началу настоящей войны с РФ. А это совершенно не то, чем страны-члены НАТО сейчас хотели бы заниматься. Поэтому желательно было бы решить украинский конфликт на гражданском уровне. Люди заинтересованы не в танках, а в личных свободах, достойной правовой системе и т.д..-

Действительно, люди, населяющие наш континент, заинтересованы в свободном обмене товарами, культурными ценностями, впечатлениями и идеями. А это и есть как раз то, что предлагает концепция Партнерства Большой Евразии – интеграционной инициативы, продвигаемой Владимиром Путиным и Нурсултаном Назарбаевым. При этом, вполне возможно, при подготовке этой концепции были использованы, как теоретическая основа, и научные проработки Майкла Эмерсона относительно Большой Евразии.



Майкл Эмерсон занимает должность старшего научного сотрудника в Центре европейских политических исследований (CEPS) в Брюсселе. Высшее образование: Баллиол колледж Оксфордского университета (Balliol College, Oxford). Он является бывшим экономическим советником Президента Европейской комиссии и бывшим послом ЕС в Москве (1991-1995 гг.). Занимается изучением взаимоотношений между Европейским Союзом и Россией, Украиной, Турцией и Кипром. Исследует вопросы экономического характера, а также проблемы расширения Европейского Союза.

ТУРКМЕНИСТАН

Интервью с Чрезвычайным
и Полномочным Послом
Туркменистана в КНР
Чинар РУСТАМОВОЙ

СЕРДЦЕ ШЁЛКОВОГО ПУТИ

- Уважаемая Чинар Таджиевна, как бы Вы охарактеризовали сегодняшние отношения Туркменистана и России?

- Это очень стабильные и динамичные двусторонние отношения по многим направлениям сотрудничества, подкрепленные взаимным доверием двух наших лидеров. В прошлом году, в начале октября, состоялся первый официальный визит Президента России Владимира Путина в Туркменистан, что, конечно, придало очень большой импульс и толчок для развития двусторонних отношений, сформировало новые перспективы. В ходе этого визита был подписан Договор между Российской Федерацией и Туркменистаном о стратегическом партнёрстве, пакет межправительственных, межведомственных документов о сотрудничестве. Наш уважаемый президент Гурбангулы Бердымухамедов стал почетным гостем церемонии открытия Олимпийских игр-2014 в Сочи, а в прошлом году принял участие в состоявшемся там же очередном заседании Совета глав государств Содружества Независимых Государств.

Сегодня Туркменистан – это светское государство, нейтральная страна, которая очень

взвешенно проводит свою нейтральную внешнюю политику, тем самым постепенно развивая и укрепляя свои отношения со всеми странами мира. Наша страна последние десять лет активно выступает с различными инициативами и предложениями с трибуны ООН, этой авторитетной международной организации. Россия поддержала инициативу Президента Туркменистана - Резолюцию Генассамблеи ООН по празднованию Международного дня нейтралитета.

Россия традиционно является ведущим торговым партнером Туркменистана. Сейчас на туркменском рынке успешно работают сотни компаний с российским капиталом. Имеются все возможности для возобновления и активизации двустороннего энергетического диалога и эффективного взаимодействия наших стран в этой сфере. Примером взаимовыгодного сотрудничества может служить также использование портовой инфраструктуры наших стран на Каспийском море, в городах Туркменбаши и Астрахани, паромной переправы между ними, а также перспективы, связанные с созданием торгово-логистического центра Туркменистана на территории Астраханской области.

- Чинар Таджиевна, пока мы с Вами говорили об экономике. А как обстоят дела в гуманитарной сфере?

- Народы наших стран дружат очень тесно, в России живет и работает много наших соотечественников, а в Туркменистане русские вносят значительный вклад в укрепление и развитие нашей страны, успешно работая в ведущих секторах экономики. В нашей стране функционируют русские школы, в которых обучаются дети разных национальностей. Русский язык остается в Туркменистане языком межнационального

общения и поддерживается на государственном уровне. Государственный русский драматический театр имени Пушкина в Ашхабаде пользуется большой любовью зрителей как туркмен, так и русских, да и других граждан тоже. Сегодня мы тесно сотрудничаем с Россией и в области спорта. Российские мастера помогают тренировать молодых туркменских спортсменов. Особенно это проявилось во время проведения в Туркменистане пятых Азиатских Игр в сентябре прошлого года, впервые прошедших в государстве Центральной Азии. Именно они внесли свой достойный вклад в то, что наша команда в командном зачете заняла первое место на этих играх. Много туркменских студентов обучается в российских вузах, получая знания и профессиональные навыки в различных сферах. Возвращаясь в Туркменистан, они вносят и свой вклад в укрепление наших духовных и культурных связей.

- 2018-й год в вашей стране заявлен как «Туркменистан – сердце Шёлкового пути». Что стало основанием для этого, какие задачи государство намерено решить в течение этого года?

- «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути» – это название недавней книги нашего Президента, вышедшей в октябре прошлого года. Туркменистан является перекрестком семи дорог Шелкового пути. Он и в прошлом сыграл важную роль в развитии Великого Шелкового пути и сегодня служит «мостом», например, для



На фото:
Чинар
Рустамова



Китая и Индии, связывая их с Европой. Наши древние города, такие, как Мерв, столица парфянского царства Ниса, и другие – они были перекрестками торговых путей, составлявших древний Шелковый путь. Сегодня Туркменистан по инициативе нашего Президента возрождает Шелковый путь в новом содержании, строя трансграничные железные дороги и автомагистрали. Я напомню, что Туркменистан, гранича по суше с Ираном, имеет выход в страны Персидского залива. Иран – стратегически важный регион для сотрудничества в области торговли и для России, и для Казахстана, и для Китая, стран Центральной Азии в том числе. Мы сейчас имеем два железнодорожных выхода в Иран, так как в 2014 году была введена в эксплуатацию железная дорога Казахстан – Туркменистан – Иран, выходящая на внутренние железные дороги Китая, и теперь Китай является основным поставщиком грузов. До последнего времени грузы из Китая в страны Персидского залива отправлялись, в основном, по морю, что занимает более месяца. Тестовые поезда расстояния в 10 тысяч километров до Тегерана преодолевают в течение 14 дней! Поэтому регионы Китая, особенно западные, очень заинтересованы в этом проекте. Реализуются и другие важные трансграничные инфраструктурные и транспортные проекты. Так, буквально в конце февраля, Туркменистан совместно с правительствами Афганистана, Пакистана и Индии запустили первый афганский участок газопровода Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия (ТАПИ), известный проект, ставший важным вкладом в формирование нового Великого Шёлкового пути. Введена в эксплуатацию также железная дорога от приграничной станции Серхатабат в Марыйском велаяте до афганского города Тургунди. Тому же способствует развитие транспортных связей между Туркменистаном и Узбекистаном. Напомню, нас разделяет река Амударья. В советский период мы имели только одну железную дорогу, построенную еще в дореволюционные времена, царской Россией. Её ограниченные транспортные возможности были серьезным тормозом для развития экономических связей с Узбекистаном и другими странами региона. Сегодня имеются два автомобильных и два железнодорожных моста, которые соединяют Узбекистан и Туркменистан. Это важная инфраструктура, это воистину «Возрождение Великого Шелкового пути», или, точнее, воплощение его нового содержания, его нового смысла.

- Южным соседом Туркменистана является Афганистан, где сегодня беспокоит. Создает ли это сегодня проблемы для вашей страны, и как их избежать в будущем?

- Афганистан занимает приоритетное место во внешней политике нашей страны. Глава Туркменистана Бердымухамедов неоднократно выступал с трибуны Генеральной Ассамблеи ООН с инициативами по оказанию помощи, содействию укреплению экономики этой страны и установлению мира, обеспечения безопасности и урегулированию политической ситуации в этой соседней стране мирным путем, путем переговоров. Единство миролюбивого курса Туркменистана с международными позициями в урегулировании ситуаций в Афганистане посредством переговоров подтверждает открытие в 2007 году Регионального Центра ООН по превентивной дипломатии для Центральной Азии в Ашхабаде. Сегодня наша страна сотрудничает с Афганистаном по ряду направлений. Выше я говорила насчет газопровода Туркменистан – Афганистан – Пакистан – Индия (ТАПИ) и строительства железной дороги Серхатабат-Тургунди, так вот эти проекты будут способствовать укреплению экономики Афганистана и, тем самым, политической и социально-экономической стабилизации в этой стране. Они очень важны для того, чтобы, вновь же я повторяю это, укрепить экономику соседнего Афганистана. Туркменистан является одним из основных доноров этой страны, мы экспортируем туда сжиженный газ, стройматериалы, отправляем регулярно гуманитарные грузы. Наша страна строит на территории Афганистана, особенно в приграничных районах, где присутствует значительная туркменская диаспора, начальные школы, сдает в эксплуатацию родильные дома, больницы, мечети, открывает и торговые дома, чтобы поставлять продукцию, необходимые товары для населения этих приграничных районов Афганистана. На политическом уровне также ведется очень активное сотрудничество, в 2015 году наш президент посетил эту страну с официальным визитом. А президент Афганистана в прошлом году побывал в Туркменистане как с официальным визитом, так и принимая участие в разных мероприятиях, в том числе и в церемонии открытия Азиатских игр. Туркменистан обеспечивает электричеством приграничные районы Афганистана, и для того, чтобы увеличить объемы подачи электричества в населенные пункты афганских приграничных районов, наша страна укрепила мощность электростанций в своих приграничных регионах. Кроме этого, назначен также представитель Туркменистана в Афганистане по вопросам энергетики. В наших вузах по грантам обучается афганская молодежь, получая при этом стипендии правительства Туркменистана, у нас готовят специалистов ведущих секторов экономики Афганистана, отсюда к нам за опытом, с целью повышения квалификации, на промышленные объекты приезжают специалисты. В целом, Афганистан – это очень важный стратегический регион не только для Туркменистана, но и в целом для СНГ, для России в том числе. Мы надеемся, что усилиями всех соседних государств ситуация в Афганистане будет нормализовываться, иначе невозможна реализация многих важных экономических проектов на

территории Афганистана. В первую очередь, это строительство газопровода, это крайне необходимый и важный проект и для нас, и для них, да и Индия с Пакистаном тоже ждут туркменский газ, поскольку свои потребности своими силами они закрывают только на 30%. У нас в Туркменистане говорят, что когда сосед живет в достатке и благополучии, ты тоже можешь спокойно спать и жить. А когда у соседа беда, ты тоже не можешь чувствовать себя в безопасности. Поэтому мы желаем Афганистану, чтобы эта страна, наконец-то, смогла жить мирно, и наша страна очень многое делает для этого.

- Чинар Таджиевна, а теперь вопрос в соответствии с Вашей дипломатической должностью. Как сегодня складываются взаимоотношения вашей страны с Китаем?

- Туркменистан и Китай являются энергетическими партнерами, активно сотрудничая в газовой сфере. В конце 2009-го год был введен в эксплуатацию газопровод Туркменистан – Китай, и хотя часто его называют газопроводом «Центральная Азия – Китай», но, в основном, по этому газопроводу экспортируется туркменский газ. Он подается, в первую очередь, в СУАР – Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая. Почти половина населения Китая сейчас пользуется туркменским газом, в прошлом году мы экспортировали в Китай более 30 млрд. кубометров газа. Конечно, с введением в эксплуатацию четвертой линии объема подачи туркменского газа в Китай будет увеличиваться. В прошлом году мы имели более 10 млрд. долл. США товарооборота между двумя странами. В основном, это пока продукция для нашего энергетического сектора: буровые установки, оборудование для нефтегазового сектора. Помимо того, Китай поставляет в Туркменистан локомотивы и запчасти, и в целом, железнодорожный сектор нашей страны успешно развивается благодаря поставкам из Китая. Введением в эксплуатацию железной дороги Казахстан – Туркменистан – Иран в 2014 году было обеспечено расширение и активизация торгового сотрудничества с Китаем. Через эту железную дорогу Туркменистан (и Казахстан тоже), как транзитная страна, уже имеет выгоду, а Иран оперативно получает грузы. Таким образом, эта дорога способствовала серьезному повышению нашего товарооборота с Китаем. Очень хорошо развивается сотрудничество и в аграрном секторе. Китайские компании оказывали посильную помощь в строительстве завода густого экстракта солодкового корня. Этот корень, а также йод мы поставляем в Китай для медицинской промышленности. Китай, хотя и в небольшом количестве, но покупает у нас медь, туркменский хлопок, шерсть, текстильную продукцию. В свою очередь, поставляет технологии, в том числе сельскохозяйственные. Сейчас мы изучаем опыт Китая в тепличном хозяйстве. Как раз в конце этого месяца мы ждем в Пекине делегацию нашего Министерства образования. В её составе едут руководители сельскохозяйственной академии, университета сельского хозяйства Туркменистана, которые намерены побывать в провинции Шаньдун, которая является побратимской провинцией Лебапского велаята Туркменистана. Там наши ученые и специалисты по сельскому хозяйству будут изучать

опыт Китая в тепличном хозяйстве с тем, чтобы круглый год иметь на рынке свежие продукты. Мы готовы перенять богатый опыт китайцев в этой сфере. Девиз этого года - «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути» - имеет очень глубокий смысл для нашей страны. Это, можно сказать, сердечный ритм Туркменистана, и он бьется очень уверенно, и поэтому 2018-й год будет очень насыщен большими важными событиями в двусторонних отношениях с Китаем. Уже в январе мы провели здесь бизнес-форум с участием руководителей и представителей частных компаний. Во главе делегации прибыл в Китай президент Ассоциации союза промышленников и предпринимателей Туркменистана, и здесь мы подписали шесть соглашений о сотрудничестве с ведущими китайскими компаниями, такими как САМС, «Синофарм» и ведущими транспортными структурами Китая. Все это проходит в рамках того же самого девиза года - «Туркменистан – сердце Великого Шелкового пути». Вслед за этим, в начале февраля, мы провели в Пекине первый туристический форум с участием около 20 туристических фирм Туркменистана. На этот форум китайская сторона собрала более 100 компаний, с которыми мы обсуждали вопросы организации сотрудничества в области туризма. По итогам этого туристического форума мы подписали контракты и соглашения, которые будут способствовать активизации туристического обмена. Здесь мы открываем первый визовый центр «Туркменистан – Шелковый путь», который будет оказывать содействие всем желающим посетить Туркменистан и координировать все вопросы, связанные с оказанием визовой поддержки китайским туристам и компаниям в виде консультации, сбора, обработки и направления документов туроператорам для получения въездной визы в нашу страну. Это очень необходимое звено между Посольством и туристами, и мы думаем, что будем совместно продвигать эту работу в будущем с тем, чтобы как можно больше китайских туристов посетили Туркменистан, чтобы они увидели своими глазами, где и как их предки в древности торговали с нашей страной, как дружили с древними народами Туркменистана.

- Честно говоря, когда я, перед встречей с Вами, посмотрела в интернете карту Туркменистана и увидела, что почти всю территорию страны занимает пустыня Каракумы, я решила, что с туризмом у вас, мягко говоря, неважно... А как на самом деле, есть ли ресурсы для развития туризма, кому вообще можно рекомендовать Туркменистан как туристское направление?

- Хотя, к сожалению, «желтая» пресса порой небрежно называет нашу страну «закрытой», на самом деле это абсолютно не соответствует действительности! Ежегодно в нашей стране проводится очень много международных

мероприятий: форумы, семинары, конференции, выставки с участием гостей из разных стран. Желающие журналисты также могут принять активное участие в этих форумах, выступить, пообщаться с туркменскими коллегами, одним словом, увидеть все своими глазами. Приезжайте, посмотрите и вы увидите, что Туркменистан - страна открытая, дружелюбная и гостеприимная. Те, кто бывал в Туркменистане в советское время, сегодня не узнают его. Мы просто гордимся, что мы являемся жителями этой прекрасной и красивой страны! Для иностранных туристов сейчас создаются очень хорошие условия, их приемом занимается много туристических компаний: и государственных, и частных, которые готовы принять друзей из разных стран. В нашей стране уже созданы для этого хорошие предпосылки. Суперсовременный международный аэропорт был введен в эксплуатацию в Ашхабаде в 2012 году, а нынче, второго мая мы еще открываем Международный порт в прикаспийском городе Туркменбаши. Это будет самый большой морской порт в центральноазиатском регионе, который будет связан с Бендер-Аббасом, Актау, Баку и грузинскими портами. Этот важный объект с мощной инфраструктурой строится турецкой компанией. На его открытие приглашены главы дружественных соседних стран и ведущих логистических структур. Что касается туристов, то я бы посоветовала обязательно побывать в Авазе, где еще в 70-е годы была пустыня, там не было ни одного здания, а сейчас это место превратилось в первую национальную туристическую зону – морской курорт с современной инфраструктурой отдыха, созданный по инициативе Президента Гурбангулы Бердымухамедова. Почти 30 км чистейших песчаных пляжей, щедрое солнце, целебный воздух и теплое море привлекают сюда многочисленных туркменстанцев и зарубежных гостей. Самое лучшее время для отдыха – это сентябрь или август. В Туркменистане имеются уникальные исторические места, которые стали культурным достоянием не только Туркменистана, но и, решением ЮНЕСКО, всего мира. Это, например, следы динозавра, пылающий кратер Дарваза, из которого выры-

ваются сотни огненных гейзеров. Надо просто поехать и посмотреть, как природа может создать такое чудо! На границе с Узбекистаном и на границе с Ираном у нас имеются замечательные пещерные комплексы, и даже с подземными озерами. Сегодня Ашхабад – это самая красивая и комфортная столица центральноазиатского региона со всей нужной инфраструктурой. И туристам месяца не хватит ознакомиться и побывать во всех удивительных точках нашей столицы. В последние годы было сооружено очень много объектов социально-культурного назначения из белого мрамора. Наша столица шесть раз удостоена записи в Книге рекордов Гиннеса. Совсем недавно в нее включили новый международный аэропорт, там же наши фонтаны, другие уникальные и интересные сооружения. Вы посетите Музей ковров, где сможете увидеть ковер-гигант, который тоже попал в книгу рекордов Гиннеса как чудо. Посещать Туркменистан можно в любое время года. У нас и зимой тоже климат очень мягкий, не бывает снега фактически. В декабре до +20 градусов может быть, мы ходим в это время в легкой летней одежде. В Ашхабад комфортно летать из Пекина, два прямых рейса в неделю. В мае текущего года планируется открытие третьего прямого рейса в неделю. Южнокитайские авиалинии также осуществляют два раза в неделю рейс из Урумчи в Ашхабад и обратно. Так что из Китая добраться до Ашхабада очень легко. Для получения виз россиянам достаточно направить электронную копию паспорта и заявление с приложением маршрута в наше посольство в Москве, либо в генконсульство в Астрахани с просьбой оформить визу с указанием целей и даты поездки. И обычно в течение трех-четырех дней получите ответ. Те, кто временно работает в Китае, документы могут подавать прямо в наше посольство в Пекине. Подается заявка, мы рассматриваем и помогаем оформлять визу. Так что приезжайте в Туркменистан!

Интервью подготовлено
Мариной БЕЛЬКОВОЙ



Фрагмент курортного комплекса "Аваза"



Россия на рельсах сопряжения

Юрий ТАВРОВСКИЙ,
профессор РУДН

Колоссальный по объему задуманного взаимодействия проект сопряжения ЕАЭС и «Экономического пояса Шелкового пути» совсем молодой по меркам мировой политики. Во время торжеств в Москве по случаю 70-летию Победы над фашизмом главы России и Китая 8 мая 2015 года подписали «Совместное заявление России и Китая о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского Экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути». Обратите внимание, кстати, что речь шла только об одном из двух компонентов китайской инициативы «Пояс и путь» -- о наземном маршруте. По чисто географическим причинам страны ЕАЭС слабо волнует «Морской Шелковый путь XXI века».

Политическое значение соглашения, на мой взгляд, состояло в том, что российская поддержка инициативы Си Цзиньпина о создании Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) впервые была зафиксирована специальным документом, а не устным заявлением или параграфом в многопрофильном документе. Точно так же китайская сторона официально поддержала «авторский» проект В.В. Путина по созданию Евразийского Экономического союза (ЕАЭС), а в 2016 г. более широкой инициативы формирования Большого Евразийского партнерства с привлечением таких стран как Индия, Япония, Республика Корея и др. Не секрет, что в мировом экспертном сообществе все эти инициативы рассматриваются как проявление соперничества России и Китая на постсоветском пространстве и, особенно, в Центральной Азии. Попытки поставить под вопрос истинные мотивы этих интеграционных инициатив, противопоставить позиции лидеров двух стран начались не вчера и закончатся не завтра.

Майское соглашение 2015-го года о сопряжении ЕАЭС и ЭПШП имело стратегическое и долгосрочное значение – оно определяло новое и очень перспективное направление сотрудничества – продвижение к зоне свободной торговли между ЕАЭС и Китаем. Практическое, конкретное значение документа состояло в том, что в нем было подробно расписано задание для министерств и ведомств, фактически «дорожная карта». Разработать и подписать соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве; упростить инвестиции и реализовать крупные совместные проекты создания промышленных парков, трансграничных зон экономического сотрудничества; реализовать проекты совместного развития логистики, транспортной инфраструктуры и интермодальных перевозок; обеспечить совместимость правил и норм в области торгово-экономических связей; расширить сферу расчетов в национальных валютах, укрепить сотрудничество финансовых институтов, включая Фонд Шелкового пути, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, Межбанковское объединение ШОС.

ШАГ ЗА ШАГОМ К ЦЕЛИ

В развитие заявления от 8 мая 2015 года уже в июне в Пекине стала работать российско-китайская рабочая группа. Она начала обсуждать предложения по реализации совместных инфраструктурных проектов по линиям Китай –Россия и Китай – другие члены ЕАЭС. В дальнейшем все больший объем работы начал перемещаться в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК). Так, главами государств – членов ЕАЭС 16 октября 2015 года было принято распоряжение «О взаимодействии государств – членов ЕАЭС по вопросам сопряжения ЕАЭС и ЭПШП». В нем прямо

указывается «Правительствам государств-членов совместно с ЕЭК... обеспечить взаимодействие по вопросам участия в инициативе ЭПШП, в том числе по вопросам соответствующих двусторонних меморандумов с Китайской стороной, переговоров по соглашению о торгово-экономическом сотрудничестве». ЕЭК было поручено «совместно с государствами-членами подготовить проект «дорожной карты» дальнейшего взаимодействия с КНР, включая запуск диалогового механизма ЕАЭС – КНР по сопряжению евразийской экономической интеграции и Экономического пояса Шелкового пути».

Оценивая результаты выполнения достигнутых договоренностей и выданных поручений, можно сказать, что их, мягко говоря, могло бы быть побольше. Забегая вперед три года было принято немало великолепных концепций и иных документов, ведется проработка ТЭО Евразийского экономического партнерства. В разработке остаются и другие, менее масштабные, но не менее важные соглашения. Но создание Зоны свободной торговли остается где-то за горизонтом. В чем причины явного перекоса в сторону бумажной работы? Думаю, их несколько. Как всегда есть объективные и субъективные.

Прорыв плотин на пути колоссального объема китайских товаров действительно может нанести существующие в странах ЕАЭС производства, вызвать безработицу и социальную нестабильность. Да и на китайской стороне вовсе не все производители были бы рады наплыву продукции из ЕАЭС, подчас более высокого качества и по меньшим ценам, как это имеет место в первую очередь с сельскохозяйственными товарами. Безусловно, на переговорном процессе сказывается влияние санкций Запада против

России. Буквально в последние месяцы у Китая возникли трудности с реализацией крупных проектов в рамках «Пояса и пути», которые подталкивают Пекин к более реалистичному видению дальнейшего продвижения своей инициативы. Так, в Таиланде приходится срочно перепрофилировать пассажирскую ВСМ в грузовую из-за экономической неэффективности. В Пакистане отказываются от строящейся Китаем дамбы из-за жестких условий финансирования. Туркмения и Узбекистан с начала этого года срывают поставки газа под предлогом нехват-

записки об "объективных трудностях" и необходимости "не торопиться" с реализацией договорённостей.

Процесс согласования осложняется не только разницей в действующих юридических, технических, финансовых нормах Китая и разных стран ЕАЭС. Очень сложны процедуры согласования единых позиций и документов внутри ЕАЭС и ЕЭК, принимаемых только на основе консенсуса. Сказывается и разный опыт взаимодействия с Китаем у стран, наладивших с великим соседом много-



ки средств на ремонт газопроводов, на самом деле, проявляя таким образом недовольство жесткой позицией Китая по выплатам за ранее предоставленные кредиты. Острые проблемы возникли на объектах «Пояса и пути» в Мьянме, Шри Ланке. Весьма вероятно, что в Пекине сейчас поняли, что количество может перерасти в качество и раздумывают над корректировкой коммерческих принципов своей инициативы, в том числе и готовящихся соглашений с Россией и ЕАЭС.

Теперь о проблемах субъективных. Китайские чиновники, напуганные системной борьбой с коррупцией, стали проявлять максимум осторожности в контактах со всеми иностранцами, включая коллег из стран ЕАЭС и аппарата ЕЭК. Они демонстрируют порой излишнюю жесткость на переговорах разного уровня. Отличия в законодательстве и делопроизводстве, языковой барьер, разница в традициях проведения переговоров тоже усиливают разочарование. Не стоит сбрасывать со счёта и позицию влиятельных кругов элиты, которые до сих пор сомневаются в правильности выбора главного стратегического партнёра -- России. Одни во всём ориентируются на Запад. Другие всё ещё не забыли о временах китайско-советской "холодной войны" 60-80-х годов.

В России, да и в других странах ЕАЭС, тоже накопилось разочарование медленными темпами развития сотрудничества, на которое возлагали чрезмерные надежды, особенно после введения санкций Запада. Скептические рассуждения слышатся и от олигархов, и от руководителей предпринимательских объединений, вовлечённых в бизнес с Китаем. Чиновники разных министерств отсылают в Кремль справки о ведущейся подготовительной работе,

сторонние связи еще до создания ЕАЭС. По некоторым вопросам налицо даже расхождение национальных интересов, порождающие действия без учета интересов партнеров. Похоже, что китайские представители тоже не горят желанием стимулировать выработку единой позиции ЕАЭС, поскольку Пекин всегда предпочитает двусторонние отношения многосторонним.

Не дожидаясь разработки общих позиций и норм ЕАЭС, Казахстан в ноябре 2015 года совместно с Китаем, Турцией, Грузией и Азербайджаном учредил консорциум для транспортировки грузов по железной дороге и морским путем в обход России, используя Транскаспийский транспортный маршрут (ТТМ). По нему к 2020 году надеются перевозить до 800 тысяч контейнеров, что лишь на 200 тысяч меньше, чем запланированный в России 1 миллион. 6 февраля 2018 года в Пекине по инициативе посольства Азербайджана и при поддержке министерства торговли Китая прошла конференция «Роль ТТМ в реализации инициативы «Пояс и путь». Характерно, что этот маршрут в целях шантажа России пробуют использовать уже не только власти Тбилиси, но и Киева. Несколько грузовых поездов были отправлены из Ильичевска в Ляньюньган на побережье Желтого моря.

Белоруссия еще в 2014 учредила с Китаем индустриальный парк «Великий камень» под Минском. Он стал самым крупным в Европе и призван продемонстрировать сомневающимся выгодность переноса избыточных китайских производств в районы, прилегающие к железнодорожному Трансконтинентальному мосту через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу и Германию. Немало двусторонних проектов с Китаем уже создали и другие члены ЕАЭС.

РОССИЙСКИЕ ИНТЕРЕСЫ

В ожидании прогресса в сопряжении ЕАЭС и ЭПШП России целесообразно, словами Мао Цзэдуна, «ходить на двух ногах» и, не выпуская из вида поставленную совместную цель, позаботиться о собственных национальных интересах. Российско-китайское стратегическое партнерство тоже развивается не без проблем, тоже нуждается в сопряжении. В чем же состоят наши интересы на российском отрезке ЭПШП? Их образно изложил В.В. Путин: «поймать китайский ветер в паруса нашей экономики». Пока что ощутимого ускорения благодаря ветру с Востока наш корабль не получил. То ли ветер слабеват, то ли паруса поставлены неправильно, а, может быть, и то, и другое.

Двусторонняя торговля в минувшем году с трудом вернулась на уровень 84 млрд долларов. Объем накопленных инвестиций, по китайским оценкам, вырос с 3,5 млрд долл. в 2013 до почти 9 млрд в 2016. Эти невеликие цифры покажутся еще меньше с учетом общего объема китайских прямых иностранных инвестиций. Только в 2015 и 2016 годах они составили 190 и 130 млрд долл. соответственно. Как тут не согласиться с источником этих данных, экономистом УФЭМ, который подытожил: «Цифры говорят сами за себя. Россия получает от Китая лишь крошечный кусочек».

Если же из общего объема российско-китайских отношений вычленим безусловно связанные с Шелковым путем действующие проекты, то их окажется не очень много. Это традиционный транзит грузов по Транссибирской магистрали. Это транзит грузов по системе железных дорог «Новый континентальный мост Азия-Европа», проходящих по Казахстану, России, Белоруссии, Польше, Германии и Голландии. На подходе скоростная шоссейная дорога «Западный Китай-Европа», которая уже введена в эксплуатацию на китайской земле, достраивается на территории Казахстана, а к 2025 году должна дойти до Санкт-Петербурга. Газопровод «Сила Сибири» после некоторой заминки снова стал строиться ускоренными темпами и войдет в строй в 2019 году. Тогда же ожидается полный ввод в строй второй нитки нефтепровода «Сковородино-Мохэ». С определенной натяжкой к ЭПШП можно причислить участие китайских компаний и банков в проекте «Ямал СПГ».

Успешных примеров «сопряжения» пока немного. Причем у них две особенности. Во-первых, все они только из сфер инфраструктуры, экспорта минерального сырья и углеводородов. Во-вторых, все они отвечают национальным интересам как одной, так и другой стороны. Стоит выйти за рамки двух приоритетных сфер или одной из сторон потерять интерес к уже обговоренному даже на высшем уровне проекту как начинаются проволочки, согласования, угасание. Так было с участием Китая в реконструкции Транссиба и БАМа, которое было зафиксировано в документах во время встречи на высшем уровне в Сочи в 2014 году. Так было с ВСМ «Москва-Казань», которую китайцы справедливо сочли нерентабельной, а вложения -- невозвратными. Так было с запланированными инвестициями Китая в «Уралкалий», в национальную нефтегазовую компанию и т.д.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ «СОПРЯЖЕНИЯ»

Претензий хватает у обеих сторон. Но движение к российско-китайскому сотрудничеству, партнерству, взаимодействию или сопряжению безальтернативно. Сдерживание наших двух стран коллективным Западом будет продолжаться и нарастать. Беспочвенны надежды отсидеться в своем окопчике и предоставить «боевитому» партнеру принять удар на себя. Недавние стратегические решения Вашингтона ставят Москву и Пекин на одну доску. Пора, словами Мао Цзэдуна, «глубже рыть траншеи, шире запастись зерно». Причем делать это сообща. Не прекращая работу над уже лежащими на столах московских и пекинских ведомств проектами, нам нужны новые, безусловно отвечающие национальным интересам как России, так и Китая. Такие проекты могут исходить как от объединений предпринимателей, так и от экспертного сообщества. Они могут лежать в привычных сферах инфраструктуры, сырья и углеводородов, но и быть иными, инновационными. Набившие шишек во взаимодействии с жесткими партнерами из Поднебесной, но не потерявшие оптимизма предприниматели. Имеющие возможность без «китайских церемоний» обсуждать коренные интересы как своей страны, так и партнера эксперты. Они выдвигают и продвигают новые проекты, которые вполне могут обогатить повестку дня на межгосударственных переговорах.

Один из таких проектов предусматривает строительство прямого высокоскоростного железнодорожного сообщения между Россией и Китаем через участок общей границы на Алтае. Построенная по современным стандартам грузовая трасса существенно сократила бы расстояние и время в пути для движущихся со скоростью свыше 200 км/час новых составов из Урумчи, являющегося главным хабом китайского участка Нового Шелкового пути, до Санкт-Петербурга. Северная столица России с ее развитой портовой системой, железно- и автодорожной сетью может стать еще и Северным хабом Шелкового пути. Срок доставки в 3-5 дней сделает этот маршрут востребованным для стремительно развивающегося международного рынка электронной торговли, облегчит выход наших сельхозпродуктов и иных товаров на все более емкий китайский рынок. В отличие от малозагруженных в условиях России пассажирских ВСМ, именно скоростные грузовые линии способны давать прибыль и стать стеновым хребтом Нового шелкового пути из Китая в Европу. Выгода от реализации этих договоренностей будет взаимной и станет распространяться на всех участников ЕАЭС. Весьма перспективно выглядит возможность стыковки через Петербург Северного коридора Шелкового пути со столицей Северного морского пути - Мурманском.

Придать практические формы все более интенсивному обсуждению перспектив участия Китая в освоении Северного морского пути – на это нацелена другая инициатива. Наши национальные интересы в Арктике изложены в новой Программе развития арктической зоны Российской Федерации до 2025

г., вышедшей 31 августа 2017 г. Они ясны и не нуждаются в разъяснении. Китай тоже рассматривает Арктику как зону своих национальных интересов. Об этом говорит хотя бы публикация 26 января нынешнего года пресс-канцелярией Правительства КНР Белой книги по Арктике. В соответствии с ней Китай пользуется правами на судоходство, рыболовство, научные исследования, пролет самолетов, прокладку кабелей под водой и трубопроводов, на разведку и добычу природных ресурсов в Северном Ледовитом океане. Это право зафиксировано международными договорами и Конвенцией ООН по морскому праву. Практическое воплощение стратегического подхода к Арктике видно не только в создании специализированной структуры -- Арктической и Антарктической администрация Китая, но и во вложениях Китая в проект Ямал СПГ, в проходах исследовательских кораблей по всему СМП.

Нам было бы выгодно привлечь на СМП больше судоходства, как перевозок СПГ, так и генерального груза и сделать обслуживание сложной и протяженной трассы коммерчески выгодной. Китайцы, в свою очередь, помимо чисто стратегических задач, видят перспективу доставки своих товаров в Россию и страны Европы по СМП, который существенно короче Морского Шелкового пути вокруг ЮВА, Индии и Аравийского полуострова. Недаром



в Пекине уже придумали красивое название – Ледовый Шелковый путь. Ускорить коммерческое использование СМП можно за счет создания мощного флота ледоколов и линейных судов ледового класса. Именно в этой области авторы проекта предлагают объединить силы и капиталы. Они призывают рассмотреть возможность создания Российско-Китайского консорциума по реализации арктических проектов. В качестве первого шага этот консорциум мог бы разработать и реализовать программу строительства и совместной эксплуатации судов ледового класса. Общий объем финансирования для осуществления этого проекта составит 2-3 млрд. долларов США. На первоначальной стадии потребуется финансирование в объеме 500 млн. долларов США.

Еще один проект лежит в области лесной промышленности. Его авторы в августе про-

шлого года участвовали в создании Российско-Китайского союза лесной промышленности. Введение колоссальных лесных богатств России в цивилизованный хозяйственный оборот, упорядочение лесной торговли с Поднебесной – это стратегическая задача, которую предстоит решить государственным ведомствам и объединениям лесопромышленников обеих стран. Но есть и тактические, частные проекты взаимодействия. Наладить вывоз предназначенного на экспорт в Китай леса морским путем позволит строительство специализированного лесоперегрузочного терминала с участием китайских инвесторов в быстро развивающемся порту Сабетта в Обской губе. Реализация этого перспективного проекта связана с проектом ускоренного строительства линейных судов ледового класса также с участием китайского капитала.

Конечно, приведенными примерами перечень новых проектов в области взаимодействия с Китаем далеко не исчерпывается. На специальной секции в рамках МЭФ-2018 наверняка появится немало других инициатив. Они так же будут масштабными и учитывать национальные интересы как России, так и Китая. Только такие проекты имеют шанс на реализацию. Только реализация конкретных проектов позволит считать сопряжение ЕАЭС и ЭПШП политической и экономической реальностью.

Об авторе: Юрий Вадимович Тавровский родился в 1949 г. в Днепрпетровске, а в 1971 г. окончил Восточный факультет Ленинградского Государственного Университета. В том же 1971 г. начал свою журналистскую карьеру с работы на Гостелерадио СССР (вещание на Китай). С 1978 г. работал в журнале «Новое время», в том числе в 1981 -1987 гг. был корреспондентом этого журнала в Японии. 1987 -1990 гг. - работа в отделе Международной информации ЦК КПСС (Япония, Китай, страны Юго-Восточной Азии), а в 1990-1992 гг. - в газете «Известия» (где он вел рубрику «Международное обозрение»), был главным редактором журнала «Vestnik», а затем - журнала «Дипломат», сегодня преподает в Российском университете дружбы народов (РУДН).



Артём ЕРМАКОВ

КОНТИНЕНТ НАИЗНАНКУ

World Bank Development Report, 2016

Можно ли считать, что Большая Евразия как проект, как нечто целостное, вообще осуществима?

С этого, несколько провокационного, вопроса мне хочется начать размышление о серьезных препятствиях, стоящих на пути осуществления идеи Партнерства Большой Евразии.

РОЖДЕНИЕ ЕВРАЗИИ

Начнем с того, что хотя Евразийский материк существует миллионы лет, само его имя появилось не так уж давно. Много тысячелетий люди осваивали его, не задумываясь об исторических и иных правах, о границах. Когда же цивилизация, возникшая на западе материка, занялась описанием окружающего мира, она воспользовалась естественными морскими границами своего региона, чтобы навсегда отделить себя, то есть Европу, от Азии. Так, около двух с половиной тысяч лет назад, внутри единого физического объекта появилась невидимая, но очень жесткая ментальная граница, до сих пор раскалывающая его на две неравные части. Между прочим, особенно болезненно этот раскол до сих пор сказывается на развитии нашей, российской цивилизации.

Несколько других, не менее развитых цивилизаций, созревших в центре, на юге и востоке единого материка, долгое время развивались, почти не чувствуя влияния этого европейского мировоззренческого «сепаратизма». Однако в последние несколько столетий его результаты пришлось испытать на себе всем. Социальный и технологический рывок западноевропейской окраины привел к тому, что элита одной седьмой части континента не только продиктовала свою волю остальным его территориям, но и соответствующим образом «отформатировала» евразийское пространство, сделав его удобным, прежде всего, для своих целей и нужд. Граница между Европой и Азией оказалась не только условной географической линией. Она была проведена между истинными хозяевами материка, и теми, кому, по их мнению, суждено занимать на нем подчиненное положение.

Термин «Евразия» появился лишь в 1880-х, и до Первой мировой войны использовался исключительно в естественных науках. Когда же русские в 1920-х гг. впервые предложили осмыслить Евразию, как уникальное неделимое социально-историческое пространство с общей судьбой, многие, как на Западе, так и на Востоке, увидели в этом только очередной «хитрый ход русского империализма».

XX-й век, увы, не благоприятствовал развитию евразийского единства. Континент захлебывался в больших и малых междоусобных войнах. В итоге, центр мирового влияния впервые в истории оказался вне пределов Евразии. Штаб-квартира основной международной организации с 1945 года располагается в Нью-Йорке, а столица единственной ныне существующей сверхдержавы – в Вашингтоне.

Разумеется, влияние Соединенных Штатов Америки на судьбы Евразии до сих пор не абсолютно. Практически все крупные евразийские центры публично возражают против вмешательства США во внутренние дела континента. Но США, умело используя старые взаимные счеты и противоречия, продолжают усиливать свое доминирование во многих ключевых регионах евроазиатского пространства. И речь не только о многочисленных военных базах, возникших в последнее десятилетие в самом сердце Центральной Азии. Само устройство евразийского континента выглядит чрезвычайно удобным для влияния извне.

ПРИТЯЖЕНИЕ МОРЯ

Более 5 миллиардов человек (представляющих около 70% населения Земли) расселены по нашему континенту крайне неравномерно. В центре и на северо-востоке мы видим огром-

ные, практически незаселенные пространства. При этом почти половина евразийского населения проживает в зоне, удаленной от морского либо океанского побережья не далее, чем на 500 километров. Это правило легко объяснимо относительно Европы с ее сложной береговой линией, или таких традиционно приморских стран, как Япония, Индонезия или Вьетнам. Но когда мы видим рядом огромные пустые пространства Восточной России, Западного Китая или Центральной Азии, содержащие в себе богатейшие природные ресурсы, невольно закрадывается вопрос: почему люди из перенаселенных регионов не спешат заселять эти районы, а продолжают тесниться у побережья?

Такой тип заселения далеко не всегда объясним лишь неблагоприятными условиями для жизни. Индия, к примеру, несмотря на все разнообразие природных ландшафтов, населена достаточно равномерно. Если присмотреться, внутренние горные районы той же Европы, не имеющие выходов к морю – такие как Швейцария, Австрия или Чехия, тоже отнюдь не пустыют. Ненаселенные места Азии – это не только тундра, пустыня или горы. Мы можем встретить там руины древних и средневековых поселений (некоторые из них когда-то насчитывали сотни тысяч жителей) на некогда процветавших трансконтинентальных торговых путях. По странному совпадению, большинство этих путей окончательно приходит в упадок как раз в эпоху «Великих Географических открытий», когда Западная Европа начала осваивать и колонизировать Азию с моря.

Сначала испанцы и португальцы, потом англичане и французы и, наконец, американцы приложили в XV-XX вв. все усилия к тому, чтобы захватив ключевые пункты мирового побережья, перевести 80% процентов международных торговых перевозок Евразии с суши на море. Этот процесс, буквально, вывернул крупнейший континент мира наизнанку, разорвав его внутреннюю связность и создав предпосылки для разорения областей, лежащих слишком далеко от моря. Жить там стало не просто невыгодно, но и бессмысленно.

Налицо парадокс: задача развития многих стран крупнейшего на Земле континента (36% всей земной суши) сегодня фактически подменяется развитием их узкой береговой полосы, легко уязвимой как перед морской блокадой, так и перед прямыми ударами флота господствующих в море держав. Элита и средний класс большинства стран Евразии также воспитываются в приоритете «морского мышления» (отдых у моря, например, почти всегда престижной возможности отдохнуть в лесу или в горах, а собственная яхта – дорожке и статусней равноценного объекта недвижимости). Внутриконтинентальные ресурсы в таком мышлении рассматриваются, прежде всего, как материал для вывоза и обмена на готовую продукцию все тех же морских держав. При этом соседи-экспортеры искусственно ставятся в положение конкурентов. Вместо того чтобы развивать торговый обмен между собой, они вынуждены соперничать за право более выгодной отгрузки своего сырья третьей, «морской» стороне.

ГОРОДА ПРОТИВ ГОСУДАРСТВ

Бегство евразийского населения и капиталов к берегу моря в последние десятилетия усугубляется сверхконцентрацией того и другого в портовых городах-мегаполисах. Достигающие огромных размеров (сплошная агломерация в дельте Янцзы вокруг Шанхая и Нанкина, к примеру, насчитывает более 88 миллионов человек!), они приобретают серьезное влияние на политику своих стран. Более того, гигаполисы стремятся сами, напрямую участвовать в международной политике. Эта, усиливающая и без того высокую фрагментацию Евразии, деталь не осталась незамеченной внешними экспертами.

«Мы должны осознать, что мир сейчас не управляется отдельными государствами, что вместо эффективных правительств мы имеем дело с очагами управления, и что – совсем как в Средние века! – эти очаги – вовсе не страны, а города», – патетически восклицает в своей книге «Как управлять миром» (2011 г.) советник по геополитическим вопросам командования специальных операций США, доктор Параг Ханна.

В одной из позднейших статей он рисует еще более апокалиптическую картину евразийского будущего: «Жизнь в Евразии будет сосредоточена вдоль китайско-европейских путей. Чем дальше от дорог, тем меньше жизни там будет (ареал жизнедеятельности – до 150 км от "Шелкового пути"). Жизнь в России также останется в нескольких крупных агломерациях».

Как видим, одна лишь реконструкция внутриконтинентальных торговых путей сама по себе еще не является гарантией единства Евразии. Вышедшая из под контроля государств урбанизация также грозит если не расколом самих государств, то уж, во всяком случае, серьезным ослаблением их суверенитета. Ведь население страны, собранное в несколько точек, становится весьма уязвимо перед ударом не только с моря, но и с воздуха. Повышается также его зависимость от подвоза продовольствия, подачи воды, энергии и других ресурсов. А неизбежное соперничество между соседними гигаполисами за эти ограниченные в прибрежной полосе ресурсы еще более усиливает взаимную рознь.

НОВЫЙ МИРОВОЙ БЕСПОРЯДОК

Эта рознь, собственно, и является главной целью сил, намеренных сохранить положение, в которой развитием Евразии управляют извне. На таком огромном пространстве, вмещающем ныне 94 суверенных государства, конечно, существуют и старые взаимные счеты, и тлеющие территориальные споры, порожденные эпохой европейской колонизации Азии. Но в последние 70 лет мы наблюдаем разрастание в Евразии совершенно нового типа конфликтов, целью которых является итоговое инфраструктурное и демографическое поражение всех участвующих сторон, кроме, разумеется, поджигателей. Другими словами, соседей регулярно стравливают между собой, дополнительно провоцируя внутренние мятежи и религиозные войны, в которых уничтожается не только экономический потенциал воюющих стран, но и защищаются от населения целые процветающие районы. На место порядка приходит хаос. И главной выгодой внешних по отношению к конфликту сил становится поддержание этого хаоса на возможно более длительный срок.

Наиболее масштабным и разрастающимся очагом такого типа сегодня является регион Ближнего Востока. Древнейший перекресток евразийских торговых путей сегодня превращен внешними силами в поле непрекращающейся битвы и взаимоистребления. Там, где местные власти пытаются противостоять хаотизации (Ирак, Сирия, Йемен), в ход идет прямое военное вмешательство извне. Более того, мы наблюдаем постоянные попытки максимально расширить поле конфликта, втянув в него как регион Среднего Востока (Иран, Пакистан, государства Средней Азии, уже давно подожженный Афганистан), так и Аравийский полуостров и Северную Африку. Угроза хаотизации направлена также и на север (Турция, Кавказ), и даже на запад (многомиллионная миграционная волна в Европу).

В итоге, ключевой для евразийского инфраструктурного объединения регион становится непреодолимым препятствием на пути этого объединения. Его ресурсы разграбляются и вывозятся, его население уничтожается и выдавливается, а все попытки стабилизировать ситуацию нагалькиваются на жесткое противодействие внешних по отношению к Евразии сил.

Если приглядеться, то можно увидеть, что тлеющие зерна подобных конфликтов рассыпаны по всему пространству Евразии. Они разгораются там, где мы наблюдаем желание государств жестче контролировать доходы и рост своих гигаполисов, и там, где происходят попытки строительства внутриконтинентальной инфраструктуры, автономной от морских перевозок. Даже такие относительно мощные и стабильно растущие объединения, как Евросоюз, весьма уязвимы перед лицом терроризма, неконтролируемой миграции, городских волнений, регионального сепаратизма (Каталония, Косово, Кипр...), зачастую управляемых извне.

Важно понимать, что простое выдавливание США из Евразии не обязательно приведет к ее интеграции. Ведущий американский политический идеолог Збигнев Бжезинский еще в 2012 году предрекал, что: «Способность существу-

ющей международной системы предотвращать конфликты начнет, скорее всего, снижаться, как только станет ясно, что Америка не хочет или не может защищать те государства, которые она прежде (в силу государственных интересов или идейных соображений) считала достойными своего покровительства. Более того, повсеместное осознание этой новой действительности может повлечь за собой распространение склонности к вооруженным региональным конфликтам, причем более сильные государства могут начать вырабатывать более узкий и односторонний подход к своим слабым соседям. От крупных региональных сил, возжелавших свести геополитические или этнические счеты со своими ближайшими, но уступающими им в могуществе соседями, может начаться исходная серьезная угроза мирному сосуществованию. Ослабление Америки даст карт-бланш потенциальным агрессорам, причем с минимальными последствиями для зачинщиков». Иными словами, Америка сформировала достаточное количество отложенных конфликтов на случай своего ухода с континента.

ВЕРНУТЬСЯ К СЕБЕ

Нейтрализовать эти конфликты государства Евразии смогут, только трансформировав порождающие их социально-экономические структуры, то есть сознательно развернув миграционные и торгово-финансовые потоки от побережья вглубь материка и поставив под контроль развитие гигаполисов.

Разумеется, территориальную структуру населения населения целого континента, складывавшуюся веками, нельзя изменить за короткое время. То же самое касается и транспортной инфраструктуры. Но стоит вспомнить, что обе эти задачи (хотя и весьма варварскими методами) когда-то на некоторое время удалось решить крупнейшему межгосударственному евразийскому объединению в истории, Монгольской империи Чингисхана. Здесь важен также исторический опыт Персидской, Восточной Римской (Византийской) и Российской империй, хотя с контролем над собственной урбанизацией они, в итоге, не справились.

Опыт перечисленных империй – не образец, а, скорее, пример работы над созданием целостного, не раздираемого внутренними противоречиями континентального пространства. Пространства, целью развития которого является не быстрое обогащение отдельных городских центров и их склонных к миграциям элит, а длительное совместное сотрудничество евразийских народов в процессе обустройства среды своего постоянного проживания.





29 ноября 2017 г. в Москве состоялась IV Международная научно-практической конференция «Аналитика развития, безопасности и сотрудничества: Большая Евразия - 2030». Её целью стало проведение анализа стратегий развития и механизмов взаимодействия стран Большой Евразии, а также разработка рекомендаций по решению ключевых проблем развития, безопасности и сотрудничества на Евразийском пространстве.

Организаторами конференции выступили: Ассоциация содействия развитию аналитического потенциала личности, общества и государства «Аналитика»; Общественная палата Российской Федерации; Научный совет РАН по комплексным проблемам евразийской экономической интеграции, модернизации, конкурентоспособности и устойчивому развитию; Международный научно-исследовательский институт проблем управления; Институт научной информации по общественным наукам РАН; Институт экономических стратегий РАН; Института права и национальной безопасности РАНХ и ГС, АО «Системы управления».

В Конференции приняли участие 267 человек. Среди них представители Евразийской экономической комиссии, ведущие специалисты, представляющие аналитические организации десяти государств, в том числе Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Китая, Монголии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, а также представители аналитических организаций европейских государств – Германии, Ирландии, Словении. С основным докладом на пленарном заседании выступил заместитель председателя исполкома Ассоциации «Аналитика», генеральный директор Института экономических стратегий РАН, доктор экономических наук, профессор А.И. Агеев. Тема его доклада: «Аналитика развития, безопасности и сотрудничества: Большая Евразия - 2030».

Живой интерес участников вызвал содоклад, с которым выступил Иностраный член РАН, доктор физико-математических наук, профессор А. А. Акаев. Темой его доклада стало влияние трансграничных крупномасштабных проектов на процессы Большой Евразии на примере реализации китайского проекта Шелкового пути.

С большим сообщением выступил советник Президента Российской Федерации, председатель Научного совета РАН по комплексным проблемам евразийской экономической интеграции, модернизации, конкурентоспособности и устойчивому развитию, академика РАН, доктор экономических наук, профессор С. Ю. Глазьев.

Темой его доклада стали основные направления и тренды развития Большой Евразии до 2030 года в контексте глобальной цифровизации общества и экономики. Особое внимание в докладе было уделено необходимости скорейшего внедрения в российскую экономику технологий шестого технологического уклада и обеспечения на этой основе укрепления сотрудничества с крупнейшими Евразийскими державами: Китаем, Ираном, Индией, в том числе в контексте Шелкового пути.

Актуальные вопросы создания предпосылок для равноправной и суверенной цифровизации экономик и обществ стран, и в первую очередь, России на основе перехода от однополюсного к многостороннему, распределенному управлению интернетом и другими телекоммуникационны-

ми сетями были освещены в докладе Крутских А.В., специального представителя Президента Российской Федерации по вопросам международного сотрудничества в сфере информационной безопасности.

Продолжением конференции стала работа по тематическим секциям:

Живое обсуждение вызвали вопросы, обсужденные секции № 1 «Сотрудничество на Евразийском пространстве: приоритеты, стратегии, консолидация субъектов развития». Основные дискуссии вызвала тема формирования новых субъектов стратегического действия, упорядочивающих, консолидирующих и развивающих пространство Большой Евразии, предложенная к обсуждению В.Е. Лепским. Особое внимание было уделено вопросам наполнения новым содержанием и трансформацией таких прошедших проверку временем форм экономического и политического взаимодействия структур и организаций, как ЕАЭС, СНГ, ШОС, БРИКС и т.п.

В рамках секции № 2 «Проблемы и перспективы развития международных экономических отношений Большой Евразии» участники искали ответ на вопрос, как производственно ориентированным странам Большой Евразии противостоять финансово-эмиссионной экономике с порождаемыми ею ассиметричными, грабительскими отношениями между странами – эмитентами резервных валют и странами-производителями. Этом контексте дискутировались темы поиска новых источников экономического роста и формы взаимодействия стран большой Евразии. Также детально были проанализированные высказанные в последние годы предложения по развитию международных финансовых отношений на иных, нежели в настоящее время, формах, предусматривающих неэквивалентные денежно-финансовые и экономические взаимоотношения.

Дискуссия под модерацией доктора политических наук, профессора А.В. Шевченко на секции № 3 «Стратегическое усиление Большого Евразийского партнерства на основе конти-

нентальной безопасности» развернулась вокруг разнообразных аспектов построения системы Европейского стратегического партнерства в широком смысле этого слова, включая роль и место в этом партнерстве таких международных организаций безопасности, как ШОС, ОДКБ, СВМДА и др. Была выделена роль российской инициативы «Интеграции интеграций», действующих многосторонних и двухсторонних организаций и соглашений между странами Большой Евразии, как опережающего асимметричного ответа на расползание хаоса и экстремизма на Ближнем и Среднем Востоке, а также в предполье Центральной Азии.

На секции № 4 «Интеграция образовательного пространства Большой Евразии: тенденции, проблемы, перспективы» активно прошло обсуждение актуальных вопросов формирования человеческого потенциала, соответствующего цифровой экономике и производственной революции стран Большой Евразии. Особо было отмечено в ходе дискуссии, под модерацией профессора А.И.Турчинова, роль разнообразия культур и цивилизаций, а также образовательных подходов в рамках формирования сложной образовательной среды как ядра образовательного пространства Большой Евразии.

Большое число участников, представляющих исследовательские центры, учебные институты и сферу государственного управления было представлено на секции № 5 «Цифровые платформы: базис устойчивого развития, безопасности и сотрудничества Большой Евразии». В ходе обсуждения было объективно оценено текущее состояние развития технологий четвертой производственной революции в странах Большой Евразии и опыт развития цифровых платформ в Китае и России. Особое внимание было уделено возможностям межстрановой кооперации в рамках ускоренного перехода на технологии четвертой производственной революции, а также использование для решения этих задач уникальных наработок, имеющихся в распоряжении России и Китая. В первую очередь речь идет о системе распределенных ситуационных центров, как информационно-технологической платформы когнитивного моделирования и интеллектуального анализа, а также общенациональной платформы социально-политического управления, обеспечивающего развитие в условиях стабильности, разрабатываемая в настоящее время в Китае.

Высоким методологическим уровнем и детальной проработкой глубинных вопросов отличались выступления на секции № 6 «Методологические аспекты междивизиационного взаимодействия: евразийский облик России». Тон и уровень дискуссии задал профессор О.С. Анисимов, который сформулировал новый онтологический и эпистемологический подходы к концептуальному моделированию сложных, неравновесных, противоречивых процессов на примере проектирования будущего Евразии.

Как всегда оживленно прошло обсуждение вопросов преодоления препятствий и отдельных кризисных явлений в торговле между странами Большой Евразии в рамках секции № 7 «На перекрестке великих торговых путей: шанс для евразийской интеграции», при модерации профессора М.Д.Валовой. Секция была посвящена различным аспектам развития евразийской

интеграции на постсоветском пространстве, вызовам и рискам для стран Евразийского экономического союза от сопряжения ЕАЭС с Экономическим поясом Шелкового пути, отличительным чертам современных мегарегиональных торговых соглашений. В выступлениях доказательно, с большим количеством примеров были рассмотрены возможности, риски и проблемы Евразийского экономического союза и принципиально новые управленческие, финансовые и экономические технологии, используемые при реализации проекта Великого Шелкового пути.

Поскольку на нынешней конференции как никогда ранее широко были представлены молодые аналитики, большое число участников собрала секция № 8 «Молодёжь в системе Большой Евразии: Идеи. Проекты. Мечты».

По итогам работы секций на итоговом заседании конференции была принята декларация конференции.



Документы, презентации, фото и видео с конференции размещены по адресу - expodoc.ru/analitika2017

Контакты для прессы:
Ларина Елена Сергеевна
+7(916)684-45-52



Участники Конференции предлагают провести совместно с заинтересованными государственными (негосударственными) аналитическими организациями под эгидой Евразийской экономической комиссии мероприятия организационно-правового характера по формированию Евразийского информационно-аналитического консорциума.

Евразийский информационно-аналитический консорциум – это добровольное объединение независимых юридических и физических лиц, объединяющих усилия с целью повышения эффективности информационно-аналитической деятельности его участников. Его целями являются: повышение потенциала участников в сфере информационно-аналитической деятельности в процессе разработки и реализации концепций и стратегий социально-экономического развития, национальных приоритетных проектов, национальных целевых программ, а также совместных проектов стран ЕАЭС, обоснования

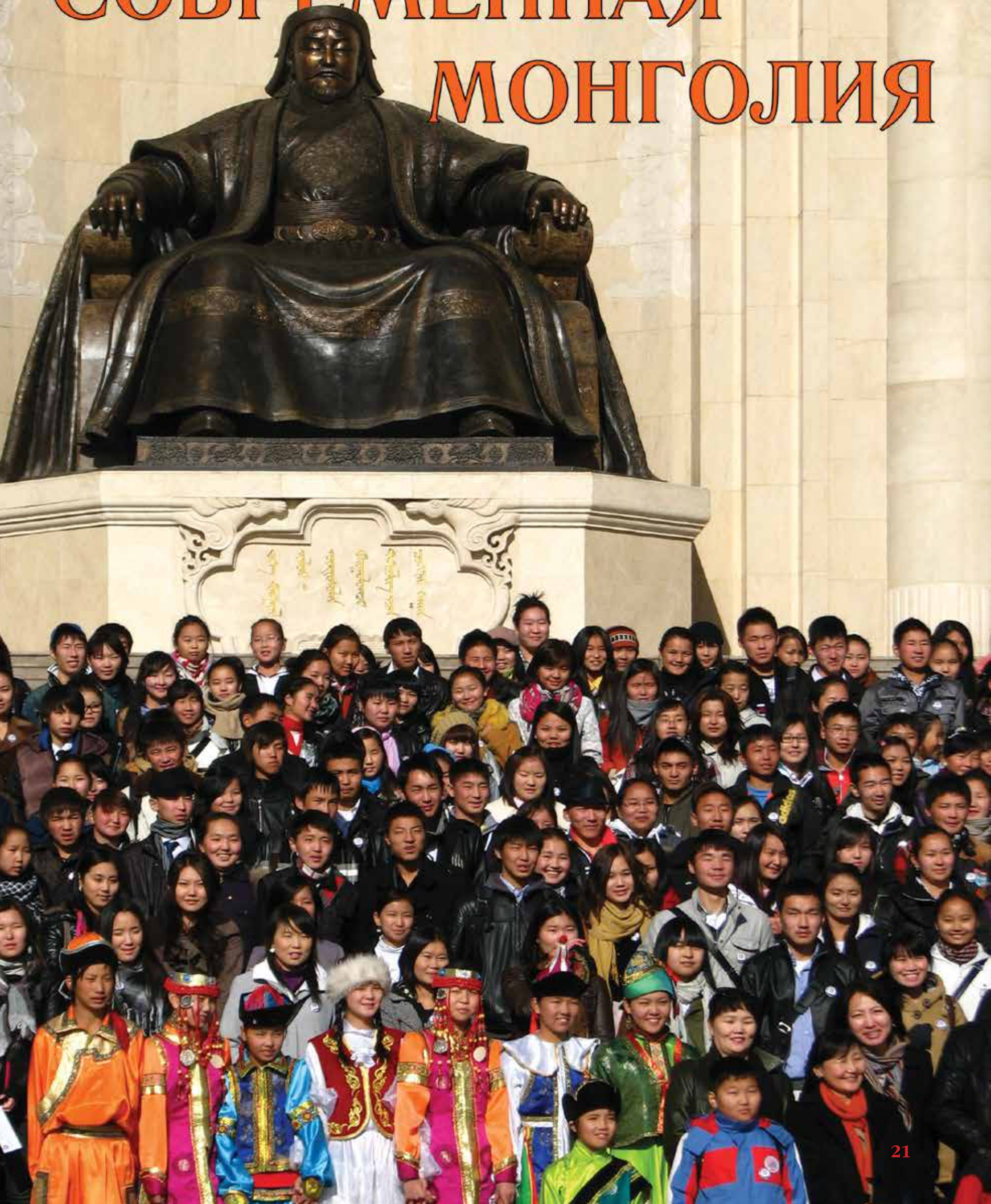
двусторонних и многосторонних соглашений и договоров; содействие повышению эффективности социально-экономических процессов стран ЕАЭС на основе качественного информационно-аналитического обеспечения этих процессов.

Участники IV Международной научно-практической конференции призывают аналитические сообщества государств ЕАЭС, Большой Евразии объединить усилия для решения международных и региональных проблем нарастающей сложности в интересах безопасного развития своих стран и укрепления всестороннего сотрудничества и процветания своих народов.

ПРИМЕЧАНИЕ

По вопросам присоединения к Евразийскому информационно-аналитическому консорциуму обращаться по адресу: palitra-91@mail.ru

СОВРЕМЕННАЯ МОНГОЛИЯ





Х. Баттулга,
Президент Монголии.

Интервью с Президентом Монголии Х. Баттулгой

"СВОИ ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ОБЯЗАННОСТИ БУДУ ВЫПОЛНЯТЬ С ОПОРОЙ НА КОНСТИТУЦИЮ, НА МОНГОЛЬСКИЙ НАРОД..."

— Господин Президент, известный монгольский писатель и кинорежиссёр Д. Турмух в своей книге "Баттулга, каким я его знаю" пишет о Вас как о парне с городских окраин, который хотя и вырос в юрточном посёлке, но смог окончить Институт изобразительных искусств, и в 1983 году стал чемпионом мира по дзюдо среди юниоров (кажется, в связи с этим про Вас писали в газете "Советский спорт"?). А в результате перехода на рыночную экономику Баттулга смог, пишет Турмух, реализовать себя как удачливого предпринимателя....

В общем, человек, который сделал себя сам, self-made man, яркий пример самодостаточности. Зачем же Вы пошли в политику?

— Действительно, благодаря преобразованиям в Монголии я стал бизнесменом. Но сразу же понял, что без реальной национально- и социально ориентированной политики государство идёт по ложному пути, и в итоге заведет страну в тупик. Вообще, пришедший в бизнес нормальный человек, хочет не хочет, должен думать не только о себе, не только о своей компании, а о народе, о стране, о том, что он оставит после себя.

— В бизнесе, и в политике Вам помогает то, что занимаетесь спортом, и тем более такими видами, как самбо и дзюдо?!

— Конечно, занятия единоборствами воспитали упорство, умение побеждать не силой, а тактикой и быстротой реакции на действия противника.... Но политика – это намного сложнее, чем спорт, чем борьба. Борцу хорошо, он борется с одним соперником. А в бизнесе, или в политике, у тебя может быть сразу несколько противников с разных сторон. Всё это я осознал, когда возглавил Монгольский Демократический Союз.

— Монгольский народ поддержал Вас, и вашу программу, и Вы стали Президентом. Что, на Ваш взгляд, необходимо сделать в первую очередь для улучшения монголо-российских отношений?

— Ситуация, к сожалению, такая, что требуются кардинальные меры по восстановлению наших торгово-экономических и культурных связей. Так, в 2016 году объём российско-монгольского товарооборота снизился почти на 20%, и составил менее одного миллиарда долларов, при этом импорт из Монголии – всего 35,9 млн. долл. США, и, в первую очередь, из-за неоправданно высоких таможенных пошлин на монгольские товары. Конечно, такая структура товарооборота не может нас устраивать. Мы считаем, что у России должен быть более гибкий подход к пошлинам на монгольские товары. Вот, например, Европейский Союз вообще отменил для нас таможенные пошлины, так же действует Япония. А Россия относится к Монголии не как к давнему историческому союзнику, а как к торговому конкуренту!.. Такой политикой российские ведомства «добились» того, что сегодня нам и торговать-то уже почти нечем, если не считать нефтепродуктов. Но кто-нибудь в российском Минпромторге подумал о том, как может развернуться ситуация, когда Монголия построит свой нефтеперерабатывающий завод?!.. Тогда товарооборот между нашими странами вообще может опуститься до 50-60 млн. долларов. Немного обнадеживает то, что за первое полугодие 2017 года двусторонний товарооборот увеличился на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года, но и это меньше 700 млн. долларов.

— А с каких шагов надо начинать такую работу по восстановлению торгово-экономических связей между нашими странами в полном объеме?

— Надо создать условия для восстановления в полном объеме приграничных связей и межрегионального сотрудничества наших аймаков с Иркутской областью, с Бурятией, с Алтаем. Если будет заинтересованность, то губернаторы этих регионов быстро найдут

взаимовыгодные направления этого сотрудничества. Хорошо было бы возродить Караван Дружбы – проект, в рамках которого делегации из городов и районов Иркутской области выезжали несколько лет подряд в Хубсугульский аймак. Опыт этого проекта надо изучать, и транслировать на другие регионы. Надо срочно подписывать Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о содействии межрегиональному и приграничному сотрудничеству. Сейчас намного проще осуществлять приграничные связи, так как, наконец-то, отменили визы между нашими странами. За годы визового режима мы многое потеряли, многое упустили, теперь надо всё восстанавливать. Надо добиваться реального упрощения пограничного и таможенного режима. На монголо-китайской границе, на станции Замын-Уд, требуется всего 5 минут для оформления всех формальностей, а на монголо-российской в Кяхте нужны многие часы для пересечения границы, и это серьезный тормоз во взаимной торговле. Есть темы, связанные с российским культурным присутствием в Монголии, с русским языком. Его жизненное пространство в Монголии необходимо сохранить, знание русского языка – это серьезное конкурентное преимущество монголов. Но без поддержки России здесь не обойтись.

— А в плане экономики?

— Важным представляется восстановить межбанковское сотрудничество. Надо создавать механизмы совместного продвижения Экономического коридора Китай – Монголия – Россия, и побыстрее приступить к реализации первого пункта Плана мероприятий Соглашения. А это, напомним, «Комплексная модернизация и развитие Центрального железнодорожного коридора (Улан-Удэ – Наушки – Сухэ-Батор – Улан-Батор – Замын-Удэ – Эрлянь – Уланчаб – Чжанцзякоу – Пекин – Тяньцзинь - ред.), изучение экономической



Цаган толгой – Арц сурь – Овот, о которой уже давно и много говорят, но «воз и ныне там». Еще одно возможное направление сотрудничества в сфере транспорта – это организация сборки в Монголии легкого российского самолета ТВС-2МС. Для Монголии, с её просторами и возможностью садить самолет почти в любом месте, этот современный «кукурузник» был бы просто незаменим. Нужны нам, конечно, и российские вертолеты.

У нас большие возможности, и огромный исторический опыт сотрудничества в сфере геологии. Напомню, что в Монголии создана Национальная геологическая служба. Мы надеемся на то, что Россия не только поможет в её становлении, и в обеспечении кадрами, но и передаст нам геологические карты, подготовленные совместно еще в советское время.

Хорошие перспективы совместной деятельности в сфере сельского хозяйства, в том числе – и в сфере сельскохозяйственного машиностроения.

— А что вы думаете о проекте ГЭС на монгольских реках, впадающих в Селенгу, а затем в Байкал?

тывать?! – мы сейчас не можем сказать. Но точно, что не простые араты.

Да, понятно, нам, чтобы развиваться, нужна дешевая электроэнергия. Нам надо развивать пути сообщения, электрифицировать Улан-Баторскую железную дорогу, строить новые железные дороги, новые предприятия. Но я считаю, что сейчас в этом вопросе нельзя торопиться, а то «наломаем дров», и в итоге или сделаем страшную экологическую ошибку (и при этом еще полностью рассоримся с Россией!), или останемся экономическим карликом, который полностью зависит от настроения своих соседей. Думаю, что надо взять тайм-аут, создать, как в советские времена, совместный российско-монгольский научный коллектив (например – экспедицию), и еще раз изучить все возможные последствия. Ведь хорошо известно, что еще в 80-ые годы именно советские учёные предлагали построить каскад ГЭС на реке Селенге. Вряд ли советские инженеры не учли бы вред Байкалу, если бы таковой ему грозил! Тем более что тогда советская наука не зависела от заказов (и, значит, денег!) отдельных олигархов. Если на самом деле строительство ГЭС не приведет к серьезным экологическим последствиям и для Монголии, и для Байкала, то тогда, наверное, надо создавать совместное предприятие, и строить ГЭС. Если же ученые подтвердят – да, действительно будет нанесен непоправимый ущерб и Байкалу, и Монголии, то надо совместно искать альтернативу, в том числе изучать возможность строительства АЭС. Тем более что сырье для атомных электростанций у нас в Монголии есть. А сегодня эта, и без того сложная, тема, на мой взгляд, искусственно политизирована, она уже задевает вопрос политического и экономического суверенитета Монголии, её права самой принимать важные решения, а не под давлением «больших соседей».

— А какие еще острые экологические проблемы есть у Монголии?

— Кроме ГЭС на Селенге есть, например, проблема трансграничных лесных и степных пожаров. Нельзя забывать и о том, что вот-вот проржавеют автоцистерны с нефтепродуктами, которые лежат на дне Хубсугула. За те годы, когда по льду озера Советский Союз снабжал ГСМ наши северные и западные аймаки, много машин провалилось под лед. Их надо срочно доставать. У нас формируются огромные проблемы на юге, в районе Таван-толгой и Оюу-толгой, где последствия от добычи угля уже начинают приобретать необратимый характер. Если посмотреть с воздуха, то видно, как черный след тянется от Таван-толгой до границы с Китаем! Можно сказать, что это черный след наших экономических потерь. Китайцы закрывают свои шахты, потому что от них непоправимый ущерб экологии, и переносят добычу угля в отдаленные страны. Я уверен, что нам надо продавать китайцам не уголь, а продукцию из него! И не только синтетический бензин – ведь новые технологии позволяют получать из этого угольного сырья более пятисот видов продукции! Вот куда надо тратить кредиты – на покупку новых технологий и строительство самых современных фабрик по обогащению угля, по производству

Необходимость перемен в Монголии давно назрела, и необходимо проводить и экономические, и социальные реформы. Сегодня народ выдвинул лозунг: «Монголия для трёх миллионов монголов, а не для тридцати семей олигархов»

целесообразности строительства второго пути и электрификации». В свое время я был министром транспорта, и поэтому хорошо понимаю значение этого железнодорожного пути не только для Монголии, но и для Китая, и для России. Кстати, напомню, что, в соответствии с законом Монголии от 1 сентября 2016 года с 1 января 2017 года, прекращено начисление акцизов на ввозимое топливо для нужд АО «УБЖД». Но еще остается вопрос возврата АО «УБЖД» ранее уплаченных акцизов.

Вообще, что касается АО «УБЖД», то там всегда остро стоят вопросы тарифов (например, их своевременная индексация), уже не терпит отлагательства вопрос генеральной реконструкции УБЖД, так как сегодня её устаревшая инфраструктура является тормозом для увеличения железнодорожных перевозок из Китая в Россию и в Европу. А ведь Монголии и России надо конкурировать с вариантом железнодорожных (и автомобильных тоже) перевозок из Китая в Европу через Казахстан! Еще одним тормозом является наша неспособность договориться о серьезной доработке Соглашения между Правительством МНР и Правительством СССР об учреждении Монголо-Советского акционерного общества «Улан-Баторская железная дорога»! Напомню, это Соглашение было подписано 6 июня 1949 г., и, получается, без всяких изменений действует почти 70 лет. А ведь жизнь-то не стоит на месте, уже и Советского Союза нет, и вместо МНР сегодня государство Монголия.

Завершая тему транспорта, хочу сказать, что надо всерьез отнестись к строительству железнодорожной линии Курагино – Кызыл –

— Я считаю, что в целом любое насилие над природой, а тем более – реализация проектов, последствия которых затрагивают огромные территории и вызывает глобальные экологические последствия (а именно к таким относится строительство гидроэлектростанций!) – это камень, брошенный в сторону будущих поколений! Вспомните, как описывал Валентин Распутин в своей повести «Прощание с Матёрой» искалеченные судьбы людей, чьи родовые земли затопили ради дешевого электричества! Ведь тем, кого выселяли из зоны затопления Братской ГЭС, обещали золотые горы и бесплатное электричество! А что получилось на самом деле?! Сотни тысяч гектар леса, пашни, лугов ушли под воду, кардинально, насколько мне известно, изменился локальный климат, теперь, например — в Нукутском районе на Ангаре, постоянные засухи! Мои знакомые-борцы рассказывали, что там, когда формировалось Братское море, размывало кладбища, и по воде плыли гробы... Мы тоже хотим, ради электроэнергии, затопить значительную территорию, но еще не очень хорошо представляем себе, что местные жители получат взамен своих пастбищ! Это же надо изучать, и не только с точки зрения экономики и экологии, но и с точки зрения нравственности, духовности! Как, например, отнеслись бы к затоплению наши предки, поклонявшиеся Вечно Синему небу, которые даже гутулы (войлочные сапоги – ред.) шили так, чтобы носки не задевали, не ранили родную землю?!.. А мы её под воду хотим пустить! Но кто реально будет на этом зараба-

ультрачистого угля. Это уголь зольностью менее 0,2%, из него делают даже нано-материалы. Такие технологии есть и в России, и в Китае, нам надо с ними создавать совместные предприятия. Возрастает экологическая напряженность в восточных аймаках, где уже добывают нефть, и в основном – китайскими руками.

Нам надо восстанавливать наши леса, создавать «зелёный пояс», который отгородит нас от пустыни Гоби. И в этом надо обязательно использовать китайский опыт! Китайцы добились огромных успехов в этом. Мы с благодарностью примем их помощь по решению этой проблемы, тем более что Китай тоже заинтересован в том, чтобы зона лесов наступала на пустыню с севера.

— Какие еще изменения в первую очередь надо осуществить в Монголии?

— Знаете ли, необходимость перемен в Монголии давно назрела, и необходимо проводить и экономические, и социальные реформы. Сегодня народ выдвинул лозунг: «Монголия для трёх миллионов монголов, а не для тридцати семей олигархов», так же назрели преобразования в системе правоохранительных органов, в медицине и в образовании. Нам надо приступить к строительству студенческих городков-кампусов под Улан-Батором. В столице 150 тысяч студентов, если разместим их за городом – серьезно разгрузим столицу, да и молодым это тоже пойдет на пользу. Думаю, стоит вернуться к теме строительства метро в Улан-Баторе, нужен и новый стадион. Первоочередных задач много, всё не перечислишь. Но главное – это обеспечить реальный контроль монгольского народа над своими природными богатствами, и проводить мудрую сбалансированную политику по отношению к обоим нашим соседям, стать «мостом» между ними, и получать выгоду от такого соседства, а не жаловаться постоянно на то, что «мы зажаты между Китаем и Россией». При этом надо научиться быть благодарными тому, кто обеспечил нашу независимость, без чьей поддержки монголы бы вымерли от сифилиса и чумы, а вместо этого стали одной из самых образованных наций в Центральной Азии (и, кстати, такой высокий уровень образования – серьезный ресурс монгольского народа!). А то мне сегодня крайне неудобно читать, или слышать, как какой-нибудь очередной монгольский олигарх «кидает камень» в сторону России, называя её «отсталой страной, считающей себя сверхдержавой». Ведь если бы не Советский Союз, не Россия, то этот бы человек сегодня вряд ли был бы олигархом, а может быть — даже уже и не был бы монголом, а говорил бы или на японском языке, или на китайском....

— Какие у Вас остались впечатления от встреч с Владимиром Путиным?

— Пока у нас были только краткие встречи, обстоятельно поговорить еще не удалось. Мы с ним, как спортсмены, и как главы стран-соседей, сразу нашли общий язык. Путин в общении был прост, шутил, и произвел впечатление искреннего доброжелательного, но крепкого физически человека. Но вскоре предстоят официальные визиты, на которых будут

подниматься экономические, экологические и другие проблемы сотрудничества между Россией и Монголией, и я надеюсь, что и там мы обо всем договоримся в интересах наших народов. Если судить по Владимиру Путину, то Россия вовсе не стремится сегодня стать супердержавой, подчинить себе всех соседей, и навязывать силой свои представления о том, как должен быть устроен мир. Но то, что она сегодня успешно защищает свои интересы – это серьезная гарантия и для Монголии.

— Пока мы с Вами говорили о двухсторонних отношениях России и Монголии, а какие еще внешнеполитические задачи, и внутренние дела надо решать в первую очередь?

— Именно восстановление в полном объеме нормальных экономических и политических отношений с Россией, проведение мудрой, осторожной и сбалансированной политики в отношении с нашим «южным соседом» – это то, чем должен заниматься я как президент Монголии. По внутренним делам: в первую очередь необходимо укрепить государственную дисциплину, объединить все политические силы для решения главной задачи, а именно – правильно реализовать наш минерально-ресурсный потенциал в интересах всего нашего народа, а не только тех, кто использует близость к власти в своих корыстных интересах. Нам надо сохранить нашу природу-матушку, и тогда за счет туризма, без

Пользуясь случаем, я еще раз, через журнал "Большая Евразия", поздравляю Владимира Владимировича Путина с избранием его вновь на должность Президента России, и хотел бы высказать уверенность в том, что отношения между Монголией и Россией в ближайшие годы выйдут на новый во всех отношениях уровень!

уродования нашей земли, мы будем обеспечивать значительную часть наших потребностей. Нам надо не кичиться своим далеким историческим прошлым, а сегодня строить дееспособное, управляемое, и при этом демократическое не на словах, а на деле, государство. Ведь демократия – это же не только право голосовать за ту, или иную политическую партию! Демократия – это когда простой человек уверен в том, что государство, в ответ на его честный труд, не бросит его в беде, что оно обеспечит бесплатное образование его детям и достойную пенсию в старости, и что оно обеспечит главное – чувство искренней гордости за свою страну!

— В начале своей политической карьеры Вы считали, что Монголия должна оставаться парламентской республикой. Позднее много раз сетовали на то, что многочисленные монгольские партии каждая тянут в свою сторону, занимаются популизмом, и решают не проблемы народа, а свои личные вопросы. Сегодня, когда Вы стали президентом, нет ли ощущения того, что Монголии нужна сильная вертикаль власти, и она должна стать президентской республикой, чтобы проводить твердую и сбалансированную линию в течение многих лет, не отвлекаясь на выполнение популистских решений отдельных партий?

— Сначала надо проанализировать и свой собственный национальный опыт (какие, в итоге, результаты для народа!..), и опыт других стран, в том числе и опыт стран-соседей. Например, в Китае действует достаточно эффективная модель вертикальной демократии, при которой решения, касающиеся жизненно важных национальных проблем, разрабатываются «верхами», но обсуждаются, и утверждаются всенародно. В Сингапуре вообще нет никакой демократии, но вряд ли кто-то из них из-за этого сменил гражданство! В России принята англосаксонская модель двухпалатной демократии, но мы-то знаем, что «генеральную линию партии» там осуществляет президент. Но он, едва накопив опыт управления таким огромным и сложным государством, рискует быть замененным на другого, который больше пообещает избирателям. Вместе с ним меняется и эта «линия». Есть пример Казахстана, где, по сути, сегодня только конкретный человек является гарантом стабильности, и поэтому народ там каждый раз переизбирает Назарбаева.

У нас, у монголов, есть собственный бесценный национальный опыт эффективного управления государством, но понятно, что сегодня формат «степной кочевой демократии» времен Чингисхана не работает. Поэтому я считаю, что остается актуальным вопрос разработки собственной национальной демократической (то есть – в интересах всего народа!) модели управления государством, учитывающей как наш менталитет, так и

политическую историю монгольского народа, в том числе и опыт последних двадцати пяти лет. Но это, конечно, на отдаленную перспективу. Так что сегодня никто менять конституцию не будет, и я свои президентские обязанности буду выполнять с опорой на неё, и на монгольский народ.

Президент Монголии Х.Баттулга

Халтмаагийн Баттулга родился 3 марта 1963 года в Улан-Баторе. В 1982 году окончил Училище изобразительных искусств, с 1982 по 1986 год работал художником.

С 1986 по 1989 год — член национальной сборной МНР по самбо и дзюдо. Чемпион мира по самбо (1983), вице-чемпион мира (1986, 1990).

С 1992 по 1997 год — генеральный директор компании «Женко», затем до 2004 года также работал в бизнес-структурах Монголии.

С 2004 года — депутат Великого государственного хурала Монголии.

С 2008 по 2012 год — министр транспорта Монголии, с 2012 года — министр промышленности и сельского хозяйства Монголии.

В 2017 году выдвинут на пост Президента Монголии от Демократической партии. 7 июля 2017 года одержал победу на президентских выборах. Вступил в должность 10 июля 2017 года.



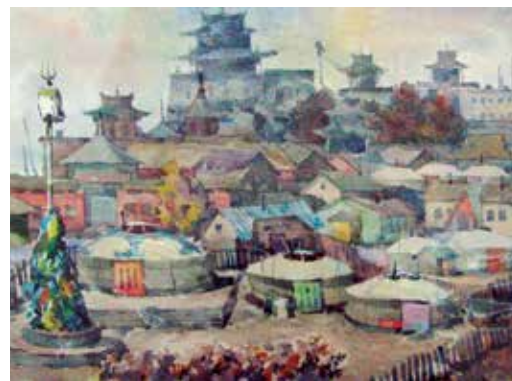
Цэрэнчимэд САЙНСАНАА

УЛАН-БАТОР



Столица Монголии – город Улаанбаатар (Улан-Батор – ред.), что означает “Красный богатырь”. В дореволюционной России был известен как Урга, а переименован был в 1924 году, уже после провозглашения Монгольской Народной Республики и утверждения первой конституции нового государства. Сегодня еще живы в Монголии представители поколения, которые помнят, что благодаря советским специалистам наша столица стала современным (по тем временам) красивым городом, которую наши поэты воспевали как “белая фея Азии”. Сегодня Улаанбаатар заметно вырос вверх за счет многочисленных «высоток», но остался не только самой холодной столицей мира, но и самой задымленной в зимнее время. За последние четверть века в связи с переходом на рыночную экономику, т.е. в связи с приватизацией колхозов и совхозов, ростом безработицы в худоне (худон - сельская местность), резко возросла внутренняя иммиграция сельского населения в города, особенно в Улаанбаатар. Поэтому сегодня в столице живет больше половины населения страны (многие при этом в

юртах, отапливаемых углем) и это порождает большой спектр проблем: густой смог зимой над городом, большие пробки на дорогах, недостаток мест в детских садах, перегруженные двух- и трехклассные государственные школы (по 50-60 детей в классе), большая нагрузка на врачей и больницы, особенно в зимний период во время усиления простудных и ОРЗ заболеваний; критическое загрязнение почвы, рек, водоемов, воздуха продуктами жизнедеятельности большого скопления людей и заводов по обработке продукции животноводства. Несмотря на это, городу удается развиваться и хорошееть, потихоньку приобретать столичный вид, и при этом – сохранять аутентичность и своеобразие. Наконец-то городские власти обратили внимание на самый экзотический район Улаанбаатара, Гандан, на территории которого находится духовный центр монгольских буддистов, монастырь Гандантэгченлин, и решили сделать из него историческую зону, своего рода исторический парк. А это значит, что экзотики для туристов в столице будет еще больше, и мотиваций для поездки в Монголию – тоже.





Монголия и Россия – перспективы с учетом фактора Баттулги

А. Ялалт

В июне 2017 года состоялись выборы Президента Монголии, в которых уверенную победу одержал выдвиженец оппозиционной Демократической партии, политик с серьезным предпринимательским и управленческим опытом Халтмаагийн Баттулга.

Х.Баттулга во внешней политике всегда отстаивает линию ориентации Монголии на сотрудничество с Россией, а не на «третьего» (т.н. «Запад»), или, тем более, «южного соседа». Например, будучи членом Великого Государственного Хурала, Х. Баттулга был одним из немногих монгольских политиков, кто однозначно поддержал вхождение Крыма и Севастополя в состав Российской Федерации. Одни в Монголии связывают «русофильство» Х.Баттулги с тем, что он свои первые капиталы заработал именно в России, занимаясь «челночной торговлей», другие говорят, что это влияние его русской жены, сам же он не раз говорил о том, что достаточно хорошо знает родную историю, чтобы понимать – с кем реально связаны национальные интересы Монголии, и монгольского народа.

Жизненный путь Баттулги хорошо известен каждому взрослому монголу, потому что он – постоянный объект внимания нашей местной прессы, особенно «желтой». Это внимание зародилось в те, теперь уже далекие времена, когда выпускник училища изобразительных искусств и известный борец (он серьезно занимался самбо и дзюдо) Х.Баттулга, с целью обеспечить семье более-менее сносное существование, бросил и свою работу в столичном отделении Союза художников, и спорт, и стал сначала обычным «челноком», а потом, «поднявшись» на бартерной торговле китайскими товарами в России, начал заниматься и более серьезным бизнесом. Торговал и спиртным, из-за чего подвергался

даже сфабрикованному уголовному преследованию. Постепенно, благодаря острому уму и деловой хватке, Баттулга стал одним из самых богатых людей Монголии. Но при этом, в отличие от других олигархов, никогда не отрывался от простого народа, никогда не связывал свою судьбу и свое будущее с какой-нибудь другой страной, нежели с Монголией. Со временем у Баттулги сложилось собственное видение путей развития родной страны, а реализовать свою линию можно только через политику, куда он неизбежно и пришел. Побывал и членом Великого Государственного хурала, и дважды – министром (2008-2012 гг. — министр транспорта, 2012 г. — министр промышленности и сельского хозяйства Монголии – ред.), накопив, естественно, неоценимый опыт, и еще более утвердившись в своих представлениях о том, что Монголии, если она желает сохраниться как независимое государство, надо твердо держаться курса на укрепление отношений – экономических и культурных – с Россией.

И вот Х.Баттулга, можно сказать – закономерно, стал президентом Монголии. Есть ли у него сегодня реальная возможность обеспечить реализацию этого курса – курса на обеспечение политического суверенитета Монголии через укрепление связей с Россией?!.. Сегодня Россия, наконец (во многом под влиянием событий на Украине), осознала глобальное значение формирования не просто зависимости соседних государств от российских рынков, от поставок

энергоносителей, не просто налаживания добрых с ними отношений на государственном уровне, но и важность работы с населением этих стран, формирования заинтересованности этого населения в России (через возможность делать там бизнес, пусть даже и челночный, через медицину, через образование и т.д.). Но понимание этой необходимости пришло, а путей реализации задач правительством РФ, очевидно, еще не наработано. Проблему восстановления культурных и экономических связей между Россией и Монголией надо решать комплексно. Мы, уланбаторцы, еще можем воспользоваться теми



возможностями, который создает Центр русской культуры (РЦНК, Российский центр науки и культуры – ред.) и наличие в Улан-Баторе пары школ, где пока еще преподают на русском языке, и тем самым поддерживающих его жизненное пространство в Монголии, а вот в худонах (сельская местность, окраины – ред.) Россией уже, как говорится, «и не пахнет», даже в приграничных аймаках. Там все пытаются зарабатывать на торговле с Китаем, и, соответственно, поэтому учат китайский язык. А кто еще выучил и английский, те уезжают в Америку, в Корею. Очевидно, так и не получив серьезной государственной поддержки со стороны родного государства, закрыла свое вещание в Монголии популярная и авторитетная телекомпания АИСТ (АИСТ, Альтернативная Иркутская студия телевидения, открывала в Улан-Баторе свой зарубежный филиал – ред.), перестал выходить журнал «Россия и Монголия», хорошо заявивший о себе в начале второго десятилетия 2000-х годов. Торговля русской литературой в Монголии сохранилась только в Улан-Баторе, да и та держится только за счет двух-трех частных энтузиастов, да и те уже давно устали преодолевать постоянные таможенные препоны.

Осложняет ситуацию и слабый экономический базис отношений между Россией и Монголией. Из крупных совместных предприятий осталась только Улан-Баторская железная дорога с её давно устаревшими инфраструктурой и правоустанавливающими документами. Российско-монгольский товарооборот никак не может преодолеть планку хотя бы в один миллиард долларов, при этом 75% российского экспорта в Монголию составляют нефтепродукты. Но с будущего года начинается, за счёт кредитных средств в 1 млрд. долларов, предоставленных Индией, строительство в Монголии завода по переработке сырой нефти, добываемой в восточ-

ных и южных аймаках страны. То есть через 3-4 года наша страна сможет почти полностью обеспечивать себя нефтепродуктами без российских поставок! И тогда российский экспорт в Монголию, можно сказать, обрушится! Есть и другой существенный вызов для экспорта российских углеводородов в Монголию. Это реализация совместной с корейцами компанией «Багануур Энерджи» проекта производства синтетической нефти из угля на базе месторождения Багануур, а также производство метанола на месторождения Адуунчулуун (компания МАК). Благоприятные прогнозы сделаны по поводу запасов метана на месторождениях угля в Табун-Толгой и Нарин-Сухайт, ведутся разведочные работы и по другим участкам.

Если говорить о российском импорте из Монголии, то он демонстрирует огромный дисбаланс, в общем товарообороте двух стран это всего 4%. Если учесть, что по предварительным итогам 2017-го года весь внешнеторговый оборот Монголии составляет более 8,5 млрд. долл., и из них 63% приходится на Китай, то можно понять, почему в Монголии предпочитают учить детей китайскому языку, а не русскому (и это при том, что, можно сказать, на генетическом уровне мы, монголы, опасаемся Китая). Ситуация в корне бы изменилась, будь обозначены какие-то более-менее серьезные перспективы значительного улучшения торгово-экономических отношений с Россией, и вообще преимуществ ориентации на «северного соседа». Судя по высказываниям Баттулги в наших монгольских СМИ, он вполне отдает себе отчет в том, сколько проблем накопилось в отношениях между нашими соседними государствами. И на встрече с Путиным (госвизит намечен на май 2018-го года – ред.), конечно же, будет о них говорить. Но вопрос в том, а есть ли у монгольской, и у российской стороны видение путей решения этих проблем?! Достаточ-

но ли совместной работы на уровне отраслевых межправкомиссий для того, чтобы их решить? Не пора ли создать какой-то совместный орган, или НИИ, который бы комплексно разобрал всю ситуацию, определил все проблемные места, а главное – нашел бы новые возможности для восстановления и развития отношений между нашими, действительно (с учетом роли России и СССР в восстановлении суверенитета Монголии) братскими странами?

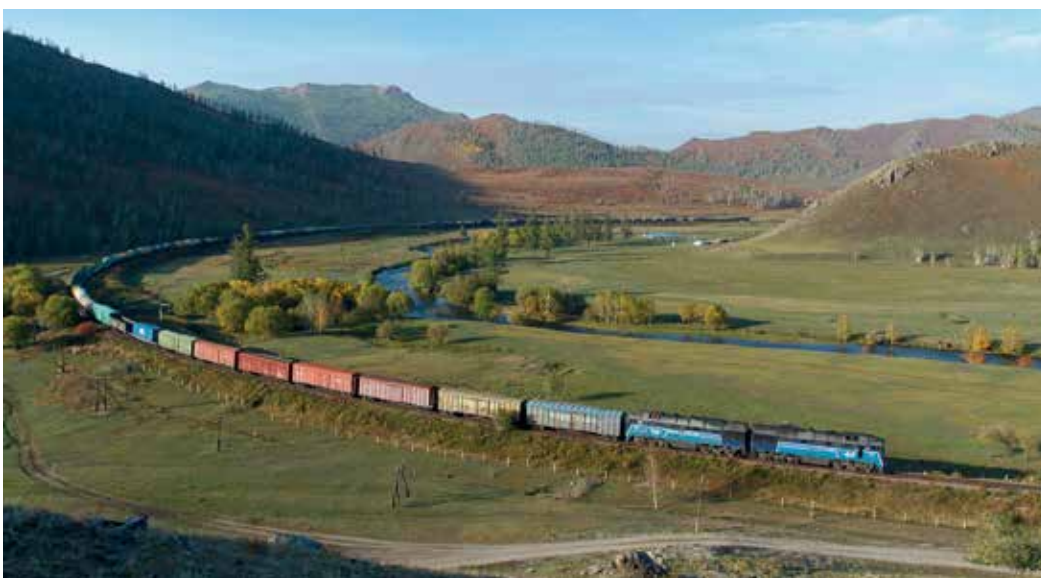
Анализируя немногочисленные по настоящему авторитетные монгольские и российские СМИ, можно сказать, что потенциал развития торгово-экономических связей у наших стран все-таки имеется. Это, прежде всего, использование транзитного и энергетического потенциала Монголии, и в первую очередь – в рамках реализации проектов Программы создания Экономического коридора Россия-Монголия-Китай (подписана в июне 2016 года в г. Ташкенте – ред.). Имеются значительные резервы в участии российских предприятий в реализации проектов многостороннего сотрудничества на территории Монголии совместно с Японией, Южной Кореей, Индией, Канадой.

При условии грамотной маркетинговой политики российские компании могут рассчитывать на поставки в Монголию зерновых и муки примерно на 50 млн. долл. в год, сахара – до 12 млн. долл., кондитерских изделий – до 15 млн. долл., вина – до 5 млн. долл. Монголия заинтересована закупать в России энергетическое оборудование (по оценкам экспертов, на сумму до 120 млн. долл.), лекарства (до 20 млн. долл.), существенный прорыв может быть достигнут в сотрудничестве в области гражданской авиации. Российским предпринимателям, ищущим точки приложения своих капиталов, надо учесть, что в Монголии в 2018 году планируется открытие нового столичного аэропорта «Хушигт», предусматривается дальнейшее увеличение парка тепловозов на совместном российско-монгольском предприятии «Улан-Баторская железная дорога», реализация нового этапа развития производства на месторождении Оюу-Толгой, начало строительства ряда новых железно-дорожных маршрутов и автомагистралей. Монголия делает ставку на развитии средне-магистральной и малой авиации, что означает раскрытие новых возможностей для российских поставщиков продукции транспортного машиностроения, для создания совместного предприятия для сборочного производства модернизированного самолёта АН-2 (проект ТВС-2МС – ред.). Российские компании могли бы заняться и обеспечением устойчивого энергообеспечения Улан-Батора. Но россиянам, рассчитывающим на высокотехнологическую кооперацию в Монголии, придётся учитывать, что предстоит серьезная конкуренция с китайскими, южнокорейскими, и не только, предприятиями.

Уверен, что президент Монголии Х.Баттулга и премьер-министр У.Хурэлсух, собираясь посетить Россию в 2018-м году, понимают, что в ходе таких государственных визитов их ждет тяжелая и крайне ответственная работа, от результатов которой во многом будет зависеть и само будущее Монголии.

Перевод с монгольского Н.Аюур

Потенциал развития торгово-экономических связей у наших стран имеется. Это, прежде всего, использование транзитного и энергетического потенциала Монголии, и в первую очередь – в рамках реализации проектов Программы создания Экономического коридора Россия-Монголия-Китай...





РОССИЯ - МОНГОЛИЯ - КИТАЙ

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ТРЕХ СТРАН: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

Доклад доктора экон. наук (Sc.D), профессора, заведующего отделом Института международных отношений Академии наук Монголии А.Даваасурэна на Третьем международном форуме Ассоциации экспертных центров Китая, Монголии и России "Экономический коридор Китай-Монголия-Россия: дорожная карта" (19-22 сентября 2017г., г.Улан-Удэ, Россия).

В 2016-м году, в присутствии Председателя КНР Си Цзиньпина, Президента России В.В.Путина и Президента Монголии Ц.Элбэгдоржа в ходе саммита ШОС в Ташкенте была утверждена Программа создания Экономического коридора "Россия - Монголия - Китай". Был утвержден и список из 32 проектов, реализация которых обеспечила бы формирование этого "экономического коридора". Из них 3 проекта касаются торговых отношений между тремя странами.

На наш взгляд, на нынешнее состояние внешней торговли между тремя странами оказывают влияние следующие факторы:

- В связи с сокращением объема производства обрабатывающих отраслей экономика Монголии все больше становится зависимой от рынка Китая по товарам широкого народного потребления, продукции машиностроения и другой технике;
- В связи с распадом ранее установленных хозяйственно-производственных связей между предприятиями России и Монголии интенсивно стали устанавливаться новые хозяйственные связи между предприятиями Китая и Монголии;
- В целях вступления Монголии во Всемирную торговую организацию таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности было ослаблено, что нанесло серьезный ущерб внутреннему рынку страны;
- Значительное улучшение качества и ассортимента китайских экспортных товаров и другой продукции;

- Относительная географическая близость перерабатывающих предприятий Китая к границе Монголии способствовало скупке и потреблению сельскохозяйственного сырья продукции горнорудной отрасли.

В структуре экспорта Монголии в Китай сырье горнодобывающей отрасли (медный и цинковый концентрат, каменный уголь, железная руда и др.) занимает 96,2%, животноводческое сырье - 3%, а в структуре импорта Монголии из Китая машины, техника занимают 23,8%, оборудование и запасные части для малых и средних предприятий обрабатывающих отраслей - 18,4%, одежда и обувь - 4,3%, продовольственные товары - более 50% и т.д.

Эти данные говорят о том, что экономика Монголии находится в большой зависимости от рынка Китая, он, и это очевидно, становится единственным важным торговым партнером для неё. В то же время Россия остается важным поставщиком продукции из углеводородов, минерального сырья, пищевых продуктов и продовольственных и промышленных товаров,

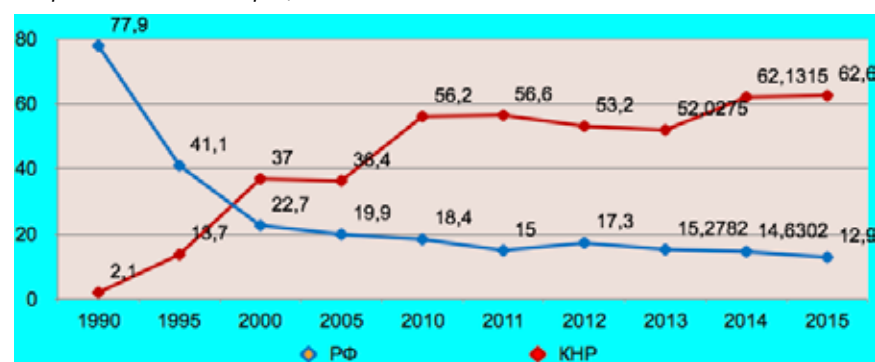
а также транспортных средств на рынок Монголии, которые играют важную роль в обеспечении потребности внутреннего рынка необходимыми товарами.

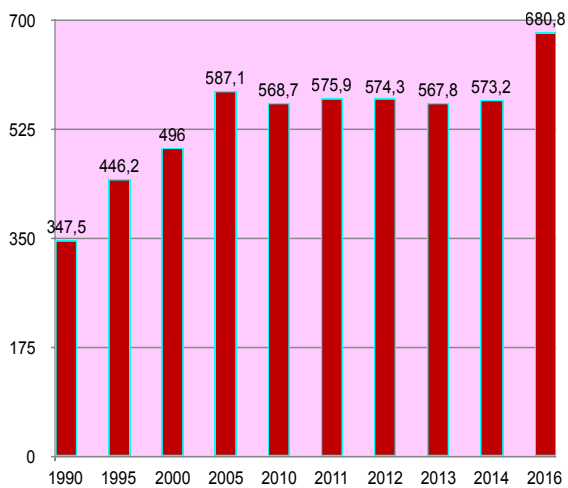
В структуре экспорта Монголии в Россию большую долю занимают плавиковый шпат, мясо и мясопродукты, которые составляют 70-80% экспорта Монголии в РФ. При этом с каждым годом сокращается объем этих продуктов, что связано с низким качеством обработки и узким ассортиментом экспортных товаров.

За последние годы плавиковый шпат превратился в единственный экспортный товар Монголии в Россию, но его объем зависит от объема потребления обрабатывающих предприятий России. Конечно, еще поставляются изделия из пушнины и кожи, шерстяные, кашемировые и ковровые изделия, но эти, так называемые традиционные экспортные товары занимают всего лишь 1,3% в структуре экспорта Монголии в Россию.

Важнейшим фактором поддержания торговых отношений между нашими странами является АО "Улан-Баторская железная дорога", образованное подписанием в 1946г. договора между правительствами МНР и СССР. Сегодня она имеет стратегически важное значение в перевозке товаров между Россией и Китаем, обеспечивая 75% грузооборота, 25% пассажирооборота страны. В 2015 г. УБЖД осуществила перевозку 19,1 млн. тн грузов, обслужила 2,8 млн. пассажиров. В 2016г. через неё прошло 5,5 млн. тн транзитных грузов между Китаем и Россией.

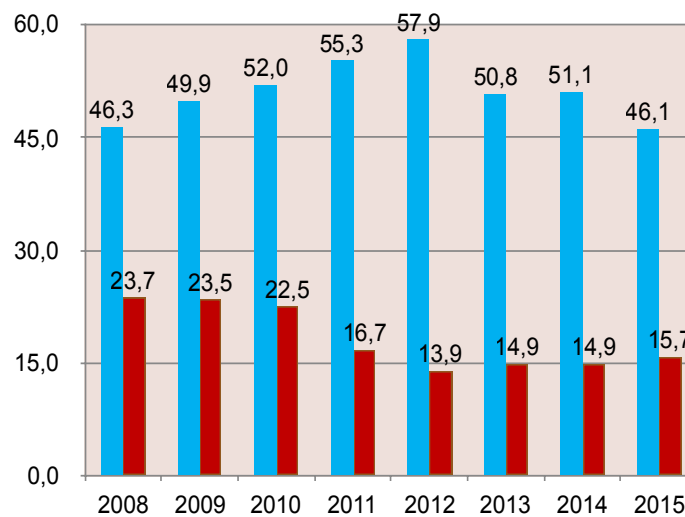
Динамика долей России и Китая во внешнеторговом обороте Монголии (в процентах)





Динамика объемов экспорта ГОК "Эрдэнэт"

Динамика долей КНР и РФ в структуре иностранных туристов Монголии (в процентах)



■ КНР ■ РФ

Именно поэтому, несмотря на то, что Китай не имеет ни одной акции совместного акционерного общества "Улан-Баторская железная дорога", тем не менее КНР проявляет большую озабоченность в устойчивом развитии и увеличении мощности проходной способности, повышении скорости прохождения транзитных грузов, снижении затрат на обслуживание и повышении его качества.

Горно-обогатительный комбинат "Эрдэнэт", построенный в 1978 г., является мировым производителем меди и молибдена, и основным локомотивом развития горнодобывающей отрасли экономики Монголии. Он ежегодно разрабатывает около 40 млн. тн руды и перерабатывает 32 млн. тн руды с содержанием 0,52% меди в руде.

Продукция ГОК "Эрдэнэт" полностью поставляется на рынок Китая. В 2016 г. предпри-

ятие экспортировало 680 тыс тн медного концентрата.

Поскольку Китай является крупным производителем и потребителем меди, закупая её во многих странах мира, тем самым диктуя мировые цены на медь. Китайские перерабатывающие предприятия потребляют 100% продукции СП "Эрдэнэт". Исходя из этого следует сказать, что ГОК "Эрдэнэт" остается стратегически важным объектом для Монголии и Китая.

Серьезный импульс развитию региональной экономической интеграции между Россией, Китаем и Монголией может дать туризм.

Если, например, в 2008 г. в Монголию посетили 468 тыс. иностранных туристов, то в 2012 г. их число достигло 623 тыс. человек, и в этом объеме 57,9% составили китайские туристы, а российские – 13,9%. Но к 2015 г. общее число иностранных туристов в Монголии стало уменьшаться и составило 467 тыс., при этом 46,1% составили китайские туристы, а российские – 15,7%.

В сфере туризма Монголии больше половины всех иностранных туристов составляют китайские туристы. Точно такая же картина наблюдается в России. Это говорит о том, что китайские туристы играют важную роль в развитии туристической индустрии России и Монголии.

Несмотря на овладение Монголии дикой еще нетронутой, прекрасной природой, специфическими климатическими условиями, уникальной первобытностью кочевой цивилизации, своеобразной культурой монгольского народа, с 2012г. уменьшается число иностранных, в том числе российских и китайских туристов. Это связано с довольно слабой развитостью инфраструктуры (низкая способность воздушного, автомобильного и железнодорожного сообщений) страны, низкой способностью службы приема и размещения гостиницы большого количе-

ства иностранных туристов, низким качеством их обслуживания, что увеличивает затраты каждого иностранного туриста.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Очевидно, что развитие регионального экономического сотрудничества между Россией, Китаем и Монголией является вполне обоснованным и оправданным. Хотя, надо признать, современное состояние регионального экономического сотрудничества между нашими тремя странами проявляется не лучшим образом из-за разного уровня доходов на душу населения, уровня развития производственного комплекса, наличия и доступности финансовых ресурсов и рынка сбыта, и т.д. Несмотря на это, современная ситуация в мире требует от трех стран совершенствовать механизмы и инструментарию всесторонних взаимодействий между этими странами.

Для интенсификации взаимовыгодного регионального сотрудничества трех стран в Северо-Восточном регионе Азии необходимо поддержать инициативу формирования Экономического коридора Россия - Монголия - Китай с целью улучшения взаимопонимания населения близлежащих регионов России, Китая и Монголии и реализации потребности в развитии региональной интеграции их экономик в сфере взаимовыгодной торговли, производства, туризма и развития инфраструктуры, совместного освоения месторождений полезных ископаемых.

На наш взгляд, региональная интеграция является мощным инструментом повышения конкурентоспособности трех стран, участвующих в ней. Ее положительный экономический эффект включает в себя: 1) укрупнение рынков сбыта и восстановление производства, способствующее расширению ассортимента, повышению качества и снижению цены на товары и услуги; 2) снижение транспортно-логистических издержек – затрат на создание транспортной инфраструктуры в близлежащих регионах трех стран; 3) свободное передвижение производственных ресурсов между тремя странами (финансовые, технологические, природные, рабочая сила), 4) осуществление международного проекта по созданию Экономического коридора между Монголией, Россией и Китаем.





Бликий сосед лучше дальнего родственника

Немного географии и истории

Наверное, россияне еще не забыли, что Монголия – это развивающееся государство в центре Евразии, которое граничит с Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. Действительно, исторически сложилось так, что у Монголии всего две границы – российская на севере и китайская, протяженностью более 4 тыс. км – с трех остальных сторон. Мы часто называем Россию «Северным соседом», а Китай – «Южным». Отношения Монголии с Китаем – это «отдельная песня», а сегодня бы хотелось поговорить о ситуации в сотрудничестве с Россией, тем более что в 2021 году мы отметим 100-летие установления дипломатических отношений между Монголией и Россией.

Население Монголии небольшое (округляя, можно говорить о трех миллионах человек), достаточно однородное. В основном это – монголы-халха (и близкие к ним ойраты: дурвуды, баяды, торгууды, казахи, буряты, дархаты и др.), которые издревле вели кочевой образ жизни, жили в юртах и пасли скот. Пастбищное животноводство до сих пор наряду с экспортом полезных ископаемых является главной отраслью народного хозяйства, которая, можно сказать, кормит страну. В прошлом году по всей Монголии насчитали около 70-ти миллионов скота, и это при 3-х миллионном населении! Основная религия – буддизм в тибетско-монгольском варианте (он же ламаизм) и шаманизм. Население – молодеющее, две трети его составляет молодежь от 16 до 35 лет.

После переломных 90-х годов, когда СССР раскололся, и мировая система социализма распалась, Монголия оказалась представлена самой себе со своими проблемами. Как известно, «свято место пусто не бывает», а тем более политическое «свято место» не терпит пустоты, и монгольское руководство вынуждено было «глобализироваться», открыв свои рынки для всех желающих. Объявилось немало развитых стран-«друзей», готовых по мировым рыночным законам и ценам оказывать услуги, необходимые Монголии для ее дальнейшего существования и развития.

Но обычно, когда чего-то недостает или поломалось, обращаются в первую очередь к самым ближайшим соседям, и только потом к тем, кто живет дальше. В последнее время у нас, в Монголии, эта добрососедская традиция утрачена...

Да и «новые друзья» стараются вовсю, чтобы монгольское руководство не вспоминало об истории взаимоотношения соседей, России и Монголии.

А ведь история говорит о том, что русские купцы с давних пор торговали с монголами, что поставки мяса, лошадей, овчины и другой продукции животноводства из Монголии в Россию сыграли немаловажную роль в ходе Русско-Японской войны, а также в годы Первой мировой, и особенно – в годы Великой Отечественной войны. В свою очередь Красная Армия помогла Монголии отразить попытки японских милитаристов присоединить нашу страну к государству Маньчжоу-го, и разгромить их на Халхин-голе.

Но в целом широкое сотрудничество развернулось после получения независимости Монголии (в чем Советская Россия тоже сыграла, надо отметить, решающую роль), в ходе совместной (и не безуспешной) попытки строительства социалистического общества в нашей стране.

Мир освещается солнцем, а человек – знанием

Военное дело, развитие медицины, реализация совместных экономических проектов – все это очень важно, но, на мой взгляд, огромное значение для Монголии имело то, что СССР обеспечил подготовку национальных кадров для нашей страны. Поскольку я сама много лет работала в образовательной сфере, мне хотелось бы подробнее остановиться на вопросе нашего сотрудничества с Россией в области высшего и профессионального образования.

За время с 1921-го по 1999 гг. было подготовлено, и выпущено советскими вузами около 60-ти тысяч монгольских специалистов. Эти выпускники по сей день являются стержнем национальной профессиональной элиты в науке, образовании, экономике, промышленности, горнодобывающей отрасли, медицине, оборонной системе, юриспруденции Монголии. Ассоциация монгольских выпускников советских и российских вузов является самой представительной и многочисленной неправительственной организацией в Монголии и, кстати, имеет большой потенциал в деле организации сотрудничества между нашими странами. Но в результате «перестройки» России стало не до Монголии, и обучение монголов в российских вузах практически сошло на нет. А те, кто всё-

таки рискнули поехать за высшим образованием в Россию, учились за собственный счет.

В последние годы, к счастью, ситуация изменилась, Россия начала выделять квоты для обучения монгольских студентов в вузах РФ по государственному бюджету, и к 2017-2018 учебному году эта квота составила 500 человек, что является большим достижением в деле нашего сотрудничества за последние 25 лет. К тому же эта квота имеет тенденцию к возрастанию. Хотя спрос на русский язык в монгольском обществе серьезно уступил место английскому, в последние годы количество желающих учиться в вузах России (особенно по инженерным специальностям) растет. Я считаю, что Министерству образования, культуры, науки и спорта Монголии и Министерству образования и науки РФ имеет смысл четко конкретизировать специальности, по которым будут учиться монгольские студенты по квоте госбюджета для того, чтобы выпускники были обеспечены стабильной работой и были мотивированы успешно учиться. Юристов, экономистов, менеджеров мы сегодня способны подготовить и сами. С учетом основных проектов развития Монголии можно сказать, что в ближайшие годы нам будут необходимы инженеры-энергетики, экологи, специалисты по чрезвычайным ситуациям, инженеры по автомобильным и скоростным автодорогам, железнодорожные (в том числе – специалисты по высокоскоростным магистралям) инженеры, специалисты по переработке и эксплуатации нефти и газа, геологи, IT-инженеры, программисты, электронщики, инженеры наземной и спутниковой связи, земельные кадастровые инженеры, летчики и специалисты пассажирских и грузовых авиаперевозок, архитекторы, строительные и градостроительные инженеры, инженеры-механики, химики-технологи легкой, пищевой и тяжелой промышленности, металлурги, дизайнеры одежды и жилья, ветеринары, зоотехники, агрономы, преподаватели и исследователи естественных наук и инженерно-инновационных отраслей, юристы по международному праву и бизнесу. Да, сегодня есть возможность отправлять детей за этими специальностями в Европу, в США, в Южную Корею, в Китай и т.д., но справедливости ради надо сказать, что монгольским абитуриентам легче будет одолеть нелегкие технические дисциплины и предметы именно в России – как благодаря кириллице (на-



помню, что монголы пользуются кириллицей), так и тому, что в нашем языке прижились многие технические термины, пришедшие из России. Да и в последние годы снова заметно повысился уровень подготовки в российских технических вузах. И вот поэтому Россия вновь становится для многих ориентиром в этом плане.

Продолжая говорить о потребностях народного хозяйства Монголии в профессиональных кадрах, могу с уверенностью сказать, что в целях устойчивого развития нашей страны нам срочно требуется пополнить российскими выпускниками ряды учителей-дефектолов, врачей, педиатров, фармацевтов, филологов, переводчиков. Сообществу творческих работников требуются дирижеры и композиторы классической и народной музыки, продюсеры, сценаристы, режиссеры кино и спектаклей, постановщики спектаклей, балетов, каскадеры, цирковые артисты, кино- и театральные художники, художники-постановщики кино и спектаклей, балетмейстеры именно российской школы искусств. Почему срочно?! – да потому что предыдущие выпускники уже являются ветеранами труда предпенсионного или пенсионного возраста.

Большая необходимость имеется и в подготовке и переподготовке учителей и преподавателей русского языка Монголии в профильных вузах России. Сегодня эта переподготовка едва теплится, держась только на 2-х недельных летних школах монгольских учителей русского языка в Иркутском госуниверситете и в Институте русского языка имени А.С.Пушкина (большое спасибо за это представительству “Россотрудничества” в Монголии, РЦНК!). Требуется вывести на качественно новый современный уровень преподавание русского языка как иностранного в средних школах и вузах Монголии, осовременить программы, учебники, методические пособия для учителей и преподавателей, применять компьютерные учебные видеопрограммы по русскому языку, русской литературе, истории и культуре России, ввести дистанционное обучение русского языка для детей и школьников, живущих в худоне, вдали от аймачных и сомонных центров.

Российское среднее образование представлено в Монголии несколькими государственными и частными школами, ведущими обучение на русском языке. Это подготовительный факультет русского языка (работает в РЦНК), высшее образование РФ представляют филиалы РЭУ имени Плеханова и Бурятского госуниверситета в столице, Улаанбаатаре. Но всё это крайне недостаточно для формирования заметного слоя мотивированных монгольских абитуриентов, нацеленных конкретно для обучения в вузах России. Насколько я понимаю динамику ситуации на данный момент, пока обговаривается вариант открытия Центра Ломоносова (МГУ

имени М.В.Ломоносова) и Центра российско-монгольских исследований (Высшая школа экономики при Правительстве РФ) при Монгольском государственном университете.

Как дипломат, который курировала вопросы образования и науки на дипломатической службе в Посольстве Монголии в РФ, я имею четкое представление, насколько велик научный и инновационный потенциал России, в том числе интеллектуальный потенциал вузов и научно-исследовательских институтов Академии наук России и прикладных научно-исследовательских институтов подведомственного значения. Почти 860 вузов и около тысячи научно-исследовательских институтов – это, конечно, громадная интеллектуальная сила, с которой считается весь мир! У Монголии есть много поводов, оснований и возможностей для того, чтобы воспользоваться этим соседским потенциалом! Монголия до сих пор «завязана» на России по многим направлениям, и не только на энергоносителях. Но и у России, у российских предпринимателей есть немало возможностей заработать в Монголии, не ограничиваясь безуспешными, к сожалению, пока попытками закупать монгольское мясо.

До горизонта, и далее

Вот, далеко не полный, перечень других вариантов монголо-российского сотрудничества: оно может развиваться в решении проблем, связанных с опустыниванием территории Монголии, в создании фермерских хозяйств по новым технологиям, в выпуске комплексных органоминеральных удобрений, экологической реабилитации деградированных земель и водоемов. Есть перспективы по совместному выпуску экологически чистых витаминизированных и лечебно-профилактических продуктов питания и пищевых добавок, в производстве универсальных и тоже экологически безопасных средств дезинфекции, в строительстве зданий и сооружений, очистке бытовых и промышленных стоков, ресурсосберегающих технологиях, альтернативных источниках энергии и воды и т.д. и т.п. Представляется, что большое будущее для наших стран имеет развитие туризма, в том числе исторического (например, по мотивам Великого Чайного пути), культурного, экстремального, лечебного, шопингового и т.д.

В Монголии вся инженерно-техническая система жизнеобеспечения, вся инфраструктура современных жилых микрорайонов, школ, вузов, детских садов, библиотек, театров, конторских зданий, фабрик, заводов и пр. была рассчитана и построена, в основном, знаниями и руками советских специалистов. И теперь, когда встает проблема обветшалости жилых домов сталинских и брежневских времен, необходимости смены канализационных и других

систем, реконструкции очистных систем города Улаанбаатар и других наших городов, увеличения мощности ТЭЦ, представляется наиболее благоразумным, по логике вещей, обратиться сначала к самим строителям этих объектов. А конкретно – к российским профильным организациям (строительным, к управляющим коммунальным компаниям и т.д.) для решения назревшей проблемы, и постараться договориться, чтобы сотрудничество было обоюдовыгодным. А уж монгол с русским договорятся, если есть желание, чтобы там ни говорили. Тем более, как считают все, у нас в менталитетах много схожего.

Нынешнее руководство Монголии придает большое значение развитию сотрудничества между Монголией и РФ. Большой потенциал имеет создание совместных и дочерних предприятий малого и среднего бизнеса между нашими компаниями, особенно создание совместных предприятий малого и среднего бизнеса в приграничных зонах, а также в Свободной экономической зоне в Алтанбулаге, на границе с РФ. Правовые основы ведения бизнеса в Свободной экономической зоне приняты законодательными органами Монголии и ждут своего претворения с 2018 года. Уверена, что эффективное двустороннее сотрудничество наших стран придаст заметный импульс будущему развитию Большой Евразии.

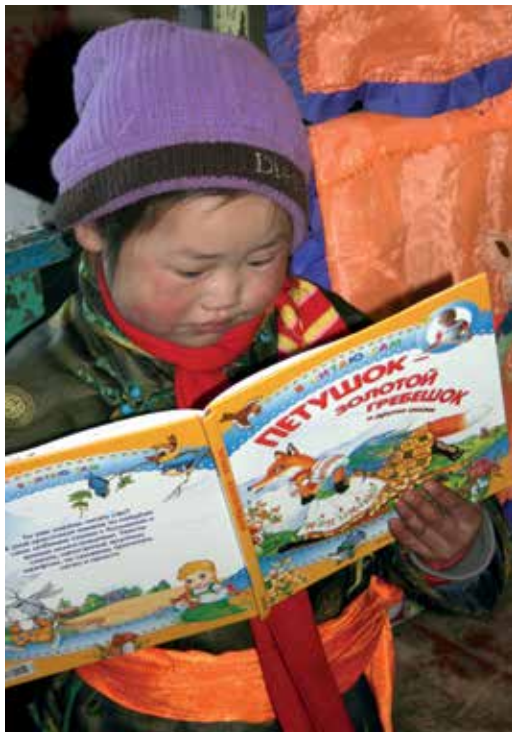
Цэрэнчимэд САЙНСАНАА,
член Российско-Монгольского
Делового Совета.



БИОГРАФИЯ

Цэрэнчимэдийн Сайнсанаа родилась в 1963 году в г. Улан-Баторе. Закончила на «отлично» специализированную среднюю школу №23и в 1981 году поступила в Московский педагогический университет им. В.И.Ленина на физический факультет,

закончив его в 1987г. по специальности “физика, астрофизика, преподаватель физики”. Параллельно получила диплом преподавателя русского языка в МПГУ и сертификат о высшем политическом образовании в МГУ имени М.В.Ломоносова. С 2002 по 2005 годы училась на Высших курсах переводчиков английского языка Института иностранных языков и культуры Монгольского госуниверситета, получив диплом переводчика английского языка. С 1987 по 1995 годы работала преподавателем физики в Монгольском педагогическом госуниверситете, в институте Физики и технологии на кафедре физики. С 1995 по 1997 годы работала приглашенным профессором русского языка в Институте монгольского языка и культуры в городе Хух-Хото, в Автономном районе Внутренней Монголии КНР. В 1999-2014гг. работала методистом в отделе последипломного образования МонГУ, с октября 2014-го по ноябрь 2017-го гг. работала III-м секретарем в Посольстве Монголии в РФ, курирующим вопросы науки и образования. Исследует вопросы истории цивилизации, науки, образования и истории Монголии и монголов. Награждена знаком передового работника системы образования Монголии, орденом “Полярной звезды” Монголии, орденом “Звезда суверенитета” Монгольского демократического союза, медалью “За заслуги в воспитании молодого поколения” Монгольского студенческого союза, памятной медалью “К 300-летию М.В.Ломоносова”(РФ).



Караван Дружбы – уникальный опыт российско-монгольских приграничных связей

Президент Монголии Халтмаагийн Баттулга в своем интервью упомянул проект Караван Дружбы в качестве примера народной дипломатии между Россией и Монголией. Что это за проект, в чем его суть? На этот вопрос отвечает один из активных организаторов и участников проекта, экс-мэр города Саянска Иркутской области Анатолий Трухин.

Начало

Проект Караван Дружбы был инициирован Владимиром Бережных, на тот момент издававшим журнал «Прибайкалье». Он еще с начала 80-х годов занимался развитием туристских связей Иркутской области с Монголией и продвигал озеро Хубсугул (Косогол) как перспективный объект для приграничного туризма. В те времена в Иркутской области про это монгольское озеро (его часто называют «младший брат Байкала») вообще мало кто знал, хотя оно всего в 300 км от Иркутска.

Его усилия не прошли даром, и в 2000-х годах на Хубсугул пришли предприниматели из нашего региона. Например, это популярный ныне туристский кемпинг «Серебряный берег». В конце 2006-го года Владимир Викторович обратился с письмом в Ассоциацию муниципальных образований Иркутской области (АМОИО), заместителем председателя которой я на тот момент являлся, с предложением провести в приграничном монгольском сомоне (районном центре) Ханх Хубсугульского аймака (области) комплекс мероприятий под общим названием «Караван Дружбы», с целью налаживания приграничных межмуниципальных связей, и в честь 60-летнего юбилея российско-монгольского Общества дружбы. Ассоциация поддержала это предложение, совместно была разработана программа мероприятий на три дня, сформированы делегации, руководителем Представительства Иркутской области в Монголии Валерием Александровичем Кисловым было извещено посольство РФ, правительство Монголии и руководство аймака. Курировать проект от АМОИО поручили мне. В итоге для участия в семинаре «Единое инвестиционное пространство Байкало-Монгольской Азии» на берег Хубсугула в сомон Ханх прибыло более 60 участников (в т.ч. 18 мэров из Братска, Саянска, Зимы, Усть-Кута, Усольского района, Нижнеудинска, Усть-Ордынского бурятского округа и др.), которые представляли более 20 муниципальных образований (МО) Иркутской области. С монгольской стороны большую за-

интересованность к проекту проявил губернатор Хубсугульского аймака Батаагийн Батхуу, который прибыл со своей командой и коллегами-губернаторами из Булганского и Хэнтэйского аймаков. Докладчиками на семинаре о путях сотрудничества выступили В.В.Бережных, Кислов В.А., Б.Батхуу, генеральный директор монголо-российского предприятия-кемпинга «Саян-Радан» Д.Доржготов, директор турбазы «Серебряный берег» М.К. Донской. С презентацией своих территорий выступили ряд муниципальных образований. Были подписаны соглашения о сотрудничестве между: Саянском и Муrenom, административным центром Хубсугульского аймака; Казачинско-Ленским районом и сомоном Хатгал; Баяндаевским районом и сомоном Ханх; Усть-Илимским районом и Ундурханом, административным центром Хэнтэйского аймака и др.

Мы приняли участие в ледовых соревнованиях, обменялись концертами, посетили школу, интернат и детский сад. Повседневная жизнь наших ближайших соседей, монголов, оказалась для многих из наших делегатов самой настоящей экзотикой – всадники на мохнатых лошадах, сарлыки-яки, на которых большая семья переезжала с зимней стоянки на другую, и даже знаменитые дархатские шаманы!.. Мы своими глазами увидели, что жизнь в монгольской глубинке очень нелегкая, но при этом монголы остаются жизнерадостными и гостеприимными. Делегации наших муниципалитетов привезли с собой, и вручили детям сотни книг и учебников, различных учебных пособий, видеофильмы, канцелярские товары и другие подарки, в т.ч. сладкие. Вручение подарков стало традицией, и поддерживается до сих пор! Вообще, надо сказать, тогда участие в Караване Дружбы очень сдружило мэров, участвовавших в проекте, да и другие члены делегаций быстро находили общий язык между собой.

Первый Караван Дружбы дал мощный импульс для возрождения былых связей между Прибайкальем и Северной Монголией, о чем Владимир Бережных рассказал в первом номере

своего нового журнала «Россия и Монголия». Этот опыт народной дипломатии вызвал интерес на областном и федеральном уровнях и уже в следующем году активно поддерживался администрацией Иркутской области и Посольством РФ в Монголии.

Следующим этапом Каравана Дружбы стала автомобильная экспедиция, прошедшая в августе того же 2007 года по маршруту Иркутск – Хубсугул – Хатгал – Мурэн – Улан-Батор, протяженностью более 2,5 тыс. км., в ходе которой Владимир Бережных, представители АМОИО и саянские бизнесмены приняли участие в совещании Совета губернаторов Хангайской зоны (в этот Совет входят 6 северных аймаков центральной части страны), которое было посвящено приграничному сотрудничеству. На Совет из Улан-Батора прибыли Кислов В.А., третий секретарь Посольства РФ в Монголии Карпова Ю.Б., представители Министерства промышленности и торговли Монголии. Проект «Караван Дружбы» был успешно презентован, одобрен и рекомендован участниками совещания для дальнейшего продвижения. Мне было предложено проработать возможность заключения соглашения о сотрудничестве АМОИО с Советом губернаторов.

Из Монголии – в Россию

В соответствии с достигнутыми на этом совещании договоренностями в августе 2007 года Караван Дружбы с деловой и культурной миссией прибыл уже из Монголии в Иркутскую область. Около 30 человек, во главе с губернатором Б.Батхуу (артисты, чиновники, предприниматели, депутаты, представлявшие Хубсугульский аймак) побывали в Иркутске, Саянске, Свирске, встречались с администрациями, Думами, представителями бизнеса, побывали с экскурсиями на предприятиях. С успехом в городах прошли концерты профессионального национального театра города Мурэн.

Большим подарком жителям Саянска на Дне города стали поздравления с праздником губернатора Хубсугульского аймака и гранди-



озный концерт монгольских артистов. Жители города приобщились к национальной культуре страны, восхитились мелодичными песнями и динамичными танцами. Ответным подарком от нашего города был двухнедельный летний отдых на базе «Елочка», предоставленный десяти школьникам аймака и их учителю русского языка. Дети подружились с саянскими школьниками, уехали с подарками, очень довольные отдыхом, плакали при расставании. Вот это и есть та самая народная дипломатия!

Продолжением Каравана стало участие художественных коллективов Саянска в Месячнике российской культуры в Улан-Баторе осенью 2007 года. Гордость нашего города, квартет «Каравай» дал концерты в Российском Центре науки и культуры (где присутствовали Посол РФ Говорин Б.А. и представители правительства Монголии), Доме офицеров, в городе Эрдэнэт для работников монголо-русского предприятия. Наши работники культуры, в качестве Деда Мороза и Снегурочки, были «делегированы» на новогоднюю ёлку в Российский Центр науки и культуры в 2007 и 2008 году, где они провели по шесть утренников с более чем 1000 детей русскоязычных школ Улан-Батора и Мурэна, а также для детей сотрудников посольства РФ.

Обмен делегациями прошел также между Усть-Илимском и Ундурханом, другими МО.

Караван Дружбы встряхнул наши МО, заставил многих мэров посмотреть за границы своих территорий, оформить себе загранпаспорта (некоторые, как оказалось, раньше вообще не бывали за границей). У местных художественных коллективов появилась перспектива выступать за границей, предпринимателям – найти новые рынки для своих продукции и услуг.

Продолжение

Не удивительно, что Караван Дружбы-2008 собрал еще больше участников.

7 марта на совещание «Перспективы развития сотрудничества Хангайской зоны Монголии и Иркутской области Российской Федерации», запланированное в Мурэне, на Хубсугул прибыла представительная и многочисленная делегация из России. Поддержку культурной программы осуществлял полюбившийся монголам ансамбль «Каравай».

В сомоне Ханх на льду озера специально для гостей был организован праздник «Серебряная зима». Гонки на санях, запряженных лохматыми монгольскими лошадьми, соревнования по фигурному вождению автомобилей по льду между ледяными фигурами, катание на яках, верблюдах, собачьих упряжках и многое другое. Гости приняли участие в соревнованиях по национальной борьбе, стрельбе из лука, бегу на коньках, опробовали национальные блюда, приобрели на ярмарке продукцию местных мастеров, общались с местными жителями, пели с ними русские песни, танцевали монголо-бурятский «ехор».

8 марта, попросив, согласно местной традиции, счастливой дороги у духов на шаманском святилище, караван двинулся на юг озера в сомон Хатгал. Внушительная колонна из 20 автомобилей, в сопровождении местного МЧС, прошла караваном с севера на юг около 150 км по льду через все озеро (другого пути зимой нет), вдоволь налюбовавшись красотами первозданной природы, расчищая пешнями и вручную сложные участки дороги от торосов и нажимов.

Вечером в Хатгале, после торжественного ужина в честь гостей был зажжен костер Дружбы. В Мурэн прибыли уже ночью.





9 марта в кабинете губернатора аймака прошел прием официальных лиц, а в драмтеатре состоялась встреча-совещание Совета губернаторов и официальных представителей Иркутской области. В составе российской делегации были два заместителя губернатора Иркутской области, из которых один курировал внешние связи, другой – руководитель Усть-Ордынского Бурятского округа, мэры и депутаты дум городов и районов Иркутской области с предста-

вителями бизнеса и СМИ, глава Тункинского района Бурятии, руководитель представительства Иркутской области в Монголии, генконсул РФ в г.Эрдэнэте, представители посольства РФ в Монголии.

С монгольской стороны на встречу приехали губернаторы Хангайской зоны, представители бизнеса, власти, социальной сферы аймаков.

Заместители губернатора Иркутской области доложили о социально-экономической ситуации в области, затем состоялась презентация городов Иркутской области и Хангайской зоны, где главы МО докладывали об экономическом и социальном потенциале территорий, инвестиционных проектах, рассматривались вопросы возможных путей сотрудничества, сфер взаимодействия сторон, озвучены итоги первых шагов на пути взаимоотношения между МО.

В выставочном зале были установлены стенды с информацией об инвестиционных проектах городов и районов области, участников совещания.

Широкую презентацию со стендами, буклетами, выставкой продукции, производимой на предприятиях города, оказываемых услуг бизнесом и социальной сферой, структурой образования и здравоохранения провел город Саянск. Особенно порадовала монгольских друзей выставка-дегустация продукции птицефабрики и молокозавода.

После пленарного заседания прошли «круглые столы» по развитию бизнеса, по обмену опытом в вопросах местного самоуправления, по гуманитарному сотрудничеству.

На бизнес-встрече, где обсуждались вопросы взаимоотношения в области торговли, организации различных производств и услуг, перед предпринимателями выступил генеральный директор «Саянского бройлера» С.К.Еременко.

Заместитель мэра Саянска А.В.Ермаков обсуждал вопросы сотрудничества в социальной сфере с широкой аудиторией директоров школ, учителей русского языка, врачей. Медики просили помощь врачей узких специальностей для оказания консультационной помощи в больницах.

В связи с тем, что русский язык для изучения стал вновь обязательным, учителя сетовали на нехватку преподавательских кадров, отсутствие учебников, методических пособий, книг на русском языке. Саянск готов был взять на себя стажировку монгольских учителей в учреждениях образования, подготовку рабочих кадров в профессиональном лицее, организацию туристических обменов делегациями.

После завершения совещания было подписано Соглашение между Ассоциацией Муниципальных Образований Иркутской области и Советом губернаторов Хангайской зоны. Стороны представляли заместитель АМОИО А.В.Трухин и губернатор Хубсугульского аймака Б.Батхуу. По окончании состоялась пресс-конференция, где стороны позитивно высказались о прошедшем мероприятии, решили проводить его ежегодно, расширить формат и разработать конкретные программы взаимодействия. Уже вечером в гостинице по местному телевидению мы видели репортажи с совещания.

В ходе мероприятия проявилась огромная заинтересованность местных чиновников, работников социальной сферы и предпринимателей в совместном сотрудничестве. Ауди-

тории, где проходили круглые столы, были переполнены. Поставка из России в аймак муки, мяса птицы, овощей, GSM, автомашин УАЗ и запасных частей к ним, организация ремонта, создание совместных предприятий, подготовка рабочих кадров в России для местной экономики, врачебная помощь, развитие туризма, в котором монголы очень заинтересованы – вот только малая часть поднимающихся тогда вопросов. Мы обсуждали проблемы бюрократических препон, большие пошлины на монгольские товары в России, которые не позволяют качественным монгольским товарам конкурировать с китайским ширпотребом, отсутствие современных пограничных переходов на пропускном пункте «Монды – Ханх», необходимости в получении правовых консультаций по организации совместного бизнеса.

Заключительным аккордом экспедиции стал концерт ансамбля «Каравай» и артистов аймака. Мероприятие прошло с огромным успехом. Зал местного драмтеатра на 600 мест не вмещал всех желающих. Люди стояли, сидели в проходах – ведь здесь, в Мурэне, вообще в Северной Монголии к тому времени русских артистов не видели уже лет 15-20! Каждый номер, особенно с советскими песнями, сопровождался бурными, длительными аплодисментами. Затем последовал концерт «Каравая» на площади города, где присутствовало более 8 тысяч зрителей, не отпуская артистов до глубокой ночи. «Катюшу» и «Подмосковные вечера» со сцены пели артисты вместе с нашими мэрами и губернатором. Подпевала практически вся взрослая аудитория праздника.

Первые итоги

В ходе Каравана Дружбы получили развитие прямые связи, установленные в предыдущих экспедициях, на круглых столах завязались новые. Представители Иркутской области своими глазами увидели те ожидания и надежды, которые монголы связывают с восстановлением связей с Россией, насколько они заинтересованы в русском языке для своих детей.

Делегация мэров тоже внесла пусть небольшой, но конкретный вклад в поддержку жизненного пространства русского языка в этой стране. Во время посещения школы в Мурэне, где дети пели песни, рассказывали стихи на хорошем русском языке, исполняли русские народные танцы, наша делегация подарила школе комплекты детских книг, классической литературы, видеофильмы, методические пособия по изучению языка.

В ходе встреч были подписаны документы о намерении, совместно с областным руководством и муниципалитетами, разработать программу взаимодействия с северной Монголией, укрепить ее финансовой поддержкой, мероприятиями в социальной сфере, поддержкой бизнеса в создании совместных предприятий. Была подана федеральная заявка на реконструкцию пограничного перехода в Мондах, для увеличения проходимости людей и грузов. В протокол 7-го заседания подкомиссии регионального и приграничного сотрудничества межправительственной комиссии "Монголия-Россия" был внесен пункт по поддержке проекта «Караван Дружбы».

Если бы не кризис...

Мировой финансовый кризис, а также практически полное отсутствие интереса к международному сотрудничеству Иркутской области с Монголией со стороны нового губернатора региона не могли не сказаться на проекте Каравана Дружбы. Из-за проблем областного бюджета было ликвидировано представительство Иркутской области в Монголии, сократилось финансирование программ международного сотрудничества. Бюджеты городов и районов тоже «просели», что не позволило поддерживать наработанные за два года связи. После избирательной компании 2009 года выпали из обоймы ряд мэров, участников Каравана. Оставили работу в правительстве оба заместителя губернатора Иркутской области, участвовавшие в совещании в Мурэне год назад. Сменился и губернатор Хубсугульского аймака.

Тем не менее, в начале марта 2009 года очередная экспедиция за свой счет отправилась на Хубсугул. Состав участников значительно сократился по сравнению с предыдущими годами. Но, тем не менее, на встречу с нами, не смотря на тяжелую ледовую ситуацию, через торосы озера пробился новый губернатор Хубсугульского аймака Л. Цэрэнжав с тем, чтобы подтвердить, что со сменой руководства этого монгольского региона линия на развитие прямых связей с Россией, и конкретно с Иркутской областью, не изменилась. Губернатор был информирован о мероприятиях, ранее проведенных в рамках Каравана, подписанных соглашениях, выработанных рекомендациях. Л. Цэрэнжав рассказал о социально-экономической ситуации в Монголии, поделился информацией о начале работ по реконструкции пограничного перехода Монды-Ханх, заметив при этом, что к такому решению подтолкнули, в том числе, и надежды, связанные с развитием приграничной торговли, сформировавшиеся за два года проекта Каравана Дружбы. Надо сказать, что монголы со своей стороны уже готовы к открытию МАПП Монды-Ханх, а вот, к сожалению, с российской стороны реконструкция перехода до сих пор так и не выполнена.

Мы, уже по доброй традиции, посетили детский сад, школу в Ханхе, вручили детям подарки, поучаствовали в местном ледовом празднике, побывали на концерте. То есть, проект «Караван Дружбы», хоть и в минимальном формате, но состоялся. Уже без официоза команды муниципалитетов области каждый год приезжают на Хубсугул



для отдыха, рыбалки, общения с монгольскими друзьями. География наших команд расширяется, формируются новые: по интересам, корпоративные, семейные. По-прежнему, вместе с директором туристического комплекса «Серебряный берег» Михаилом Донским, нашим «полпредом» на Хубсугуле, посещаем местную администрацию, приходим с подарками в школу и детский сад.

Встречаясь, мы до сих пор вспоминаем самые первые Караваны Дружбы. Они стали своего рода эталоном, форматом, к которому хотелось бы вернуться. Сегодня, анализируя, я понимаю, что слагающими успеха и интереса к Каравану Дружбы были, с одной стороны, желание глав муниципальных образований Иркутской области открыть для себя не только экзотическую Монголию, но и новые возможности, новые рынки для местных производителей. С другой стороны – Караван предоставлял возможность неформального общения с коллегами-мэрами, с руководителями региона в ранге вплоть до замгубернатора. Там, на Хубсугуле, встречались и подолгу общались мэры соседних городов и районов, которые в обычное время накоротке

виделись только на совещаниях в Иркутске. Грамотно подготовленная программа и комплекс разнообразных мотиваций обеспечивали такой интерес к Каравану, что в нем участвовали, приезжая за тысячу километров, делегации и Братска, и Усть-Илимска, и Чуны с Тайшетом...

Кстати, там, на Хубсугуле, встречались не только мэры! Так, в 2003-м году на этом озере прошла встреча президента Монголии Н.Энхбаяра и губернатора Иркутской области Бориса Говорина. Почему бы не повторить этот сюжет 15-летней давности в целях укрепления приграничных связей?!..

Караван надо возрождать

Думаю, что сейчас наступил благоприятный момент для возрождения Каравана Дружбы. В первую очередь, это связано с избранием Президентом Монголии Х. Баттулги, который не скрывает своей ориентации на дружбу с Россией. Пришли новые, ориентированные на приграничное сотрудничество, руководители Иркутской области и Республики Бурятия. Если они объединенными усилиями поддержат, а может быть – и возглавят проект Каравана Дружбы, он возродится в различных форматах и вариантах, и вновь станет эффективным инструментом прямой дипломатии и приграничных связей между нашими странами. Работать в этом направлении надо серьезно, на постоянной основе, исходя из приоритетов развития в отношениях обеих стран, с разработкой совместных (включая Бурятию) программ и финансированием их из областного и федерального бюджетов. На голом энтузиазме приграничные связи развивать не получится.

Встречаться, конечно, можно не только на Хубсугуле, но и, поочередно, на Байкале, на Гусином озере, и так далее. Главное – чтобы удавалось удачно совмещать официальные мероприятия с возможностью неформального общения участников проекта, с познанием и отдыхом.

Я уже писал о том, что некоторые элементы Каравана Дружбы сохранились до сих пор, и до сих пор ежегодно на Хубсугул выезжают, хотя и в неформальном варианте, делегации некоторых муниципальных образований Иркутской области. Поэтому, в случае поддержки со стороны региональной власти, проект вполне можно возродить. Мы же, ветераны Каравана Дружбы – Кислов, Трухин, Наумов, Бережных, Гомбоев, Гнатко, Донской, Петухов и другие, готовы вновь подключиться к его организации.



«Россия видит будущее евразийского партнерства не просто как налаживание новых связей между государствами и экономиками. Оно должно изменить политический и экономический ландшафт континента, принести Евразии мир, стабильность, процветание, принципиально новое качество жизни. И в этом отношении большая Евразия – это не абстрактная геополитическая схема, а, без всякого преувеличения, действительно цивилизационный проект, устремленный в будущее» – Владимир Путин.

Прибайкалье – важнейший системный центр Большой Евразии

Интервью с Владимиром Бережных, главным редактором издательского проекта “Евразийское обозрение”

- Скажите, Владимир Викторович, как возникла идея издавать журнал “Большая Евразия”?

- К тому моменту, когда с трибуны Международного экономического форума в Санкт-Петербурге Владимир Владимирович Путин впервые публично заявил о новой парадигме глобального интеграционного проекта “Всеобъемлющее Партнерство Большой Евразии” (ранее обозначавшегося как «Большая Европа от Владивостока до Лиссабона»), мы имели опыт издания журналов “Прибайкалье”, “Россия и Монголия” и “Россия и Китай” (недавно вышел в свет 23-й номер этого журнала). Само название этих журналов задавало определенные географические рамки, сужало наш рекламный рынок. Мы уже подумывали выйти на такой вариант, который позволит нам объединить все наши проекты. Прослушав выступление Путина на МПЭФ-2016, я понял, что именно словосочетание “Большая Евразия” позволяет нам это сделать. То есть, зарегистрировав журнал с таким названием, мы получаем карт-бланш на то, чтобы рассказывать, без оглядки на географические границы, о большинстве стран мира. Не затягивая, мы подали заявку на регистрацию журнала “Большая Евразия”.

- Не слишком ли амбициозно пытаться издавать журнал с таким названием не в столице, в Москве (где сосредоточены основные исследовательские центры), а в глубокой, без обиды, провинции – в Иркутске?!

- Зато Иркутск находится недалеко (по российским меркам) от географического центра России, почти на полпути от Москвы до Владивостока по Транссибу, от нас всего 300 км до границы с Монголией, и два с небольшим часа лёта до Пекина (до Москвы – 5 часов). И в Иркутске, по моим ощущениям, проходит ментальная граница между Россией европейской и Россией азиатской. Иркутск, благодаря Байкалу, легко найти не только на карте России, но и на карте Евразии. С учетом того факта, что в Байкале сосредоточено около 20% мировых запасов пресной воды, наш регион известен во всем мире. По сути, Прибайкалье является одним из заметных системных центров Евразии,

а в перспективе – и Партнерства Большой Евразии. Поэтому ничего удивительного в том, что именно здесь возникла идея издавать журнал “Большая Евразия”.

- Уточните, пожалуйста: Вы сказали, что регион Прибайкалья может стать «важнейшим системным центром Партнерства Большой Евразии»? Это из-за Байкала, или в комплексе с другими ресурсами?

- Байкал – это, конечно, очень важный фактор такого позиционирования Иркутской области, всего Байкальского региона, но далеко не единственный. К этому необходимо добавить весь ресурсный потенциал Прибайкалья, и, в первую очередь – цивилизационный опыт нашего региона, реализуемый через конкретных людей – носителей этого опыта. Например, если брать для сравнения соседний Красноярский край, то, при его, безусловно, более мощном экономическом потенциале, там нет такого опыта, скажем, в приеме иностранных туристов, как у нас (Красноярск в советское время для них был закрытым городом). Так, Иркутское отделение ВАО «Интурист» было зарегистрировано еще в 1951-м году, и понятно, что только через систему «Интуриста» для нашего региона были подготовлены сотни профессионалов въездного туризма. Более полувека работает Бюро международного туризма «Спутник» (в прошлом бывшее одним из структурных подразделений Иркутского обкома ВЛКСМ), где и сегодня трудятся профессионалы, определяющие лицо регионального туризма. Статус Иркутска как открытого города сформировал и наши обширные побратимские связи. С японской префектурой Исикава и её административным центром, городом Канадзава мы дружим уже полвека, и в прошлом году отмечали юбилей этих побратимских связей. Если Красноярский край только-только начинает формировать связи с Китаем, то наши предприниматели работают с этой страной уже тридцать лет – с того момента, как были восстановлены отношения. Китай для нас сегодня – партнер номер один во внешней торговле с годовым оборотом около 3 миллиардов долларов США. У нас подписаны соглашения о долгосрочном сотрудни-

честве с провинциями Ляонин и Хэйлунцзян, заинтересованность в подобном соглашении выразил город центрального подчинения Тяньцзинь. В том числе, и поэтому именно в Иркутске открыто Генеральное консульство Китая, а также Монголии, Республики Корея, Польши.

Я сознательно привожу примеры из ближайшего прошлого нашего региона, которое еще не забылось, а ведь можно напомнить и о том, что именно Иркутск в прошлые века определял динамику и направление «восточной политики» России, при этом настолько «восточной», что представители иркутского купечества, двигаясь на восток, дошли аж до Аляски, и присоединили её к Российской империи! И немного дело не дошло до того, чтобы присоединить ещё и Калифорнию! В середине XIX-го века именно из Иркутска шел процесс воссоединения с Россией Приморского края, через Иркутск проходил Великий Чайный путь, а в двадцатые годы прошлого века Иркутск стал центром подготовки революционных кадров для Китая и Монголии, именно у нас, по сути, началась история создания Компартии Китая! В Монголии до сих пор по особому относятся к Иркутску как к «кузнице» национальных кадров, поднявших это государство с феодализма до уровня государства с, практически, европейской культурой. Еще много можно говорить о том, почему именно в Иркутске было открыто Восточно-Сибирское отделение Академии наук СССР, и какую роль оно играет сегодня, также можно вспомнить, что наш краеведческий музей был основан еще в 1782 году, а в 50-х годах XIX-го века стал базой Сибирского отдела Императорского русского географического общества, и является старейшим подобным музеем за Уралом... Но уже и так понятно, что у Иркутска и в целом нашего региона действительно накоплен особый потенциал, который и будет востребован при формировании Партнерства Большой Евразии.

- Правительство Иркутской области сегодня использует этот потенциал?

- Конечно, например – через взаимодействие, скажем, с командой разработчиков Стратегии Иркутской области, с Иркутским отделением Российского географического общества, Цен-



Ю. Гурьян

тром общественных инициатив Байкальского региона и др. Действуют Координационный научный Совет при губернаторе Иркутской области, созданы общественные советы при управлении делами Губернатора Иркутской области и Правительства Иркутской области при большинстве областных министерств и ведомств, например, при Агентстве по туризму (так, я являюсь членом этого Общественного совета по туризму). Местные эксперты привлекаются к разработке различных программ развития, правительство поддерживает инициативы и проекты многих региональных некоммерческих организаций, тем самым поднимая качество жизни нашего населения.

- А нет ли какого-то Общественного совета, скажем, по стратегическому планированию, который бы, в том числе, определял, анализируя зарубежный и передовой российский опыт, перспективные направления развития вашего региона, его «точки опоры», позиционировал бы Иркутскую область в системе международных координат как «Восточные ворота России»?!

- Это входит в круг задач регионального Минэкономразвития, в структуре которого находится Управление внешнеэкономических связей и межрегионального сотрудничества, которое вполне справляется со своими задачами. Сегодня мы наблюдаем попытку руководства нашего региона восстановить политический вес и международный авторитет региона, реанимируя старые, и устанавливая новые связи. Этому служит цикл зарубежных презентаций Иркутской области (Япония, Монголия, Китай, Вьетнам), проведение таких международных мероприятий, как Байкальский экологический водный форум.

Что касается специальной общественной структуры, то, может быть, было бы более правильно создать таковую при нашем Научном центре Академии наук, или при одном из наших университетов, а областное правительство могло бы делегировать туда своего представителя. Вполне возможно, что на базе такого общественного совета со временем сформировался бы исследовательский институт, например – Институт проблем Большой Евразии. И это бы серьезно укрепило позиции Иркутской области, всего Байкальского региона действительно как системного центра Партнерства Большой Евразии.

- То есть Вы рассматриваете наш регион как некую систему?

- Сказать, что Иркутская область уже состоялась как система, преждевременно, но к этому необходимо стремиться. У нас пока уровень развития технологий, развития индустриальной и промышленной базы не соответствует нашему цивилизационному базису, научному и гуманитарному потенциалу, энергетическим возможностям. Да, у нас есть Иркутский авиационный завод, где созданы, и используются технологии на уровне hi-tech, есть производственно-коммерческие холдинги «ЭНЕРПРЕД», «Фармасинтез» (уже давно шагнувшие за границы нашего региона), есть несколько и других высокотехнологичных предприятий. Но этого крайне мало! Имея в виду наличие авторитетных вузов (способных подготовить необходимые кадры), относительно дешевую электро-

энергию и холодную байкальскую воду, у нас есть возможность строить коммерческие дата-центры (data-center – центры хранения и обработки цифровых данных – ред.), заниматься майнингом, развивать цифровые технологии. Вместо этого ставка делалась на вывоз леса, на строительство огромных, и при этом – вредных, производств. За последние два года руководству региона удалось заметно сократить вывоз из региона круглого леса (в т.ч. и незаконный вывоз), но нам нужны новые собственные предприятия по производству деревянных домов не хуже, чем у таких известных финских фирм, как, например, «Honka», «Rantasalmi», или «Kontio»; предприятия, способные производить мебель на уровне ИКЕА, или обеспечивать еще более глубокую переработку древесины. Деревянное домостроение, производство мебели повлекут за собой и производство специальных лаков, красок и специальных составов, которые продлевают срок жизни древесины, защищают её от бактерий, гнили, вредителей и ультрафиолета. В итоге, заготавливая древесины, может быть, даже меньше, но обеспечивая её более высокий передел, мы не только значительно капитализируем наш лесной комплекс, но и сохраним природу, постепенно восстановим леса.

Нам надо не только добывать и сжигать уголь, но и производить из него продукцию высокого передела, например – метанол. У нас можно, и нужно, производить продукцию высокого передела из нефти и газа (хотя, конечно, существуют проблемы доступа к продуктопроводам, принадлежащим субъектам естественных монополий, но они решаемы). Так, «Иркутская нефтяная компания» (ИНК) начинает строительство завода полимеров в Усть-Куте, на котором будет производиться до 500 тыс. т полиэтилена в год.

Иркутская область состоит как система тогда, когда все отдельные элементы: цивилизационный базис, кадровый, промышленный и сельскохозяйственный потенциал Иркутской области и др., будут вовлечены в эффективный хозяйственный оборот, и, взаимодействуя друг с другом (например, наша наука должна разработать новые материалы, и новые технологии для производства продукции высокого передела из углеводородов, из древесины), обеспечат заметный рост материального состояния нашего населения и достойное качество жизни. Сегодня мы на пути к этой цели, и у нас есть все возможности её достичь. Со временем наш регион действительно станет одним из важнейших системных центров Партнерства Большой Евразии.

Но таким системным центром может быть любой регион России, руководство которого способно не только определить собственные конкурентные преимущества и дать точную оценку всем ресурсам, но и консолидировать научную, деловую и духовную элиту для решения важнейших задач. И в первую очередь – именно задачу роста материального состояния своего населения. Примером такого региона может являться, скажем, Калужская область, обделенная природными ресурсами, но которой повезло с руководителем. А если еще и "федеральный центр" будет оставлять в регионах значительную часть налогов для развития, то Россия когда-нибудь вся станет стройной социально-экологической системой в составе Большой Евразии.

А готова ли Иркутская область стать центром Большой Евразии?

Артем Ермаков, историк, политолог:

- В рассуждениях г-на Бережных высказываются надежды на великое евразийское будущее Иркутска и Прибайкалья как региона в целом. И я был бы рад разделить с ним эти надежды, но....

Для начала стоит признать, что Иркутск, действительно, был одним из ведущих центров Северной Евразии в XVIII-м - первой половине XIX вв. В первую очередь, это было связано с контролем над торговлей на Великом Чайном пути, а также в бассейнах Охотского и Берингова морей. Но уже в 1850-60-х гг. география евразийских торговых путей непоправимо меняется. Зона иркутского экономического, а затем и административно-политического влияния начинает сжиматься. И самое главное, тогда же самосознание местного общества неуклонно теряет евразийское измерение.

Этот процесс продолжается и по сей день. Несмотря на то, что Иркутск, как город, до сих пор сохранил значительные интеллектуальные ресурсы, его политические и культурные элиты преимущественно ориентированы на глобальные стандарты, на европейский или американский путь развития. Даже те в Сибири, кто сотрудничает с азиатскими партнерами, осмысливают свое сотрудничество в рамках всемирного процесса глобализации, никак не акцентируя особенностей сибирского, российского, евразийского пространства и уникальности порождаемых им отношений. Особенно это касается элит более молодых городских центров области (Братск, Ангарск, Усть-Илимск, Усолье...).

Владимир Викторович совершенно правильно перечисляет те региональные преимущества, которые могли бы помочь иркутянам добиться преимуществ в строительстве новой евразийской инфраструктуры. Но для того, чтобы использовать эти преимущества, необходимо сформировать "евразиецентричное" и "евразиеграничное" мышление, если можно так выразиться. Иначе международные контакты по-прежнему будут служить процессу глобализации евроатлантического типа, будут высасывать ресурсы из Евразии и, конкретно, из Иркутской области, а не обогащать ее.

Тем не менее, стремление к евразийской консолидации, действительно, существует. В этой связи создание специализированного исследовательского центра (например, на базе ИНК, Иркутской нефтяной компании, имеющей для этого все возможности) могло бы помочь региону закрепить свои позиции в складывающейся новой континентальной структуре. Концепция Партнерства Большой Евразии, несмотря на высокую поддержку, пока еще только вариант будущего нашего материка. В процессе становления и развития у нее несомненно появятся оппоненты и даже противники. Тем важнее появление на карте опорных пунктов, где евразийскую идею не просто поддерживают по факту, но и обладают навыками системной работы с ней.

Надо только понимать, что изучение Большой Евразии – это изучение взаимосвязи процессов, а не совокупности объектов. Это, по существу, проектирование еще не осуществившегося пространства на уже существующей территории. Последний раз подобное проектирование в мировом масштабе осуществлялось в ходе Великих Географических открытий. Результаты его осуществления сегодня уже многих не устраивают. Возможно, пришла пора бросить им вызов. В первую очередь, конечно, интеллектуальный.

При таком подходе у Иркутска неожиданно могут возникнуть новые шансы. Ведь будущее сегодня может придти извне, а может создаваться и развиваться в центрах, где его сознательно планируют. Пока управление будущим в нашем регионе почти не выходит за рамки урбанистических проектов (которые, кстати, все больше привлекают внимание государственных и частных инвесторов). Если придать этому планированию евразийский характер, то, возможно, вложения в регион со временем также приобретут евразийский размах. С этой точки зрения, идея создания "Института проблем Большой Евразии" мне лично представляется весьма перспективной.

Беседовала Анна Алпатова



ТОФАЛАРИЯ, ГОРНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ

Про Тофаларию написано много, добавить что-то новое почти невозможно. В интернете делятся своими впечатлениями об этом таежном крае крутые горные и водные туристы, можно найти воспоминания спелеологов, геологов и топографов, доступны материалы историко-этнографического плана, много восторженных откликов от фотографов. Попадают в сети мировой паутины и попытки сделать анализ социально-экономиче-

ской ситуации, сложившейся в трех поселках – Алыгджере, Нерхе и Верхней Гутаре, где и проживает всё (наверное, тысячи полторы человек) население Тофаларии. Ситуация эта в виду труднодоступности вышеназванных населенных пунктов нелегкая, но далеко не критическая, и даже просматривается тенденция на её улучшение. Так, население не сокращается, в Нерхе построена солнечная электростанция, на это же надеются и в других поселках.

Тофалария расположена в горах Восточного Саяна, на западе Иркутской области. У неё нет четко обозначенных границ, и, по сути, слово «Тофалария» сегодня приблизительно обозначает территорию проживания древнего малочисленного народа, ранее называвшего себя карагасами, а сегодня – тофами. До Великой Октябрьской социалистической революции карагасы были кочевым народом, проживавшим, вместе со своими оленями, на границе русского и китайского миров (напомню: Тува, расположенная еще западнее, до 1911 года входила в состав Цинской империи). В революционном запале было принято решение сделать тофаларов оседлыми, что и было обеспечено к тридцатым годам прошлого века силовыми методами. Тофов сегодня насчитывают около 800 человек, это в два раза больше, чем в 1675 году, когда их впервые попытались пересчитать с целью обложения ясаком. В Нерхе один из местных мне сказал, что их, чистых тофов, сегодня в лучшем

случае человек двести, остальные – это полукровки, а родной язык знают, по его словам, вообще единицы. Оленей осталось, прикинул мой собеседник, наверное, не больше двух-

сот штук, и пояснил – народ уже утратил навыки кочевой жизни, мало кто хочет, расставшись с телевизором, со стадом таскаться по горам. Гораздо легче заработать на жизнь охотой, тем более что соболя стало больше.... На вопрос о перспективах развития туризма местный ответил, что пока дороги сюда нет, то и туристов не будет, а ежели построят дорогу, то и туристам сразу Тофалария станет неинтересной. Действительно, сегодня эта горная страна привлекает, как и Тибет, своей недоступностью и некоторой выходящей из этого факта таинственностью. Добраться сюда можно двумя способами: или вертолетом, или зимой по зимнику, который начинается от села Порог (в 50 от Нижнеудинска) и до Алыгджера прокладывается прямо по льду реки Уды, и только изредка выскакивает на берег, обходя непроходимые по руслу участки. Именно таким способом я и попал, впервые в своей жизни, в Тофаларию. Мощный «Урал» с прекрасно оборудованным кунгом доставил нас от районного центра до Алыгджера, преодолев примерно триста км за 13 часов. На вертолете этот путь занял бы минут 40, но и увидели бы мы сверху не более чем на Google-maps. А здесь и «побрызгали» где надо, и налимов половили, навести законсервированную на зиму то ли туристскую, то ли промысловую базу с отощавшими собаками, и, конечно же, пофотографировали, в том числе уток-крякв, продержавшихся зиму на длинной полынье над быстриной вместе с маленькими белогрудыми птичками-оляпками, отважно ныряющими в быструю холодную воду в поисках водных рачков.



Уже сама по себе такая поездка – это хорошая (хоть и не вполне безопасная) возможность погрузиться в мир сибирской горной тайги. Скептик может сказать, что таких мест в Сибири много – это и Якутия, и Таймыр, и Северный Байкал, Алтай, не говоря уже о, например, Магаданской области, или Чукотке. Но если рассматривать Тофаларию как направление туризма, как объект для туризма, то её главным отличием является то, что до исходного пункта такого путешествия, Нижнеудинска, можно добраться по железной до-





роге, поскольку расположился этот районный центр непосредственно на Транссибе, в 450 км от Иркутска. Все вышеперечисленные регионы России гораздо более труднодоступны – и по деньгам, и по логистике. Здесь же, в Тофаларии, дополнительной туристской мотивацией является возможность познакомиться с представителями самого, пожалуй, малочисленного народа России, тофаларами, приобщиться к их традиционному образу жизни, понаблюдать за домашними северными оленями.

Алыгджер в Тофаларии (это, напомним, Иркутская область), Тоджинский район в Республике Тыва и Окинский район Бурятии образуют своего рода сибирский «Бермудский треугольник» – почти не населенную горную территорию, богатую впечатляющими пейзажами и различными природными аномалиями, например, тектоническими разломами. А с ними часто связаны и так называемые «места силы».

Советская власть извела карагасских шаманов, но у стариков еще сохранились воспоминания о площадках, на которых камлали посвященные шаманы, обычно это и были «места силы».

В Алыгджере перспективы развития туризма оценивают более позитивно. Возможно, потому, что здесь уже кое-кто на туристах зарабатывает: одни предоставляя им проживание, другие – готовят замечательные блюда из даров тайги (например, вы когда-нибудь пробовали тушёных белок, или салат из рябчиков?!..), третьи – предоставляя туристам даже не оленей, а просто

возможность с ними сфотографироваться. Есть и такие, кто заработал на туристах вполне приличные, по местным меркам, деньги, обеспечивая группы лошадьми. Пока это только единичные случаи, но, как говорится, лиха беда начало!..

Алыгджером, в силу его изолированности от «Большой земли», начали интересоваться те, кто хотел бы обрести душевный покой среди природы, подальше от людей, а таких по России-матушке немало. Именно они в последние десятилетия оживили, например, остров Ольхон на Байкале, добавив к красоте местной природы свои знания, способности и возможности, и тем самым сделав Ольхон одним из самых популярных туристских направлений России. настолько популярным, что местные жители уже и рады были бы пожить без туристов... Алыгджер, на мой взгляд, тоже способен привлечь таких, с божьей искрой, людей, и при этом вряд ли ему грозит переизбыток туристов в ближайшие десятилетия. И туризм для Алыгджера и Нерхи, для Верхней Гутары, в целом для тофаларов может стать тем самым импульсом, благодаря которому начнут возрождаться традиционная культура, в том числе навыки оленеводства – потому, что будут востребованы, потому что станут средством полноценного существования на родной земле.

Владимир БЕРЕЖНЫХ,
фото автора, а также Алексея НИКИФОРОВА



SPUTNIK

Irkutsk international travel bureau



Circum-Baikal Railway



Magic Baikal



Moscow



Saint Petersburg

tel/fax: (7-3952) 321-727
(7-3952) 341-629
(7-3952) 341-731
www.baikalsp.ru
baikalsp@mail.ru

Узлы единой Евразии



Олег БЕРЕЖНЫХ

За прошедшие века политическое и административное пространство Евразии неоднократно перестраивалось в ходе военных конфликтов, завоевательных походов, появления новых средств и путей сообщения.

Это пространство всегда было подвижно, многослойно: здесь возникали и угасали торговые, экономические, политические, духовные центры: Киев, крымский Херсонес, Москва, Астрахань, Казань, Тегеран, Мерв, Бухара, Каракум, Кяхта... На исторической сцене сменялись государства, народы, торговые союзы, которые оспаривали первенство между собой. Одной из основных причин постоянных конфликтов было желание контролировать трансевразийскую торговлю. Новая эпоха настала благодаря расцвету морской торговли. Поток товаров и капиталов направился к крупнейшим портам, прибрежные регионы получили значительные выгоды, демонстрируя бурный экономический рост. В то же время внутренние регионы значительно отставали в экономическом развитии.

Развитие технологий в транспорте и связи, возвращение на мировую арену великих азиатских держав – Индии, Китая, России, экономическое развитие стран Азиатско-Тихоокеанского региона – всё это создает предпосылки для возникновения реально единого в экономическом и транспортном плане континента.

Очевидно, что на новом витке истории центром Евразии становится крупнейший “перекресток”, естественный центр континента, а именно страны Центральной Азии, Казахстан, Сибирь, западные провинции Китая. Здесь проходят кратчайшие и наиболее рентабельные транспортные маршруты. Здесь расположены колоссальные природные ресурсы, включая такие важные, как нефть, газ, редкоземельные цветные металлы. Символический статус главного транспортного хаба или “столицы” Евразии сулит немалые экономические и политические выгоды. В истории уже был подобный пример – Константинополь, который благодаря своему географическому положению на протяжении нескольких веков доподлинно являлся главным Евразийским торговым, культурным, образовательным и духовным центром. В настоящее время на роль такого центра в силу своего географического и политического поло-

жения претендует Астана. Но и другие столицы, например Баку, тоже пытаются занять лидирующие позиции в регионе.

У остальных стран и регионов проявляется своеобразная ревность и опасения остаться в стороне от магистрального направления развития, оказаться в положении полустанка, периферии, придатка мощных экономик. По сути, это стремление занять достойное и справедливое положение в новой экономической и геополитической реальности; стремление сохранить рабочие места и капиталы в условиях снижения административных и экономических барьеров, не быть вытесненными из собственного дома приезжими.

Для того чтобы обеспечить связанность пространства и устойчивое развитие на всем континенте, должны возникнуть новые технологии управления, планирования и организации экономик, согласования интересов, предотвращения крайних форм межрегиональной конкуренции. На наш взгляд, для обеспечения устойчивости Новая Евразия должна стать сетевидной, строиться как открытая, высокоадаптивная система, состоящая из распределенных узлов, основными принципами которой являются децентрализация, безопасность, открытость. Она должна выйти на новый уровень организации взаимодействия людей, на новый уровень торговли, организации финансов и производства.

Что же является узлами, опорными точками этой сети? Естественно, столицы национальных государств и крупные экономические центры. Именно между ними, в первую очередь, протянутся первые транспортные “нити” в виде высокоскоростных железнодорожных магистралей и автотрасс.

Но и малым городам, может быть, и не обладающим крупными производствами, но производящим потенциально интересную для иных регионов продукцию, обладающим ценными ресурсами – как материальными, так и нематериальными – должно найтись место в этой сети. Развитие средств коммуникации позволяет уже сейчас формировать спрос на свои товары и услуги и находить партнеров даже в от-

даленных регионах, осуществлять прямую доставку, минуя посредников и крупные торговые компании. Однако для того, чтобы донести до покупателя информацию о своем продукте или услуге, требуется выстраивание паритетного информационного обмена, ликвидация цифрового неравенства стран и регионов. Новые медиа и средства коммуникации становятся еще одним видом связующих нитей между народами Евразии. При этом центрами производства контента могут стать любые развитые образовательные и культурные центры.

Взаимовыгодный обмен и сотрудничество возможно при условии доверия, учета интересов сторон, уважения к традициям, истории и самобытным укладам жизни. Поэтому культурные связи и диалог культур играют чрезвычайно важную роль в формировании Большой Евразии. Культурными центрами, привлекающими художников, артистов, туристов, являющимися образцом и символом народной жизни могут быть и деревни, по опыту деревень малых народностей на юге Китая. Нельзя не упомянуть и о религиозных и духовных центрах, объектах паломничества – то, что называют священными местами, которые занимают важное место в сознании и картине мира верующих.

Промышленное развитие приводит к возрастающей нагрузке на природу, истощению ресурсов, как минеральных, так и биологических. При принятии западной модели потребления нам не хватит и трех планет. Нужны новые инструменты сохранения естественной природной среды, биоразнообразия. А это и “зеленые коридоры” для диких животных и птиц, и система резерватов и заповедников. И, может быть, для некоторых «евразийских узлов» выгоднее остаться в стороне от промышленного развития, найдя источники дохода в потребности людей в чистом воздухе, воде, в общении с живой природой.

В основе любого сотрудничества, любой интеграции любого взаимовыгодного сотрудничества лежат доверительные связи. Связи между правительствами, регионами и отдельными населенными пунктами, организациями, и, в конечном итоге, людьми. А это то, чем занимается народная дипломатия. Большая Евразия должна стать симфонией экономик, хозяйственных укладов и культур. Симфонией, где слышен голос каждого, где есть место и работа для каждого, где проявляются особенности и преимущества, где осознается ценность каждого.



Опорная сеть Интернета — главные магистрали передачи данных между основными, взаимосвязанными сетями и основными маршрутизаторами в Интернете. Эти магистрали передачи данных контролируются коммерческими, государственными, научными и другими высокопроизводительными центрами, точками обмена трафиком и точками доступа к сети, которые обеспечивают обмен интернет-трафиком между странами и континентами.

На карте вверху видно, что значительная часть трафика между европейской и азиатской части континента идет через США.

Внизу - карта интернета "глазами" компьютера. Разные цвета - обозначение мировых секторов сети, белые "паутинки" - опорные сети.

Подобно торговым путям, основные информационные магистрали также пролегают по морям, точнее по дну морей. 99% международных данных передается по кабелям, лежащим на дне океана. Именно они образуют основные опорные сети глобальной сети.

Одной из особенностей существующих соединений в Евразии, а точнее между Европой и Азией, является огромное количество проложенных подводных кабелей, при откровенно малом количестве сухопутных. Сегодня основной трафик между Европой и Азией идет двумя путями. Один - через Красное море вокруг Индии и Индокитая. Другой, более мощный поток направляется из Европы через США и далее в Японию. При этом расстояние между Лондоном и Гонконгом по дну океана - 21 000 километров порождает задержку сети свыше 200 миллисекунд. Передача данных вокруг континента не отвечает требованиям наиболее критичных к задержкам телекоммуникационных продуктов и услуг - видеоконференций, некоторых банковских и финансовых приложений (например, при обмене информацией между биржами), распределенных вычислений и доступа к базам данных. Долгое время обсуждается строительство полярной магистрали РОТАКС (Российская трансарктическая кабельная система) — трансконтинентальной телекоммуникационной трассы, которая должна пролечь по дну Северного Ледовитого океана по маршруту Лондон — Токио протяженностью 14700 км. с задержкой

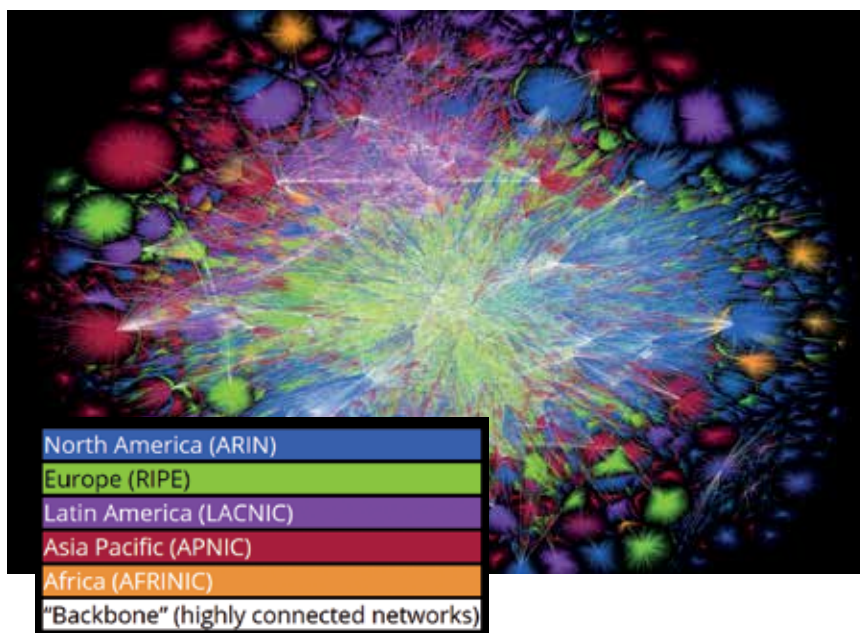
70-80 миллисекунд. Разработка началась еще в 1999 году, были проведены исследования, несколько раз объявлялось о начале строительства, однако сроки все время переносятся.

С одной стороны прокладывать кабели под водой проще - меньше разрешительной документации, рисков повреждения кабелей. С другой стороны, наземные волоконно-оптические сети связи дешевле в эксплуатации, а время восстановления при авариях на порядки меньше, чем для подводных кабелей. И самое главное, наземные маршруты намного короче, например расстояние между Лондоном и Гон-

конгом напрямую - 12 600 км. Наземные магистрали ВОЛС являются важным элементом континентальной инфраструктуры Евразии, а их развитие позволит существенно повлиять на международное распределение трафика. На современном этапе передача данных, дело не менее выгодное, чем перекачка нефти и газа.

И также как и с транспортными путями, у России шансы стать важнейшим телекоммуникационным мостом между Европой и Азией. Через нее лежит самый прямой путь между Западом и Востоком этого континента, причем путь этот проходит по территории одного государства, а не множества стран с разным законодательством, экономическими условиями, стандартами в образовании и безопасности. По оценкам J'son & Partners Consulting, к 2021 гг. общий спрос на международные каналы связи в России достигнет свыше 28 Тбит/с.

С начала 2000-х годов в Евразии реализуется несколько трансконтинентальных проектов по выстраиванию сетей ВОЛС. В лидерах - российские Ростелеком и аффилированный с РЖД оператор Транстелеком (ТТК). Они первыми выстроили непрерывную сетевую инфраструктуру напрямую связавшую Запад и Восток, Европу и Азию. По оценкам аналитика "ТМТ Консалтинг" Кирилла Татуся, основными игроками рынка магистральной связи по направлению Китай - Европа по объему дохода являются "ТрансТелеКом" (57%), "Ростелеком" (28%), "МегаФон" (10%) и другие операторы (4%).





Ростелеком

Ростелеком и China Telecom подписали соглашение о строительстве кабельной системы в 2004 году, реализация проекта началась уже в 2005-м. Сегодня проект «Транзит Европа-Азия» (TEA) это современная, высокотехнологичная транзитная магистраль с пропускной способностью до 8 Тбит/с, обеспечивающая связь стран Европы с Монголией, Китаем и Японией. Основой сети являются волоконно-оптические линии Москва-Новороссийск, Москва-Санкт-Петербург, Москва-Хабаровск. Цифровая сеть «Ростелеком» имеет выходы по ВОЛП на Финляндию, Данию, Турцию, Италию, Японию, Корею, Китай, Эстонию, Казахстан, Украину, Беларусь. По итогам 2016-го года суммарная коммерчески использованная пропускная способность системы "Транзит Европа – Азия" увеличилась до 650 Гбит/с.

Также совместно с тремя зарубежными операторами «Ростелеком» участвует в реализации масштабного проекта по строительству высокоскоростной транзитной линии связи «Европа-Персия» (EPEG), пропускной способностью до 3,2 Тбит/с, которая соединяет Европу и Ближний Восток.



Есть несколько дополнительных аргументов в пользу развития континентальных линий высокоскоростной связи. Создание единой Евразийской сети телекоммуникаций - важная инициатива, которая показывает, насколько наши страны серьезно собираются интегрировать свои экономики. Если магистральные каналы связи можно сравнить с кровеносной системой современной цивилизации, то сердце ее на данный момент находится в Европе. Крупнейшие точки обмена трафиком размещаются во Франкфурте, Амстердаме, Лондоне, Париже. Пятой по величине считается точка в Нью-Йорке. Здесь концентрируется не только информационный трафик, но и сетевая инфраструктура (дата-центры, хостинг и т.д.). Развитие трансконтинентальных линий ВОЛС позволит формировать новые континентальные сетевые узлы, что повлечет за собой создание рабочих мест для специалистов с высокой квалификацией. Растущие объ-



ТТК

ТТК удерживает примерно половину рынка транзита трафика в направлении Китая и значительно увеличивает денежный объем договоров с этой страной. Компания владеет магистральной оптоволоконной сетью, проложенной вдоль железных дорог по всей территории России. Еще в 2004-м году Транс-ТелеКом, «Улан-Баторская железная дорога» и компания China United Telecommunications Corp. (China Unicom) объявили об официальном открытии нового трансконтинентального соединения наземных волоконно-оптических сетей связи, предложив рынку самый короткий телекоммуникационный маршрут из Европы в Азию. В октябре 2017 года ТТК и крупнейший в мире оператор сетей фиксированной связи China Telecom успешно запустили проект по созданию первого наземного высокоскоростного телекоммуникационного маршрута емкостью 100 Гбит/с из Китая в Европу. По каналу будут передаваться большие объемы азиатского трафика в крупнейшую точку обмена во Франкфурт.

емы информации также требуют энергии для ее хранения и обработки, а так же на охлаждение аппаратуры. Холод и длительная зима сибирских и полярных регионов неожиданно может обернуться преимуществом.

В последние годы наметилась тенденция к локализации трафика, когда серверы размещают внутри национальных границ той страны, где находится основная аудитория. Пока же, согласно статистике, в среднем всего лишь около 25% самых популярных сайтов каждой страны размещаются у себя на родине. Доля национального хостинга заметно выше в Китае, Иране, Турции и России. Это связано, в том числе, с мерами информационной безопасности. Сейчас не только Россия, но и другие страны рассматривают законы, обязывающие хранить конфиденциальную информацию (в том числе финансового и медицинского характера) только внутри страны.



И другие

Стараются не отставать и другие операторы. В 2013-м году заработал канал связи между Европой и Азией DREAM, оптоволоконная линия, которая соединила Франкфурт и Гонконг. Линия DREAM прошла по территории семи стран, её протяжённость составила 8700 км. Пропускная способность канала — 8 Тбит/с. С российской стороны участником выступила компания МегаФон, с казахской - «Казакхтелеком». МТС в 2013 году присоединил свою магистральную сеть к инфраструктуре китайской China Unicom в районе Благовещенска. В 2014-м году Билайн объявил о завершении строительства нового магистрального канала связи от Франкфурта-на-Майне до Хоргоса — погранзаставы на границе Казахстана и КНР. Строительство проводилось совместно с китайским оператором China Telecom и казахстанским оператором TNS-Plus.



Тем временем специалисты ведут работу над проектированием евразийской телекоммуникационной сети с новыми принципами защиты. В 2017 российские разработчики начали работу над созданием системы, способной управлять объединенными виртуальными ресурсами практически неограниченного количества ЦОДов. При этом между ними по защищенным квантовым каналам обеспечивается доверительная телекоммуникационная среда. Квантовое шифрование делает невозможным перехватку важных данных. Новая инфраструктура призвана обеспечить безопасную передачу данных с учетом угроз, связанных с хищением данных, с кибератаками, а также с созданием квантового компьютера, который сделает в скором будущем существующие системы шифрования уязвимыми. Ранее китайские ученые объявили об успешном эксперименте в области квантового шифрования: им удалось отправить данные на Землю со своего спутника.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ЛИГА БОЛЬШОЙ ЕВРАЗИИ»

При нашем журнале формируется международное сообщество «Лига Большой Евразии» с целью информационной и иной поддержки проектов и инициатив, результаты которых способствуют укреплению взаимопонимания и культурного сотрудничества между народами нашего континента, развитию народной дипломатии.

Сегодня уже ведутся работы по созданию платформы, на базе которой будет обеспечиваться взаимодействие всех участников. Так, создан портал «Большая Евразия» <http://gea.owasia.org/>, где для каждого проекта будет создан собственный раздел; издан первый номер журнала «Большая Евразия». В сентябре 2018-го года на Байкале пройдет международная конференция «Сотрудничество во имя будущего», в ходе которой будут подведены первые результаты деятельности Лиги Большой Евразии.

В настоящее время в структуре Лиги Большой Евразии созданы (или присоединились) и действуют:

1. Международный Центр «Возрождение

Чайного пути" (НУК «Экспедиция Интер-БАЙКАЛ», РФ; Ассоциация Чайного пути Внутренней Монголии, КНР; ТББ "Хатан шонхор", Монголия,);

2. Российско-китайская рабочая группа по развитию «красного туризма» и по подготовке к 100-летию юбилею Компартии Китая (журнал «Россия и Китай» и Пекинский Объединенный университет);

3. Российско-монгольская рабочая группа по поддержке жизненного пространства русского языка в северных аймаках Монголии (проект «Караван Дружбы»);

4. Рабочая группа по поддержке биоразнообразия и развитию экологического туризма (ННИУ Байкальский центр полевых исследований «Дикая природа Азии» и портал «Прибайкалье. Города и районы Иркутской области» www.pribaikal.ru);

5. Евразийская Ассоциация этнодизайнеров. Мы рады приветствовать в своей команде всех заинтересованных в достижении заявленных выше целей Лиги Большой Евразии, всех тех, кто уже давно работает и тех, кто

только делает первые шаги. Много лет практически занимаясь народной дипломатией, имея рабочие связи и партнеров как в регионах России, так и в Монголии, в Китае и в Казахстане, мы имеем определенные возможности помочь в установлении взаимовыгодных связей в этих государствах, есть кое-какие заделы и по другим странам. Мы хорошо понимаем, как важно то, чтобы о ваших проектах, о ваших делах, о ваших результатах узнало как можно больше тех, кто может вас поддержать, кто в вас нуждается, кому нужен ваш опыт! Именно этим мы уже давно занимаемся, именно на это и направлен наш проект по созданию международного сообщества Лига Большой Евразии.

Мы будем признательны и тем, кто сообщит нам об общественных, и иных объединениях, реализующих проекты по темам, которыми занимаемся и мы, или, наоборот, расскажет им о нас. Возможно, мы найдем точки соприкосновения, например – по совместному изданию журнала "Большая Евразия".

«РОССИЙСКО-МОНГОЛЬСКАЯ ИНИЦИАТИВА - 2018» – САМАЯ МАСШТАБНАЯ В ИСТОРИИ ОТНОШЕНИЙ РОССИИ И МОНГОЛИИ СЕРИЯ МЕРОПРИЯТИЙ С УЧАСТИЕМ ВЛАДИМИРА ПУТИНА

Организатор серии конгрессно-выставочных мероприятий «Российско-Монгольская Инициатива - 2018» - Минпромторг России.

Мероприятие пройдет в Улан-Баторе 7 - 10 июня 2018 г. под эгидой Президента Монголии, при поддержке Торгового представительства Российской Федерации в Монголии.

РМИ-2018 - это серия мероприятий, направленных на обсуждение текущего состояния российско-монгольских торгово-экономических отношений и будущих совместных проектов, презентацию передовых российских товаров и технологий, и на создание условий для дальнейшего развития деловых контактов и приграничного сотрудничества, на демонстрацию единства позиций России и Монголии в региональной и глобальной повестке.

«Российско-Монгольская инициатива 2018» состоит из следующих мероприятий:

- **Форум регионов России и Монголии «Российско-Монгольская инициатива: Приграничное и региональное сотрудничество»**

Встреча представителей органов исполнительной и законодательной власти регионов России и Монголии, которая станет площадкой для обсуждения текущего состояния и развития российско-монгольского регионального и приграничного сотрудничества.

- **Интерактивная выставка-презентация инновационных компаний и регионов России «Российско-Монгольская инициатива: Коридор будущего»**

Выставка презентует Россию как производителя высокотехнологичных и инновационных товаров и передовых технологий через представление крупных и глобальных российских компаний и их продуктов, а также регионов России. В фокусе мероприятия интерактивная подача, интерактивный рассказ об инновационной России, о России «завтрашнего дня», которая есть уже сегодня, презентация инновационных продуктов и разработок, применимых в монгольских национальных, двусторонних российско-монгольских и международных проектах, в частности в проектах Экономического коридора «Китай – Монголия – Россия».

- **Дискуссионно-образовательная площадка «Российско-Монгольская инициатива: Точка успеха»**

«Точка успеха» – поток мероприятий, пространство общения и коллективной работы, ориентированный на взаимодействие лидеров сегодняшнего дня Монголии и России – состоявшихся специалистов, лиц, принимающих решения - и лидеров завтрашнего дня – активной части молодежи, лидеров мнений, активистов организаций, направленные на формирование яркого и успешного образа будущего двух стран и российско-монгольских отношений.

Одним из дискуссионных направлений на данной площадке может стать обсуждение применимости высокотехнологичных и инновационных решений, представленных на выставке «Коридор будущего», для реализации монгольских национальных и международных проектов, в том числе проектов Экономического коридора Россия-Монголия-Китай, обсуждение текущих проблем и выработку совместного видения российско-монгольских отношений инициативными группами граждан двух стран.

- **Универсальная выставка-ярмарка «Российско-Монгольская инициатива: Ворота в Азию»**

Универсальная выставка-ярмарка товаров массового спроса. Будут представлены как российские компании с их продуктами, так и монгольские компании с товарами и услугами российского производства, которые они представляют на монгольском рынке, чтобы максимально полным образом представить товары и услуги российского производства как уже успешные у монгольской аудитории, так и те, что только ищут своего потребителя в Монголии. Количество участников с российской стороны: свыше 100 человек и 70 организаций.

- **Форум представителей малого и среднего бизнеса двух стран «Российско-Монгольская инициатива: Выгодный контакт»**

Форум представителей малого и среднего бизнеса двух стран станет площадкой деловых знакомств и сотрудничества, обсуждения и поиска новых путей для расширения торговли и кооперации на уровне малых и средних предприятий.

Об уровне события говорят, например, такой факт, что запланированы проведение комплексной презентации VIP-версии самолета SSJ-100 для использования первыми лицами государства, выступление знаменитого Ансамбля народного танца им. Игоря Моисеева и другие события.



К 60-летию юбилею Юрия Кручкина

Имя издателя Юрия Николаевича Кручкина в Монголии известно всей политической и экономической элите этой страны, с которой он неразрывно связан уже почти 40 лет!.. – его дипломатическая карьера начиналась там в 1981-м году в одном из генконсульств, куда он был направлен после окончания МГИМО. Так получилось, что он там задержался надолго, а сказать точнее – остался навсегда.... Если не считать некоторого периода работы в 1-м Департаменте Азии российского МИДа.

Но не только монгольским политикам и предпринимателям знакомо имя Н.Аюур (под таким псевдонимом Кручкин публикуется в Монголии, и этот псевдоним стал его монгольским именем) – знают его школьники и студенты, инженеры и дипломаты, всех не перечислить. Среди причин такой известности Юрия Николаевича – это его книги (сложно сказать, сколько он их уже издал, и по ним учится русскому языку уже второе поколение монголов) и его великолепное знание монгольского языка. Именно знание монгольского, а также контактность и поразительная информированность о происходящем в стране, о людях власти и бизнеса делают Кручкина востребованным, при этом востребованным едва ли не ежеминутно. Его мобильный телефон разрывается звонками с самого утра и до позднего вечера. То он решает вопрос об издании очередного русско-монгольского (или наоборот) словаря, то на английском консультирует некоего европейского посла в Монголии, то кому-то отвечает на японском, то на монгольском пытается решить чьи-то проблемы, возникшие на российской таможне.... Юрий Николаевич (очень деликатный человек!) не умеет отказывать, даже в случае заведомо невыполнимых просьб, от этого порой и обиды. Но Кручкин не стесняется в выражениях, когда речь идет об ошибках России в отношении Монголии, или наоборот – о предательских шагах части монгольского истеблишмента относительно «северного соседа». Он одновременно патриот и России, и Монголии.

Такая непростая и неоднозначная, но, безусловно, творческая и масштабная личность, как

Юрий Кручкин, не вмещается в рамки «черное – белое»... Поэтому и мнения о нем самые разные – от искреннего уважения до профессиональной ревности в отношении его информированности в монгольских делах. Но лично мне больше довелось общаться в Монголии с теми, кто его не только уважает, но и помогает ему, с теми, кто благодарен Кручкину за какую-то услугу, или поддержку.

Вот и интервью с новым президентом Монголии в первом номере журнала «Большая Евразия» обеспечил нам Юрий Николаевич. Впрочем, с его же помощью нам довелось общаться с Х.Баттулгой еще в его бытность министром, во времена, когда мы издавали журнал «Россия и Монголия», и приложения к нему. Помогал нам Кручкин встретиться для интервью и с другими министрами и монгольскими руководителями, в том числе – и с первым президентом Монголии П.Очирбатом.

Недавно Юрий Николаевич реализовал свою давнюю-давнюю задумку – он перевел с русского на монгольский, и издал, с согласия сына писателя, одну из лучших книг Ивана Ефремова, а именно «Дорогой ветров». Эта книга, напомним, рассказывает о поисках динозавров в Монголии. Так получилось, что до сих пор о ней в Монголии знали немногие из тех, кто в совершенстве знает русский язык. Юрий Кручкин сделал эту замечательную книгу доступной для всех монголов. И, на мой взгляд, это очень серьезный вклад в формирование в Монголии интереса к русской литературе.

В поздравлениях обычно принято чего-то желать. Здоровья, счастья в личной жизни, благополучия... А я бы сегодня еще пожелал Юрию Николаевичу заработать столько денег, чтобы можно было спокойно заниматься и здоровьем, и личным счастьем, а самое главное – не просто книгоизданием с целью заработать на хлеб насущный, а истинным, настоящим творчеством, на которое сегодня остается так мало времени...

Владимир БЕРЕЖНЫХ

Кручкин Юрий Николаевич

Родился 15 февраля 1958 года в Саратовской области, Российская Федерация. В 1981 году закончил МГИМО МИД СССР по специальности "Специалист по международным отношениям", в 1993-1995 гг. учился в Дипломатической академии (специальность "Дипломат"), кроме этого закончил курсы японского языка Университета Вайкато (Новая Зеландия).

Работал в Генконсульстве СССР в Эрдэнете (Монгольская Народная Республика), в Посольстве СССР в МНР, первым секретарем I-го Департамента Азии, III-го Департамента СНГ МИД России. Одновременно преподавал в МГИМО и на высших курсах иностранных языков МИД РФ, являлся экспертом Межправительственной российско-монгольской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Уже более 20 лет постоянно живет в Монголии, известен как публицист, политолог, специалист по современной Монголии. Лучший в России знаток современного монгольского языка, автор более 80 книг. Его издания – журналы, словари и энциклопедии – важный источник информации по современной Монголии. Много лет бескорыстно оказывает информационную, организационную и иную поддержку нашему издательскому проекту "Евразийское обозрение".

Кавалер монгольского ордена "Полярной звезды" ("Алтан гадас").



«XIII-й век Монголии»

Исторический парк "XIII-й век Монголии" расположен в 96 километрах к юго-востоку от города Улан-Батор. Парк "XIII-й век Монголии" был создан в 2005-2007 годах крупной монгольской туристической компанией Genco Tour Bureau JSC и является на сегодня единственным в Монголии тематическим парком, знакомящим посетителей с культурой, традициями, бытом и образом жизни монгольских кочевников в XIII веке – периоде расцвета Монгольской империи, созданной Чингисханом. Парк занимает территорию площадью 15 гектаров и состоит из шести тематических зон, каждая из которых расположена друг от друга на расстоянии одного-трёх километров. Сразу за центральными воротами парка расположен сторожевой пост, посетителей встречают всадники и лучники, одетые в костюмы воинов времён Чингисхана. Здесь же установлены юрты военачальника и простых воинов, украшенные боевыми знамёнами и эмблемами. В двух километрах от Военного лагеря расположен лагерь ремесленников, производивших оружие и предметы быта, одежду, понаблюдать за работой кузнецов, столяров, портных, ювелиров и гончаров. Следующий лагерь – ставка Великого хана, он находится в километре от лагеря ремесленников. В центре лагеря стоит юрта-дворец хана, окруженная юртами его жён, детей и придворных. Внутри ханской юрты размещены знамёна 24-х монгольских племён, вошедших в состав Великой Монгольской империи, установлены троны правителя, его жены и матери. В этом лагере есть юрта-ресторан, где посетители могут отведать блюда монгольской традиционной кухни. В ставке хана проводятся основные развлекательные мероприятия – ханский пир, празднуется монгольский Новый год, Цаган сар, проходит празднование Надома со скачками, соревнованиями по стрельбе из лука и национальной монгольской борьбе. Далее следует Долина шаманов, где уставлены юрты монгольских, бурятских и тувинских шаманов, в центре находится место для проведения шаманских ритуалов, окружённое 365-ю заострёнными деревянными кольями. В центре круга стоит священное дерево, украшенное разноцветными лентами. Экскурсию по лагерю проводит настоящий шаман. Следующий объект тематического парка – айл (стойбище скотоводов) с пастбищем, загонами для скота и зимником. Здесь посетители получают представление о том, как в те времена велось кочевое хозяйство – ловля и объезд лошадей, изготовление конской упряжи, дойка животных и приготовление молочной продукции. Желаящие могут покататься на лошадях, яках или верблюдах. Еще один интересный объект – это Дворец знаний, которая познакомит посетителей парка с историей возникновения старомонгольской письменности. Завершая, можно сказать, что посещение исторического парка "XIII-й век Монголии" – это возможность получить новые знания и впечатления, сделать замечательные селфи.

Исторический парк XIII век (XIII Зуун Цогцолбор)
 Адрес: 96 km east from Ulan Bator, Road Ulaanbaatar – Baganur, Tuv Province.
 Тел: +976 11 328960, E-mail: info@genco-tour.mn
 Web: genco-tour.mn/p/complexes

Исторические парки как объект инвестиций

Такая форма туристского ресурса, как тематические (и конкретно в нашем случае – исторические) парки известна, и используется, еще с конца XIX-го века. Существующие исторические парки довольно разнообразны по своим параметрам. Прежде всего, это касается площади, занимаемой каждым конкретным парком. Например, исторический парк Ёсиногари в Японии занимает площадь более 100 га, а археологический парк Паркина в США только 8 га.

Чаще всего исторические парки создаются на базе реальных объектов, как, например, известный на весь мир исторический комплекс "Терракотовая армия" в Сиане, включающий в себя гробницу императора Цинь Шихуанди и мавзолей с более чем 8000 фигур воинов, сделанных из глины. Цинь Шихуанди посвящен и исторический парк в Циньхуандао (рядом с известным многим российским туристам курортом Бэйдахэ), где находится его дворец. В нем, посредством звуковых и скульптурных инсталляций, воссоздан весь жизненный путь императора, воспроизведена точная копия гробницы правителя.

Сюда были привезены несколько глиняных воинов из гробницы императора в Сиане, которые хранятся в подземной части дворца. Здесь же находятся скульптуры, описывающие жизнь правителя.

Понятно, что такие масштабные проекты невозможно реализовать силами частных инвесторов. Поэтому наиболее развитые археологические парки практически всегда создаются по инициативе государственных органов власти, в лице, как правило, министерств культуры стран, в которых располагаются данные парки. В то же время, существует множество более скромных по своим масштабам исторических парков, возникающих в значительной степени по инициативе частных лиц при поддерж-

ке муниципальных властей. К таким как раз и относится парк "XIII-й век Монголии". Поскольку материальных памятников времен кочевой империи Чингисхана практически не сохранилось, то этот исторический парк был создан с "чистого листа",

Но бесконечно эксплуатировать тему эпохи Чингисхана невозможно, поэтому в Монголии начали разработку проекта создания исторического парка на тему Великого Чайного пути. Одновременно проектируются исторические парки на эту же тему в провинции Хубэй (недалеко от Ичана) и в городе Долгопрудном под Москвой, инвесторам предлагается площадка в 70 га под Иркутском. Возглавил эту работу Международный Центр возрождения Чайного пути, сформированный по инициативе нашего издательского проекта "Евразийское обозрение". В Гонконге уже зарегистрирована российско-монголо-китайская компания "Феникс - Возрождение Чайного пути". Всё это внушает уверенность в том, что те пункты (28-й и 29-й) Плана мероприятий Программы Экономического коридора Россия – Монголия – Китай, которые касаются Великого Чайного пути, будут действительно реализованы.

И для Монголии, и для России исторические парки (и в первую очередь – на тему Великого Чайного пути) – это реальная возможность заработать на постоянно растущем потоке китайских туристов.



Рис. Г.Инешина

Исторический парк XIII-й век Монголии



Рассказывает
Автор проекта,
художник
С.Ариунболд.

Разработку этого проекта мне доверила известная в Монголии компания ДЖЕНКО Тур Бюро, известная еще тем, что именно она построила знаменитый монумент Чингисхану высотой около 40 метров. Кстати, этот монумент находится по дороге в наш парк, в местности Цонж Болдок.

Цель проекта Исторический парк «XIII-й век Монголии» – показать то, как жили монголы во время расцвета империи Чингисхана. Когда я размышлял над проектом, то решил, что этот туристский объект должен открывать туристам не только Чингисхана (признанного «Человеком тысячелетия»), но и тот образ жизни, который он считал самым справедливым и верным. Чингисхан был уверен, что когда люди ведут кочевой образ жизни, то они остаются самими собой и не теряют свои моральные качества. Он хотел избавить человечество от алчности, стяжательства и рабства, и обеспечить во всем известном тогда мире главенство единого закона, обеспечивающего справедливость, порядок и защиту. Именно свобода и справедливость были для него высшими

ценностями, именно они были для него главной целью, а не завоевание мира ради наживы, приобретения новых территорий. Но, к сожалению, и сегодня многие воспринимают кочевой образ жизни как варварский, дикий. А ведь исторические и археологические находки свидетельствуют о том, что во время правления Чингисхана в кочевой Монголии расцветали ремесла, дипломатия, наука (астрономия, математика, геометрия, физика, химия, письменность) и культура, существовала беспрецедентная веротерпимость. Именно это мы и хотели показать в ходе реализации проекта «Монголия, XIII-й век».

Я работал над проектом два года – с 2005-го до 2007 года. Сначала делал эскизные проработки в целом, затем отрисовывал каждый объект, каждую деталь и каждый костюм отдельно. Мы смоделировали несколько т.н. «очагов» (или лагерей, баз): сразу за воротами в этот исторический парк находится боевой пост, затем мастерские ремесленников, где, как и в средние века, мелят зерно в жерновах, выделывают шкуры, работают по железу. Далее находится ханская ставка – юрта-дворец, окруженная юртами жен и детей, недалеко от неё

– место поклонения тэнгриям, высшим существам шаманского пантеона того времени. Здесь поставлены юрты монгольских, бурятских и тувинских шаманов, и, надо сказать, что это святилище действующие шаманы признали своим, и приезжают сюда проводить обряды. Следующий объект исторического парка – айл, или семейное стойбище скотовода того времени с зимником, и здесь вы получите полное представление о том, как в те времена велось кочевое хозяйство – дойка, объезд лошадей, приготовление молочной и другой жизни. Здесь можно не только наблюдать повседневную жизнь арата, но и поучаствовать в ней, покататься верхом. Надо сказать, что многое не так уж и изменилось с тех времен. В храме Образования вас познакомят с основами старомонгольской письменности, и даже напишут ваше имя вертикальным алфавитом, научат играть в кости, другие интеллектуальные игры монголов.

Место для реализации проекта мы искали долго, нашли с помощью вертолета недалеко от сомона Эрдэнэ в аймаке Тувс (Центральном), в 98 км от Улан-Батора. Местные жители называют его Ёл-уул, Орлиная гора, и старались селиться от него подальше, потому что действительно, до того, как его освятили ша-



На фотографиях: фрагменты исторического парка «Монголия. XIII-й век». В оформлении материала также использованы эскизные проработки С.Ариунболда к проекту этого парка, а также парка «Страна Гуннов», который построен, также по проекту С.Ариунболда, во Внутренней Монголии, недалеко от Хайлара (КНР)

Реализация проекта «Монголия. XIII-й век» способствовала возрождению многих ремесел, в том числе и тех, которые считались утраченными.

маны, специально привезенные с нескольких аймаков Монголии, а также из Бурятии и Тувы, здесь постоянно происходили странные, необъяснимые вещи – это я ощутил и на себе, когда несколько месяцев жил здесь, поначалу в палатке у небольшого озерца. Иногда по ночам в этой, совершенно безлюдной на тот момент, местности, можно было услышать человеческие голоса, звон металла.... Местные монголы подарили мне белого волчка, который жил со мной в этой палатке. Со временем он превратился в мощного красивого зверя, с которым очень любили фотографироваться туристы. К сожалению, после моего отъезда этот волк исчез.



Это место, возможно, не так близко от Улан-Батора, как того бы хотелось турфирмам, зато очень точно соответствует моему замыслу, поскольку позволило гармонично вписаться в окрестный ландшафт все задуманные объекты.

Эти «очаги» находятся поодаль друг от друга, лучше всего между ними передвигаться верхом, или на телегах. Как правило, они «привязаны» к живописным скальным останцам, принимающим порой причудливые очертания. Главной задачей в реализации этого проекта я поставил перед собой добиться максимальной степени аутентичности (подлинности, достоверности). Именно поэтому я, готовя эскизные проработки проекта, много времени проводил в архивах, в музеях, встречался с историками, народными мастерами, и, как мне кажется, нам удалось добиться намеченного. Надо сказать, что в ходе реализации проекта было задействовано огромное количество мастеров, работающих с натуральными материалами, с железом. Так что реализация проекта «Монголия. XIII-й век» способствовала возрождению многих ремесел, в том числе и тех, которые считались утраченными. Кстати, название этого исторического парка мне кажется слишком сухим, скучноватым, я бы его назвал «Хухэ Мунхэ Тэнгэри», т.е. «Вечно Синее Небо» - ведь именно ему в те времена поклонялись монголы!

После реализации проекта «Монголия, XIII-й век» я получил несколько предложений, и уже реализовал похожий проект в Ки-

тае – исторический парк "Долины почтенных предков", рассказывающий историю предков монголов, хунну 7 - 8-го века, на северных склонах Хингана, в ста с небольшим километрах от Маньчжурии, в уезде Шивэй, недалеко от российской границы. Там уже проведены основные строительные работы, сейчас идет работа над интерьерами, деталями. Думаю, что осенью следующего года парк уже сдадут в эксплуатацию.

Хотелось бы поработать и с русской темой, которая мне очень интересна. Кстати, там, где строится этот парк, в уезде Шивэй, а точнее в – городе Эргунь, живут 2 тысячи потомков русских, и столько же туристов, интересующихся русской темой, ежедневно посещают Эргунь. Этот уезд народным правительством Китая официально признан «русским» уездом. Мне бы хотелось побывать в музее деревянного зодчества «Тальцы», который находится по дороге на Байкал из Иркутска, о котором я много слышал, и, может быть, установить с ним деловые отношения – ведь я хочу реализовать небольшой проект на тему сибирской русской старины у себя на даче – на острове в природном парке «Тэрэлж». Там будет обязательно русская баня, а также изба с настоящей русской печкой, на которой я буду спать, уйдя на пенсию...



Это, конечно, шутка, но избу себе такую поставлю!

Благодаря реализации проекта Исторический парк «Монголия, 13-й век» я получил огромный опыт художественной исторической реконструкции, которая все больше и больше востребована в мире в связи развитием туризма.

Очень бы хотелось, чтобы городские власти использовали этот мой опыт для придания Улан-Батору истинно монгольского колорита - хотя бы при оформлении зон отдыха, парков,

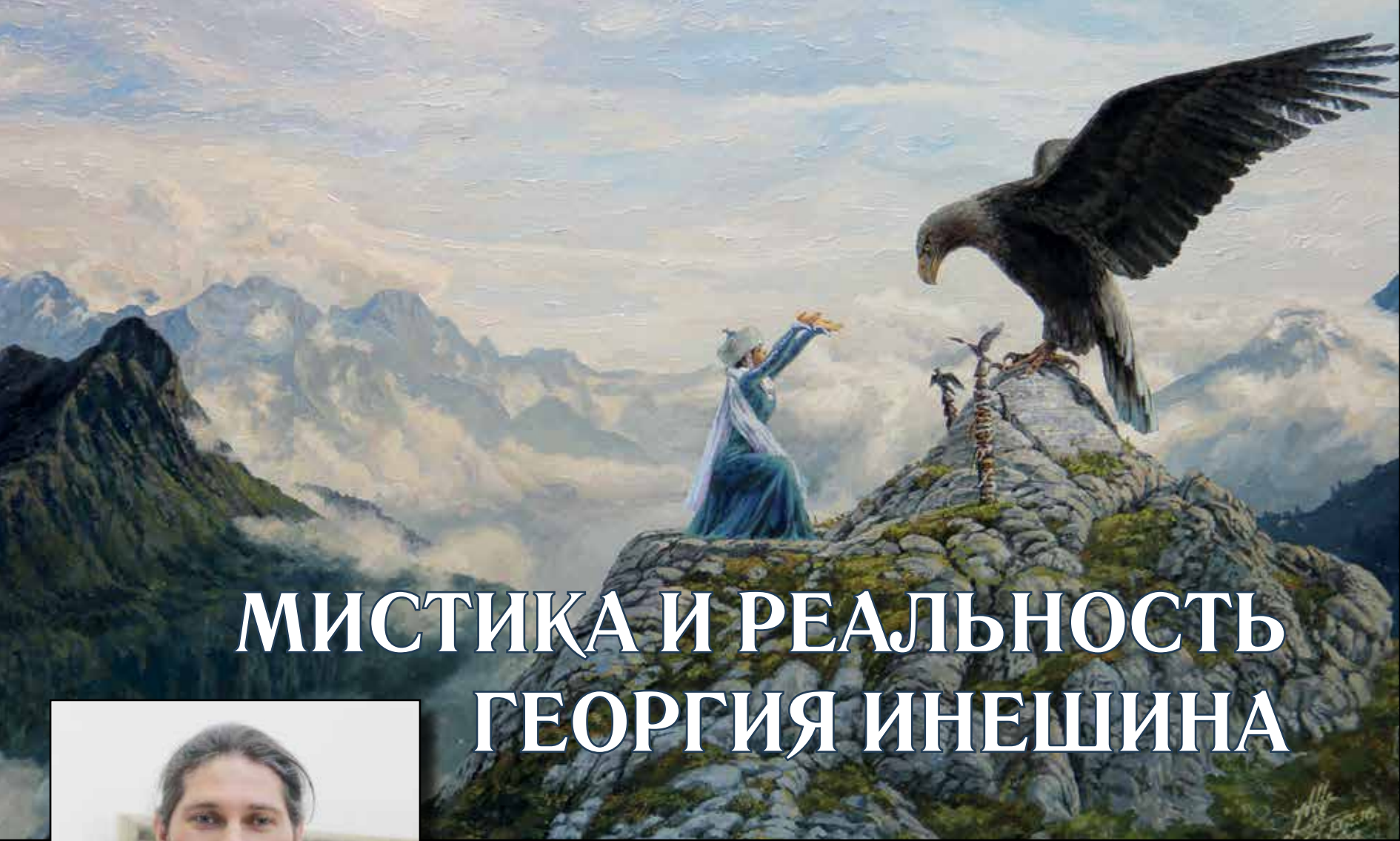
скверов. Иначе нашей столице грозит опасность потерять собственную индивидуальность, которая потеряется среди «высоток», построенных из современных, но недолговечных материалов.



На фото: у кочевников ремесленники одновременно являлись и воинами. Впрочем, в те времена монголы были народом-воином, государством-воином, а каждая семья обеспечивала функции тыла. Справа: в юрте обычно просторнее, чем это можно предположить, увидев её впервые...







МИСТИКА И РЕАЛЬНОСТЬ ГЕОРГИЯ ИНЕШИНА



Обычно до типографии мы отправляем макет каждого номера журнала своим экспертам, нашим авторам, рекламодателям – с тем, чтобы каждый из них получил заранее представление о содержании, о концепции этого номера, и внес какие-то свои предложения, замечания. Советуемся мы и насчет обложки. И в этот раз мнения наших партнеров совпали – обложка удачная, сюжет на рисунке заставляет думать. И, в целом, соответствует названию журнала, «Большая Евразия». И следом вопросы – кто художник, что за место изображено, почему в руках у персонажей какие-то свитки?!..

Наверное, такие же вопросы могут возникнуть и у наших читателей. Играя на опережение, рассказываем...

Автора рисунка на обложке зовут Георгий Инешин, корнями он – из Якутии, с берегов великой сибирской реки Лены. Туда же, в Ленск, вернулся, закончив художественно-графический факультет Новосибирского государственного университета. Преподавал в школе, но вскоре перебрался в Иркутск. Чтобы обеспечить своей семье достойный уровень жизни и обзавестись собственным жильем, брал-

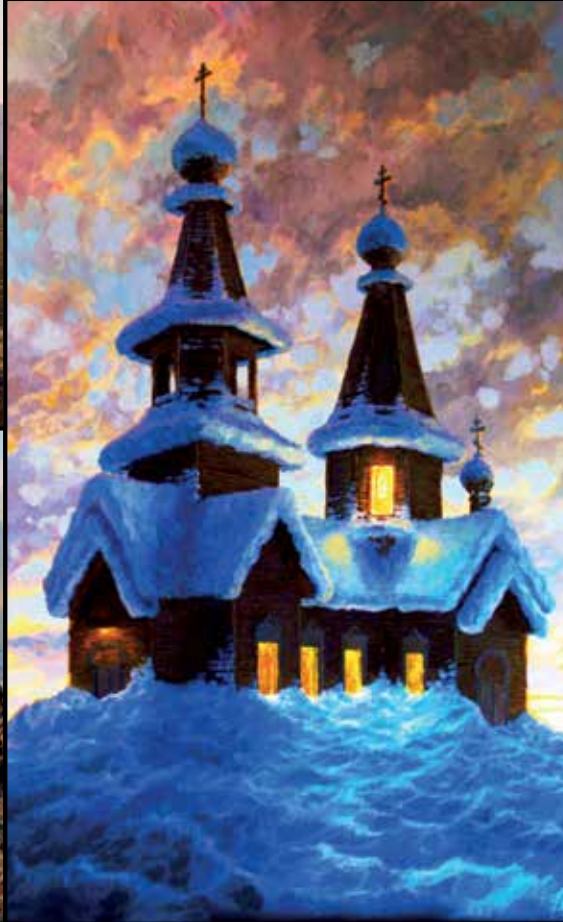
ся за любую работу: делал рекламные конструкции, оформлял интерьеры общественных зданий, писал на заказ портреты. И все это время рос профессионально как живописец, постоянно шлифуя технику работы маслом, оттачивая мастерство композиции, занимаясь поисками своей темы. И такая тема для него нашлась, ею неизбежно стал Байкал...

Байкал, с его размахом, с его энергетикой, стал на сегодня главным объектом творчества Георгия Инешина. Великое озеро подарило ему не только сюжеты, но и возможность соединить в своих живописных полотнах то (обычно редко совместимое в людях), что мирно уживается в самом художнике, а это – предельно реальный взгляд на жизнь и романтика, поиск чего-то в этой повседневной жизни такого, что делает ее и значительнее, и интереснее. И тогда в узнаваемую повседневность и реальность входят элементы мистики, эзотерики. Так и возникают сюжеты, где на фоне привычного байкальского пейзажа находят своё место мифологические сюжеты: степная полуобнаженная бурятская фея-охотница с луком, или девушка с крыльями лебедя... Георгий сегодня работает в стиле «фэнтези», но надо сказать, что в своих работах художник не издевается над человеческим обликом, или здравым смыслом, и тем более – над зрителем (чем грешат зачастую современные салонные живописцы, оправдываясь – А я так вижу!..). На картинах Инешина всегда есть тщательно прописанные детали, убеждающие в том, что художник вполне «дружит» с собственным сознанием...

Вот и на нашей обложке вполне узнаваема долина реки Анга со священной горой Ёрд, недалеко от её впадения в Байкал. Детально и достоверно

прописаны традиционные одежды и бурят, и русских, несущих свои послания с заветом грядущим поколениям беречь Байкал, а над их фигурами... – над их фигурами в небе парит тройка лошадей, символизирующая Россию! Надо сказать, что сюжет, заказанный нами для обложки, в итоге стал полноценной картиной, которая, в числе других, была представлена на выставке Георгия Инешина, открытие которой состоялось в январе 2018 года. Эта выставка дает представление о многогранном таланте художника, которому подвластны не только кисть и мастихин, но и токарный станок, и рубанок... Но, на мой взгляд, Георгий недооценивает еще один свой дар, а именно – способность к визуальной реконструкции истории. У него есть опыт подобной художественной деятельности – так, он работал над иллюстрациями к книге, посвященной истории Якутского тракта. Именно этими работами впервые он заявил о себе в Иркутске. – На этих моих картинах облик домов и улиц воспроизведен практически документально, до последнего бревнышка, – сказал Георгий Инешин на открытии выставки десять лет назад. Сравнивая те работы, и нынешние, подумалось: – Вот бы те старые сюжеты, да повторить с тем мастерством, которое накопилось за прошедшие годы!..

На мой взгляд, именно это – художественная реконструкция давно ушедших эпох и событий могут стать для Георгия той самой темой, которая, в итоге, сделает его по-настоящему востребованным, в том числе – и у таких серьезных заказчиков, как администрации регионов и городов (историческое полотно в подарок к юбилею города!..), корпорации, музеи. Поэтому верится, что на следующей выставке Георгия Инешина это направление будет представлено гораздо объемнее.



Этномода Евразии

Роза ХАЛТУЕВА,
Президент Евразийской
Ассоциации этнодизайнеров



Ангелика Алсаткина

Одно из самых впечатляющих и красивых направлений народной и культурной дипломатии – фестивали этнической моды. Их объединяет одна цель – показать красоту разных национальных культур через костюм. Обращение к этнической моде – это залог успеха для любого модельера, ведь символика, крой, орнамент, отшлифованные веками, украсит любой наряд. Задача мастера при работе с этникой – переосмыслить традицию и создать новое.

Журнал «Большая Евразия» представляет подборку фестивалей и конкурсов этномоды на территории России. Они привлекают участников из разных стран и регионов и неизменно вызывают интерес у публики. Яркие, экзотические фотографии широко расходятся по соцсетям, формируя интерес к национальным костюмам и культурам.

К участию, как правило, приглашаются дизайнеры, художники, специалисты муниципальных отделов культуры и национальных центров, режиссеры театров моды, стилисты, владельцы бутиков и салонов одежды. Часто фестивали сопровождаются ярмарками уникальных аксессуаров и одежды ручной работы.

Главное достоинство этнической одежды в том, что она несет в мир неповторимые и экзотические мотивы прошлого, в которых оживают легенды, мифы, сказания, традиции, ритуалы, верования разных народностей. Старинные узоры и орнаменты нельзя рассматривать обособленно. Они, словно магические нити, органично вплетаются в наш современный быт. Наверное, поэтому одежду с элементами этнического стиля всегда выбирают свободолюбивые, оригинальные личности.



Фестиваль Этномода (IBEFF International Etnic Baltic Fashion Festival) проходит в Санкт-Петербурге. В 2017 году фестиваль проходил в течение двух дней было показано 38 коллекций участников из 17 городов России и ближнего зарубежья. В 2018 году фестиваль запланирован на первую половину июня 2018г

www.vk.com/etnomodno

54



Губернский стиль — международный фестиваль дизайна, включающий в себя фестивали искусств и конкурсы молодых дизайнеров одежды в городах центральной России. Экспертный совет фестиваля традиционно возглавляет профессор, президент Национальной академии индустрии моды Вячеслав Зайцев. В 2017 году финал фестиваля, который проходил в Туле, посетили дизайнеры из 7 стран и 34 регионов России, в конкурсном дефиле приняли участие более 100 коллекций. Фестиваль традиционно проходит в мае.



Анжелика Кириллина

Светлана Плаксина

Задачи фестивалей:

- развитие публичной дипломатии;
- развитие событийного туризма и укрепление международного и межрегионального культурного сотрудничества;
- привлечение внимания к уникальным ценностям традиционного национального костюма, к его этнической самобытности и многообразию в сочетании с тенденциями современной моды;
- выявление и поддержка талантливых творческих специалистов – молодых модельеров, дизайнеров, поддержка мастеров прикладного народного творчества, школ моделирования и дизайна одежды;
- демонстрация творческих достижений в области моделирования и дизайна одежды.

Номинации фестивалей:

- традиционный костюм;
- этностиль в современном костюме;
- сценический костюм (театр мод);
- prêt-à-porter;
- аксессуары;
- арт-дизайн с элементами этники;
- вечерняя одежда;
- коллекция из подручных материалов (для молодежи от 14 до 20 лет);
- лучшая модель.



Межрегиональный конкурс молодых дизайнеров «ЭтноДар» проводится в Казани. В 2018 финал конкурса пройдет 17 апреля. К участию приглашаются молодые дизайнеры в возрасте от 18 до 35 лет из регионов России - авторы коллекций современных костюмов, в идеях которых используются этнические традиции и мотивы народов России.

www.vk.com/etnodar

Международный фестиваль "Этноподиум" проходит в Иркутской области, последние несколько лет на Байкале. В 2017 году фестиваль собрал 150 участников, 30 дизайнеров от Китая до Крыма, которые представили свои коллекции в 6 номинациях. В 2018 году "Этноподиум" состоится в десятый раз. Даты проведения - с 16 по 22 июля.

www.facebook.com/groups/etnopodium

ТЫСЯЧА И ОДИН ПОВОД ПОСЕТИТЬ МОНГОЛИЮ!



МИАТ - Монгольские авиалинии
Представительство в г.Москве:
Спасоесковский пер., 7/1
Тел. +7 (499) 241-10-52
Факс: +7 (499) 241-37-57
<http://www.miat.com>

